

ATESTADO

A Associação das Concessionárias do Serviço de Transporte Público de Passageiros por Ônibus Urbanos de Salvador – INTEGRA atesta para os devidos fins o seguinte:

DADOS DA EMPRESA ATESTANTE		
NOME	Associação das Concessionárias do Serviço de Transporte Público de Passageiros por Ônibus Urbanos de Salvador – INTEGRA; Ótima Transportes de Salvador SPE S/A Plataforma Transportes SPE S/A CSN - Transportes SPE S/A	
CNPJ	22.933.650/0001-22	
ENDEREÇO	Rua da Alfazema, nº 761, Bairro Caminho das Árvores, Salvador, Bahia	
NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS DA CONCESSÃO	16.500	
DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS DA CONCESSÃO	<i>Em R\$ mil, Ano base 2015</i>	
	RECEITA BRUTA	R\$ 687.048
	TOTAL DE ATIVOS	R\$ 612.242
	PATRIMÔNIO LÍQUIDO	R\$ 12.153

DADOS DO SERVIÇO PRESTADO	
NOME DA EMPRESA QUE PRESTOU O SERVIÇO	Ernst & Young Assessoria Empresarial Ltda.
CNPJ DA EMPRESA	CNPJ nº 59.527.788/0004-84
ENDEREÇO DA EMPRESA	Rua Antônio de Albuquerque, 156 - 10º andar, Bairro Funcionários, Belo Horizonte - MG, 30112-010.
OBJETO DO TRABALHO	Contratação de empresa para prestação de serviços de verificação independente dos Contratos de Concessão do Serviço Público de Transporte Coletivo de Passageiros por Ônibus da Cidade de Salvador.

DESCRIÇÃO DETALHADA DO OBJETO/ATIVIDADES DESENVOLVIDAS	<p>CONTEXTUALIZAÇÃO:</p> <ul style="list-style-type: none"> Os serviços de transporte coletivo público urbano por ônibus do município de Salvador Bahia foram concedidos por meio de licitação à 03 (três) concessionárias: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ótima Transportes de Salvador SPE S/A. ✓ Plataforma Transportes SPE S/A. ✓ CSN – Transportes SPE S/A. Passageiros transportados (média em 2015): 32 milhões de usuários/mês. População: 2,8 milhões de habitantes (ano de 2014). Frota de ônibus (média em 2015): 2.414 veículos. Quantidade de garagens: 11 unidades ou 233.000 m2 de área construída. Quantidade de linhas (média em 2015): 405 linhas. Verificação dos seguintes indicadores de desempenho: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Idade média da frota; ✓ Idade máxima os veículos; ✓ Produção quilométrica programada; ✓ Produção quilométrica realizada; ✓ Receita Tarifária oriunda de Dinheiro; ✓ Receita Tarifária oriunda de Crédito Eletrônico; ✓ Investimento em Veículos; ✓ Coeficientes de consumo do custo operacional; ✓ Taxa interna de retorno; ✓ Valor presente líquido; ✓ Remuneração do capital. <p>Os serviços prestados pela EY foram realizados em contratos cujo valores são superiores a R\$ 1.000.000.000,00 (um bilhão de reais).</p> <p>DETALHAMENTO DO TRABALHO:</p> <p>Para o gerenciamento do projeto foi instituído um escritório de gerenciamento de projetos com comunicação contínua utilizando a metodologia baseada no PMBoK (<i>Project Management Body of Knowledge</i>) do instituto PMI (<i>Project Management Institute</i>) e abrangendo Gestão de Prazo; Integração do Projeto; Documentação do Projeto; Riscos; Custos; Gestão de Recursos Humanos; Qualidade; Gestão de Escopo. A execução dos trabalhos de</p>
---	--

Verificação Independente contemplou as seguintes fases:

FASE 1) Verificação, validação de dados, mensuração e análise dos custos e receitas incorridos e resultados alcançados com a prestação dos serviços de transporte de cada uma das empresas SPE's, considerando-se os recursos efetivamente disponibilizados.

(a) Verificação dos custos, mês a mês, incorridos na prestação dos serviços por cada uma das três empresas SPE's, no período de abril de 2015 até setembro de 2016, com base nos dados de produção apurados pelas empresas SPE's, por meio das informações processadas diariamente oriundas do Sistema de Bilhetagem Eletrônica (SBE), nos preços de mercado levantados pela EY e de coeficientes de consumo apropriados para os tipos de serviço prestados, considerando-se a regulamentação vigente.

(b) Verificação das receitas, mês a mês, incorridas na prestação dos serviços por cada uma das três empresas SPE's, no período de abril de 2015 até setembro de 2016, com base na receita tarifária, apurada por meio das informações oriundas do Sistema de Bilhetagem Eletrônica (SBE), e nas Receitas Acessórias.

(c) Verificação dos investimentos, considerando a compra e venda de ativos, no período de abril de 2015 até setembro de 2016, individualmente, pelas empresas para a prestação dos serviços.

FASE 2) Apuração do resultado econômico-financeiro dos Contratos de Concessão considerando os dados apurados na fase de levantamento de custos, receitas e investimentos para o período de abril de 2015 a setembro de 2016 e a projeção dos dados considerando as premissas definidas pelas empresas SPE's para o restante do período dos contratos de concessão.

(a) Elaboração do fluxo de caixa anual, para cada concessionária e para o sistema consolidado, apontando as receitas e despesas, mês a mês, incorridas com a prestação dos serviços objetos da concessão, e indicação das respectivas Taxas Internas de Retorno (TIR), conforme previsto nos contratos de concessão.

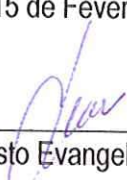
(b) Elaboração do fluxo de caixa anual, para cada concessionária e para o sistema consolidado, considerando as estimativas para os efeitos decorrentes da implantação do novo modal metroviário na região Salvador-Lauro de Freitas. A implantação das linhas do metrô, especialmente em decorrência dos efeitos da integração intermodal, pode impactar o Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus (STCO) na região de Salvador no que tange a questões operacionais e financeiras.

		<p>FASE 3) Elaboração de relatório técnico detalhado de reequilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão.</p> <p>(a) Elaboração de relatório técnico detalhado apontando, com base nos levantamentos realizados, considerando-se os dados efetivamente disponibilizados por cada uma das empresas SPE's ao longo do período decorrido de vigência contratual, se houve desequilíbrio econômico-financeiro, indicando o seu respectivo impacto na tarifa e sugerindo o valor do Coeficiente de Revisão Tarifária.</p> <p>(b) Elaboração de relatório técnico detalhado apontando, com base nos levantamentos realizados, considerando as estimativas para os efeitos decorrentes da implantação do novo modal metroviário na região Salvador-Lauro de Freitas indicando o seu respectivo impacto na tarifa e sugerindo o novo percentual da política tarifária de integração entre o STCO e o Metrô.</p> <p>Destaca-se que o encerramento do projeto contempla reunião final dos trabalhos para apresentação e validação pelas Diretorias Responsáveis com base no Relatório Final consolidando o escopo global do trabalho com as recomendações para aperfeiçoamento no acompanhamento e controle das atividades.</p>		
VALOR DO CONTRATO		R\$ 1.377.000,00		
HORAS TOTAIS DE PROJETO		3.632 horas		
LOCAL E PERÍODO DE EXECUÇÃO		Belo Horizonte. Início em Setembro/2016 com término em Fevereiro/2017.		
EQUIPE DA EY ENVOLVIDA NO SERVIÇO	NOME E Nº DO REGISTRO NO CONSELHO DE CLASSE	FUNÇÃO NO PROJETO	DOMÍNIO DE ATUAÇÃO	HORAS NO PROJETO
	Luiz Cláudio Campos	Sócio	Verificação Independente	140
	Marco Antônio de Araújo CRA MG 28630	Sócio	Verificação Independente	140
	Gustavo Adolfo Leite de Gusmão CRA 20-71680-0	Diretor	Verificação Independente	250
	Paulo F. A. Lucas CREA MG 35.068/D	Diretor	Verificação Independente	250
	Monique Leiras MIBA 1.512	Gerente Sênior	Verificação Independente	440
	Flávio Dayrell Miserani Nunes	Gerente	Verificação Independente	440

	CREA MG 149.559/D		e Indicadores de Desempenho	
	Eveline Diniz e Souza CREA MG 153.652/D	Consultora Sênior	Verificação Independente e Indicadores de Desempenho	704
	Ádamo Vasconcelos	Consultor Sênior	Verificação Independente e Indicadores de Desempenho	704
	Laura Lage Dias	Consultora	Verificação Independente e Indicadores de Desempenho	704
	Rafael Moraes	Consultor	Verificação Independente e Indicadores de Desempenho	704
	Flávia Cunha Machado CREA MG 181.348	Consultora	Verificação Independente e Indicadores de Desempenho	704

Atestamos que tais serviços foram executados de acordo com os parâmetros técnicos de qualidade exigidos e no prazo pactuado.

Salvador, 15 de Fevereiro de 2017


José Augusto Evangelista de Souza
Presidente

e-mail: diretoria@setps.com.br

Telefone: 71 2203-4100

End: Rua da Alfazema, 761, s/203 – Caminho das Árvores
41820-710 – Salvador - BA

