

Sindicato das Empresas de Transporte Urbano e Metropolitano  
de Passageiros de Curitiba e Região Metropolitana

**ATESTADO**

O Consórcio Pontual, Transbus e Pioneiro atesta para os devidos fins o seguinte:

DADOS DA EMPRESA ATESTANTE		
NOME	Consórcio Pontual Consórcio Transbus Consórcio Pioneiro	
CNPJ	Consórcio Pontual 12.423.115/0001-78 Consórcio Transbus 12.423.139/0001-27 Consórcio Pioneiro 12.433.255/0001-27	
ENDEREÇO	Consórcio Pontual Avenida Paraná, n 2265, Bairro Boa Vista, Curitiba.  Consórcio Transbus Avenida Juscelino Kubitschek de Oliveira, n 14.295, Lado Esquerdo, Cidade Industrial, Curitiba.  Consórcio Pioneiro Rua Irmã Maria Lucia Roland, n 159, Sala 03, Vila Hauer, Curitiba.	
NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS DA CONCESSÃO	16.500	
DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS DA CONCESSÃO	<i>Em R\$ mil, Ano base 2015</i>	
	RECEITA BRUTA	R\$ 677.978
	TOTAL DE ATIVOS	R\$ 612.242
	PATRIMÔNIO LÍQUIDO	R\$ 12.153

DADOS DO SERVIÇO PRESTADO	
NOME DA EMPRESA QUE PRESTOU O SERVIÇO	Ernst & Young Assessoria Empresarial Ltda.
CNPJ DA EMPRESA	CNPJ nº 59.527.788/0004-84
ENDEREÇO DA EMPRESA	Rua Antônio de Albuquerque, 156 - 10o andar, Bairro Funcionários, Belo Horizonte - MG, 30112-010.
OBJETO DO TRABALHO	Contratação de empresa para prestação de serviços de verificação independente dos Contratos de Concessão do Serviço Público de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros por Ônibus da Cidade de

Sindicato das Empresas de Transporte Urbano e Metropolitano  
de Passageiros de Curitiba e Região Metropolitana

<p>DESCRIÇÃO DETALHADA DO OBJETO/ATIVIDADES DESENVOLVIDAS</p>	<p>Curitiba.</p> <p><b>CONTEXTUALIZAÇÃO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Os serviços de transporte coletivo público urbano por ônibus do município de Curitiba foram concedidos por meio de licitação à 03 (três) concessionárias: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Consórcio Pontual.</li> <li>✓ Consórcio Transbus.</li> <li>✓ Consórcio Pioneiro.</li> </ul> </li> <li>• Passageiros Pagantes (média em 2015): 18 milhões de usuários/mês.</li> <li>• População: 1,8 milhões de habitantes (ano de 2015).</li> <li>• Frota de ônibus (média em 2015): 1.382 veículos.</li> <li>• Quantidade de garagens: 11 unidades ou 127.144 m2 de área construída.</li> <li>• Quantidade de linhas (média em 2015): 250 linhas.</li> <li>• Verificação dos seguintes indicadores de desempenho: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Idade média da frota;</li> <li>✓ Idade máxima os veículos;</li> <li>✓ Produção quilométrica programada;</li> <li>✓ Produção quilométrica realizada;</li> <li>✓ Receita Tarifária oriunda de Dinheiro;</li> <li>✓ Receita Tarifária oriunda de Crédito Eletrônico;</li> <li>✓ Investimento em Veículos;</li> <li>✓ Coeficientes de consumo do custo operacional;</li> <li>✓ Taxa interna de retorno;</li> <li>✓ Valor presente líquido;</li> <li>✓ Remuneração do capital.</li> </ul> </li> </ul> <p>Os serviços prestados pela EY foram realizados em contratos cujo valores são superiores a R\$ 1.000.000.000,00 (um bilhão de reais).</p> <p><b>DETALHAMENTO DO TRABALHO:</b></p> <p>Para o gerenciamento do projeto foi instituído um escritório de gerenciamento de projetos com comunicação contínua utilizando a metodologia baseada no PMBoK (<i>Project Management Body of Knowledge</i>) do instituto PMI (<i>Project Management Institute</i>) e abrangendo Gestão de Prazo; Integração do Projeto; Documentação do Projeto;</p>
---	--

Sindicato das Empresas de Transporte Urbano e Metropolitano  
de Passageiros de Curitiba e Região Metropolitana

Riscos; Custos; Gestão de Recursos Humanos; Qualidade; Gestão de Escopo. A execução dos trabalhos de Verificação Independente contemplou as seguintes fases:

**FASE 1)** Verificação, validação de dados, mensuração e análise dos custos e receitas incorridos e resultados alcançados com a prestação dos serviços de transporte de cada uma das Concessionárias, considerando-se os recursos efetivamente disponibilizados.

(a) Verificação dos custos, mês a mês, incorridos na prestação dos serviços por cada uma das três Concessionárias, no período de novembro de 2010 até janeiro de 2017, com base nos dados de produção apurados pelas Concessionárias, por meio das informações processadas diariamente oriundas do Sistema de Bilhetagem Eletrônica (SBE), nos preços de mercado levantados pela EY e de coeficientes de consumo apropriados para os tipos de serviço prestados, considerando-se a regulamentação vigente.

(b) Verificação das receitas, mês a mês, incorridas na prestação dos serviços por cada uma das três Concessionárias, no período de novembro de 2010 até janeiro de 2017, com base na receita tarifária, apurada por meio das informações oriundas do Sistema de Bilhetagem Eletrônica (SBE).

(c) Verificação dos investimentos, considerando a compra e venda de ativos, no período de novembro de 2010 até janeiro de 2017, individualmente, pelas empresas para a prestação dos serviços.

**FASE 2)** Apuração do resultado econômico-financeiro dos Contratos de Concessão considerando os dados apurados na fase de levantamento de custos, receitas e investimentos para o período de novembro de 2010 até janeiro de 2017 e a projeção dos dados considerando as premissas definidas pelas Concessionárias para o restante do período dos contratos de concessão.

(a) Elaboração do fluxo de caixa anual, para cada concessionária e para o sistema consolidado, apontando as receitas e despesas, mês a mês, incorridas com a prestação dos serviços objetos da concessão, e indicação das respectivas Taxas Internas de Retorno (TIR), conforme previsto nos contratos de concessão.

(b) Análise das demonstrações contábeis e financeiras dos contratos de concessão com o objetivo de averiguar as condições estabelecidas previamente nas propostas comerciais.

Sindicato das Empresas de Transporte Urbano e Metropolitano  
de Passageiros de Curitiba e Região Metropolitana

	<p><b>FASE 3)</b> Elaboração de relatório técnico detalhado de reequilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão.</p> <p><b>(a)</b> Elaboração de relatório técnico detalhado apontando, com base nos levantamentos realizados, considerando-se os dados efetivamente disponibilizados por cada uma das Concessionárias ao longo do período decorrido de vigência contratual, se houve desequilíbrio econômico-financeiro, indicando o seu respectivo impacto na tarifa e sugerindo o valor do Coeficiente de Revisão Tarifária.</p> <p>Destaca-se que o encerramento do projeto contempla reunião final dos trabalhos para apresentação e validação pelas Diretorias Responsáveis com base no Relatório Final consolidando o escopo global do trabalho com as recomendações para aperfeiçoamento no acompanhamento e controle das atividades.</p>			
VALOR DO CONTRATO	R\$ 700.000,00			
HORAS TOTAIS DE PROJETO	8.162 horas			
LOCAL E PERÍODO DE EXECUÇÃO	Belo Horizonte. Início em Julho/2016 com término em Fevereiro/2017.			
EQUIPE DA EY ENVOLVIDA NO SERVIÇO	NOME E Nº DO REGISTRO NO CONSELHO DE CLASSE	FUNÇÃO NO PROJETO	DOMÍNIO DE ATUAÇÃO	HORAS NO PROJETO
	Luiz Cláudio Campos	Sócio	Verificação Independente e Análise Econômico-Financeira	200
	Marco Antônio de Araújo CRA MG 28630	Sócio	Verificação Independente	200
	Chang Teh	Sócio	PMO	50
	Gustavo Adolfo Leite de Gusmão CRA 20-71680-0	Diretor	Verificação Independente e Análise Econômico-Financeira	280
	Paulo F. A. Lucas CREA MG 35.068/D	Diretor	Verificação Independente	300
	Monique Leiras MIBA 1.512	Gerente Sênior	Verificação Independente e	600

Sindicato das Empresas de Transporte Urbano e Metropolitano  
de Passageiros de Curitiba e Região Metropolitana

			Análise Econômico-Financeira	
	Flávio Dayrell Miserani Nunes CREA MG 149.559/D	Gerente	Verificação Independente e Indicadores de Desempenho	600
	Henrique Maurizi Portella	Gerente	Verificação Independente e Indicadores de Desempenho	300
	Eveline Diniz e Souza CREA MG 153.652/D	Consultora Sênior	Verificação Independente e Indicadores de Desempenho	704
	Sasha Sampaio	Consultora	Verificação Independente e Indicadores de Desempenho	704
	Laura Lage Dias	Consultora	Verificação Independente e Indicadores de Desempenho	704
	Igor Alves	Consultor	Verificação Independente e Indicadores de Desempenho	704
	João Prados	Consultor	Verificação Independente e Indicadores de Desempenho	704
	Daniele Jardim	Consultora	Verificação Independente e Indicadores de Desempenho	704
	Luiza Murta	Consultora	Verificação Independente e Indicadores de Desempenho	704
	Flávia Cunha Machado CREA MG 181.348	Consultora	Verificação Independente e Indicadores de Desempenho	704



Sindicato das Empresas de Transporte Urbano e Metropolitano  
de Passageiros de Curitiba e Região Metropolitana

Atestamos que tais serviços foram executados de acordo com os parâmetros técnicos de qualidade exigidos e no prazo pactuado.

Belo Horizonte, 20 de Fevereiro de 2017.

Atenciosamente,

(Assinatura)

Nome: MAURÍCIO GULIN

Cargo: Presidente

e-mail: mauricio@vcsorriso.com.br

Telefone: (41) 3264-6767

Endereço: Rua Gustavo Rattman, nº 455, Bairro Bacacheri, cep 82520-630 – Curitiba-PR