



Programa Vida no Trânsito



RELATÓRIO 2021



Alguém espera você!



**Programa Vida
no Trânsito**



**ESTADO DO RIO GRANDE DOS SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA
SECRETARIA DE MUNICÍPIO DE MOBILIDADE URBANA**

Prefeito Municipal: Jorge Cladstone Pozzobom
Vice-Prefeito: Rodrigo Décimo

Secretário de Município de Mobilidade Urbana: José Orion Ponsi da Silveira
Secretário Adjunto: Rui Fabrin
Coordenadora do Programa Vida no Trânsito: Teresinha Lucimar Garcia de Sá
Coordenadora do Programa Educação para o Trânsito: Ivanez de Deus

Textos: Lucimar Garcia de Sá/SMU/PMSMM
Diniana Rubin/SECOM/PMSM
Joyce Noronha/SECOM/PMSM
Rafael Favero/SECOM/PMSM

Fotos: João Vilnei/SECOM/PMSM
Guilherme Scapin Borges/SECOM/PMSM
João Alves/SECOM/PMSM
Alex Caceres/SECOM/PMSM

Fontes: Secretaria de Mobilidade Urbana/SM
Datusus/MS
Conselho Federal de Medicina
Detran/RS
Polícia Civil/RS
Brigada Militar/RS
Observatório Nacional de Segurança Viária
Instituto WRI Brasil

Diagramação: Jorge Ubiratã da Silva Lopes - Byrata

Organização: Lucimar Garcia de Sá

**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA
SECRETARIA DE MUNICÍPIO DE MOBILIDADE URBANA
PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO
EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO**

**Programa Vida
no Trânsito**



RELATÓRIO 2021



Santa Maria, julho de 2022

Apresentação

De acordo com a Organização Mundial de Saúde, atualmente mais de 3,5 mil pessoas morrem no mundo todos os dias vítimas do trânsito, o que equivale a quase 1,3 milhão de mortes evitáveis e cerca de 50 milhões de pessoas lesionadas a cada ano, tornando-se a principal causa de morte de crianças e jovens em todo o mundo.

Conforme a Organização Pan Americana de Saúde – OPAS, a segurança no trânsito diz respeito às medidas tomadas para reduzir o risco de lesões e morte. Por meio de coordenação e colaboração intersetorial, os países podem trabalhar para melhorar suas legislações de segurança no trânsito e criar um ambiente mais seguro, acessível e sustentável para os sistemas de transporte, bem como para todos os usuários das vias. A velocidade excessiva contribui para cerca de um terço de todas as mortes que ocorrem no trânsito em países de alta renda e metade delas em países de baixa e média renda.

- 90% das mortes no trânsito ocorrem em países de baixa e média renda. As taxas de mortalidade por lesões no trânsito são mais elevadas na região africana da OMS. Mesmo em países de alta renda, pessoas de menor nível socioeconômico são mais propensas a se envolver nesses eventos.

- Desde cedo, os homens são mais propensos a se envolver em sinistros de trânsito do que as mulheres. Cerca de três quartos (73%) de todas as mortes no trânsito ocorrem entre jovens do sexo masculino com menos de 29 anos – que têm quase três vezes mais chances de morrer em sinistros de trânsito do que mulheres jovens.

- Quase metade (49%) das pessoas que morrem nas vias em todo o mundo são pedestres, ciclistas e motociclistas.

- Os sinistros nas vias custam aos países cerca de 3% de seus produtos internos brutos.

- Pedestres, motociclistas e ciclistas são as principais vítimas no trânsito em todas as sub-regiões, excerto na América do Norte, onde os motoristas de automóveis são os principais afetados.

- Na Região das Américas, usuários vulneráveis das vias, como pedestres, motociclistas e ciclistas, representam 23%, 15% e 3% das mortes no trânsito, respectivamente.

- Dos 51 países da região de abrangência da OPAS, 21 possuem legislação sobre o uso de cinto de segurança.

- As lesões ocorridas no trânsito são a principal causa de morte entre crianças e jovens de 5 a 29 anos.

Em 2010, a **Organização Mundial de Saúde**, juntamente com entidades internacionais, convidou os dez países do mundo com as maiores taxas de morte no trânsito (Brasil, Camboja, China, Egito, Índia, Quênia, México, Rússia, Turquia e Vietnã) para participarem de um projeto mundial de prevenção de lesões e mortes no trânsito e segurança viária. No mundo este projeto recebeu o nome de *Road Safety in 10 Countries* (RS10) e estabeleceu o período de 2011 a 2020 como a Década de Ação pela Segurança no Trânsito, endossado pela Organização das Nações Unidas, com a meta de, até 2020, reduzir pela metade as mortes e as lesões corporais por sinistros de trânsito.

1. Década de Ação pela Segurança no Trânsito: 2011-2020

Em maio de 2011 foi lançada a Década de Ação pela Segurança no Trânsito, na qual governos de todo o mundo se comprometeram a tomar novas medidas para prevenir os sinistros no trânsito, que matam cerca de 1,3 milhão de pessoas por ano, tratando-se da nona causa de mortes em todo o mundo. Além disso, os sinistros no trânsito ferem de 20 a 50 milhões de pessoas a cada ano e, em muitos países, os cuidados de emergência e outros serviços de ajuda às vítimas do trânsito são inadequados.

A Organização Mundial de Saúde (OMS) passou a coordenar os esforços globais ao longo da década, monitorando os progressos a níveis nacional e internacional. A agência também oferece apoio às iniciativas que têm objetivos como a redução do consumo de bebidas alcoólicas por motoristas, o aumento do uso de capacetes, cintos de segurança e a melhoria dos atendimentos de emergência.

2. Programa Vida no Trânsito

No Brasil, o Projeto R10 recebeu o nome de PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO – PVT, sendo implantado inicialmente em cinco capitais – Curitiba, Belo Horizonte, Campo Grande, Teresina e Palmas – cada uma representando uma das cinco macrorregiões do país. Em 2012 foi expandido para as demais capitais do Brasil e para os municípios com mais de um milhão de habitantes.

O Programa Vida no Trânsito é coordenado pelo Ministério da Saúde, em cooperação técnica com a Organização Pan Americana de Saúde (OPAS). Tem como principal característica o trabalho intersetorial e conjunto entre os diversos setores ligados direta ou indiretamente à problemática do trânsito.

Tem o objetivo principal de fortalecimento das políticas de prevenção de lesões e mortes no trânsito e promoção de intervenções efetivas de segurança no trânsito que apresentem evidência na redução das mortes e feridos graves. As intervenções prioritárias são voltadas para o uso do cinto de segurança, redução de velocidade, aprimoramento da legislação e aumento da fiscalização sobre “beber e dirigir”, uso de capacete, transporte urbano sustentável e melhoria da infraestrutura viária.

4. O Brasil no ranking mundial

Dados do Ministério da Saúde mostram queda no número de mortes no trânsito brasileiro em 2020, conforme a tabela com os dados dos últimos dez anos, período da Década de Ação pela Segurança no Trânsito, com a redução de cerca de 30% em relação a 2010 :

ANO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ÓBITOS	42.844	43.256	44.812	42.266	43.780	38.651	37.345	35.375	32.655	31.945	30.168	

Fonte: Datasus/MS

De acordo com pesquisa divulgada pelo Observatório Nacional de Segurança Viária, no Brasil, 90% dos sinistros ocorrem por falhas humanas: excesso de velocidade, beber e dirigir, combinação celular/direção, não usar setas que indicam as intenções de manobras e não

guardar distância do veículo que vai à frente. Apenas 5% tem motivação em falhas no veículo: deixar de fazer manutenção regular no veículo. Os 5% restantes são atribuídos, entre outros fatores, às condições da via: o estado de conservação, as condições da sinalização, falta de acostamento e falta de passarelas (ONSV, 2020).

4.2. Impactos econômicos e sociais

Segundo Tedros Adhanom Ghebreyesus, diretor-geral da OMS, “a perda de vidas e meios de subsistência, as deficiências causadas, a tristeza e a dor e os custos financeiros por sinistros de trânsito representam um preço insuportável para famílias, comunidades, sociedades e sistemas de saúde”.

De acordo com estudo do Observatório Nacional de Segurança Viária, os sinistros de trânsito no Brasil causam impactos sociais, ambientais e psicológicos, além de grande demanda de leitos hospitalares, faltas no trabalho, indenizações e gastos materiais. Em um período de seis meses os sinistros de trânsito afastam em média 200 pessoas, por dia, do mercado de trabalho. Segundo o último comparativo divulgado pelo Observatório Nacional de Segurança Viária - (2020), a violência no trânsito tem “roubado” recursos que poderiam ser investidos em outras áreas do país. Com os custos provenientes dos sinistros de trânsito no Brasil, poderiam ser construídos 22 mil novos hospitais e triplicar o número de escolas no país.

É importante salientar que as consequências negativas dos sinistros também envolvem problemas psíquicos e sociais. Uma pesquisa do ONSV revelou que após 18 meses de acompanhamento, quase 30% dos pacientes vítimas do trânsito apresentam desordens psiquiátricas. Foi observado que é muito comum a incapacidade de superar a experiência vivida de violência no trânsito e quase um quinto das pessoas acaba desenvolvendo síndrome de estresse aguda, caracterizada por fortes lembranças do acidente e distúrbios de humor.

No custo dos sinistros estão incluídos: despesas médicas e hospitalares, tratamento e reabilitação das vítimas, perdas materiais (veículos, produtos, postes, sinais de trânsito, muros, etc.), remoção dos veículos acidentados, resgate das vítimas, limpeza e reparo dos danos causados à via e à sinalização de trânsito, perdas de dia de trabalho, pensões e aposentadorias precoces, custos policiais e judiciários, funerários, etc. (Ferraz, C. 2012 – Segurança Viária)

4.3. Impactos no Sistema Único de Saúde

O número de vítimas graves de sinistros de trânsito no Brasil nos últimos dez anos ultrapassou 1,6 milhão de pessoas. No País, em média, a cada hora morrem cinco pessoas por falta de segurança no trânsito. De acordo com o coordenador da Câmara Técnica de Medicina de Tráfego do Conselho Federal de Medicina, esse alto índice de sinistros constitui também um grave problema de saúde pública e impacta diretamente o SUS.

De acordo com dados levantados pelo Conselho Federal de Medicina - CFM em 2019, na última década cerca de R\$ 3 bilhões foram gastos pelo Sistema Único de Saúde (SUS) para atendimento de vítimas graves de sinistros de trânsito no Brasil. Conforme o DATASUS/MS, no Brasil, atualmente os sinistros de trânsito têm custos médios que variam de R\$ 23 mil com vítima de lesões corporais a R\$ 665 mil para sinistros com mortes.

5. Sinistralidade e vítimas fatais no trânsito no Rio Grande do Sul

Dados do DATASUS/Ministério da Saúde mostram o número de mortes no trânsito no Rio Grande do Sul, conforme a tabela com os dados dos últimos dez anos, período da Década de Ação pela Segurança no Trânsito, com redução de mais de 34% em relação ao ano de 2010:

ANO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ÓBITOS	2.167	2.025	1.854	1.984	1.825	1.726	1.680	1.741	1.670	1.616	1.416	1.624

Fonte: Detran/RS

6. Programa Vida no Trânsito em Santa Maria

No município, o Programa Vida no Trânsito – PVT, teve o Comitê Intersetorial instituído através do Decreto Executivo nº 07, de 10 de janeiro de 2020, presidido e coordenado pela Secretaria de Mobilidade Urbana, composto ainda por representantes dos seguintes órgãos e instituições:

- Secretaria de Saúde, Secretaria Extraordinária de Comunicação e Secretaria de Educação;
- Câmara de Vereadores;
- Unidades Hospitalares das redes pública e privada;
- Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu);
- Guarda Municipal;
- Instituto Geral de Perícias;
- Batalhão Rodoviário da Brigada Militar;
- Batalhão de Bombeiro Militar;
- Polícia Rodoviária Federal (PRF);
- Polícia Civil;
- Polícia Federal;
- 1º Regimento de Polícia Montada (1º RPMon) da Brigada Militar
- Sest/Senat;
- CFCs Ativa e Viacentro

Por meio da Comissão de Gestão e Análise de Dados, que faz coleta, gestão e análise de dados e produz informações sobre fatores e condutas de risco, tipos de vítimas e participantes relacionados à sinistralidade no trânsito, o Comitê Intersetorial do Projeto Vida no Trânsito tem, além de outras, a atribuição de elaborar relatórios informando indicadores pactuados e resultados à Comissão Interministerial do Projeto Vida no Trânsito.

A compilação e qualificação dos dados da sinistralidade no município, tem o objetivo de subsidiar, além da educação, os demais eixos da Mobilidade Urbana, destacando os locais onde as intervenções podem ter papel importante na prevenção de sinistros e o planejamento de ações e estratégias para o enfrentamento das questões do trânsito.

Em Santa Maria, nos últimos 3 anos, a Secretaria de Mobilidade Urbana, através do Programa Vida no Trânsito, vem desenvolvendo um estudo inédito de compilação e qualificação de dados, análise e estatística dos sinistros de trânsito no município. O estudo, desta forma, torna-se uma ferramenta geradora de diagnósticos que favorecem o planejamento, estratégias e ações nos principais eixos da mobilidade urbana: fiscalização, engenharia de tráfego e educação para o trânsito.

Os principais fatores de risco no trânsito

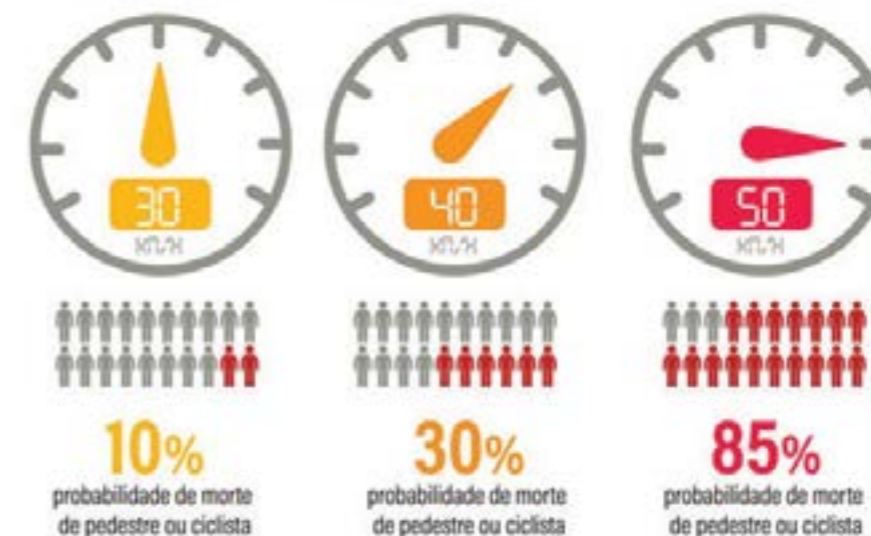
1. Excesso de velocidade

Relatório do Instituto de Pesquisa WRI Brasil, aponta que, em países mais desenvolvidos, o excesso de velocidade é responsável por 30% dos óbitos. Nos demais países, com menor renda, esse número aumenta para 50%.

Ainda conforme os dados apresentados, 40% a 50% das pessoas no mundo dirigem acima do limite estipulado, sabendo-se que quanto maior a velocidade do veículo, maior o risco de lesões e mortes para os pedestres. O aumento da velocidade de 30 km/h para 50 km/h eleva as chances de morte em 70% para as pessoas atingidas. Se o veículo estiver trafegando a 70 km/h, esse índice chega aos 100%.

O aumento de apenas um metro na distância de travessia para pedestres representa um aumento de 6% no risco de morte. A velocidade aumenta as chances de sinistros acontecerem, já que restringe o campo de visão do motorista, comprometendo sua visão periférica e tornando-o mais suscetível a não perceber a presença de um pedestre ou ciclista próximo ao veículo.

Velocidades mais altas aumentam a chance de morte de pedestres e ciclistas em acidentes



Fonte: Cities Safer by Design (2015)

WORLD RESOURCES INSTITUTE

2. Alcoolemia e direção

Estudo realizado na Organização Pan -Americana da Saúde, “o uso de álcool na direção de veículos, está associada a mortes evitáveis e a muitos anos de vida com incapacidade”.

O consumo de bebida alcoólica provoca alterações do comportamento, das noções de perigo e do nível de consciência, tais como: diminuição da capacidade de discernimento e perda da inibição, leve sensação de euforia, relaxamento e prazer, entorpecimento fisiológico de quase todos os sistemas, diminuição da atenção e da vigilância, reflexos mais lentos, dificuldade de coordenação e redução da força muscular.

De acordo com especialistas, as técnicas usadas para acelerar a eliminação do álcool, como ingerir café, tomar aspirina ou um banho gelado, não funcionam. Além disso, o tempo de eliminação do álcool do sangue varia de acordo com as características de cada pessoa, como peso, idade, sexo e estado físico. Mundialmente, em cerca de 35% a 50% das mortes registradas nas vias, constata-se a presença de álcool, segundo dados da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego - ABRAMET.



Imagem: Detran/RS

3. Não uso de capacete

A vulnerabilidade dos condutores de motocicletas, devido a própria natureza do veículo e também ao mau uso do capacete de proteção, justifica sua utilidade, reduzindo o risco de morte no trânsito 45% dos casos de sinistros. Antes de iniciar o trajeto, é importante checar se o capacete está devidamente fixado à cabeça, preso ao queixo por meio da cinta e com a viseira abaixada. A viseira, cujo uso ainda encontra grande resistência por parte dos motociclistas, evita a entrada de insetos ou pequenos objetos, como pedras e faíscas, que podem provocar sinistros, só podendo ser levantada quando o veículo não estiver em movimento.



Imagem: Sec. Mun. Defesa Civil e Seg. Pública - Miracema/RJ

4. Não uso de cinto de segurança e cadeirinha para crianças

Considerado um dos itens mais importantes em segurança veicular, o cinto de segurança protege motoristas e passageiros de possíveis impactos violentos no interior do carro, ou mesmo o arremesso para fora do veículo, em caso de colisões. O item contribui para reduzir os riscos de ferimentos na cabeça, no rosto, no pescoço e na coluna dos ocupantes do veículo.

No caso de uma batida, um corpo solto em um automóvel mantém a mesma velocidade que estava até encontrar uma barreira. Ou seja, sem o cinto, em uma batida a 60 km/h, essa será a velocidade com que uma pessoa atinge o para-brisa. Segundo o Ministério da Saúde, mais da metade das pessoas não utilizam o cinto quando estão no banco traseiro.

Além disso, os passageiros têm a falsa sensação de segurança que o banco traseiro proporciona, por que imaginam que estão protegidos pelos bancos dianteiros e que estão longe do para-brisa. A força que uma pessoa recebe em uma batida é algo em torno 35 vezes o seu peso. O resultado é o passageiro de trás esmagando a pessoa sentada à frente e se lesionando gravemente. Vale lembrar que nem sempre o acidente é uma colisão frontal. No caso de batidas laterais e capotamentos, o cinto de segurança também protegerá todos os ocupantes de serem arremessados contra si, em direção a alguma parte do carro ou até mesmo para fora do veículo.

No caso da segurança das crianças, o uso da cadeirinha diminui em 70% o risco de vítima fatal entre as crianças. Assim como, o cinto de segurança é tão importante que, ao transportar o animal de estimação, também é recomendado seu uso, pois o animal solto dentro do veículo, além de poder provocar acidente, estará frágil em caso de colisão.



Imagem: Detran/RS

5. Uso de celular

Segundo a Organização Mundial da Saúde, o uso do celular ao volante aumenta em 4 vezes o risco de sinistros no trânsito, pois reduz a atenção e a capacidade de reação.

De acordo com a Associação Brasileira de Medicina de Tráfego – ABRAMET, o telefone celular é responsável por quase 50% das atividades que resultam em FAC – Falha de Atenção ao Conduzir, uma qualificação técnica para o desvio da atenção do condutor. O estudo tam-

bém aponta que enviar mensagens pelo Whats App, conduzindo um veículo a 80 km/h, equivale a estar dirigindo com os olhos vendados por um percurso das dimensões de um campo de futebol oficial.



Imagem: Jornal Diário do Aço/MG

Educação para o trânsito

É importante a educação como ferramenta para a transformação para um trânsito mais seguro e o desenvolvimento de atividades de conscientização da população acerca do respeito às leis e à sinalização de trânsito para evitar sinistros. Um dos principais objetivos da educação para o trânsito é criar uma cultura de segurança no trânsito, que implica em mudança no comportamento e na atitude das pessoas visando reduzir a sinistralidade.

No município, o Programa Vida no Trânsito, através do eixo Educação, propõe e executa iniciativas para a conscientização da população com relação aos riscos no trânsito, de forma permanente. É uma prática, trabalhada de forma preventiva, que traz potenciais benefícios e uma visão ampla das questões do trânsito e a necessidade de alerta quanto à segurança e a preservação da vida.

Por conseguinte, são realizadas ações importantes como: campanhas educativas com material orientativo, blitz e palestras nas vias e empresas, abordando os principais fatores de risco no trânsito.

Além disso, o município desenvolve o Programa de Educação para o Trânsito, regulamentado por lei municipal, que determina o trânsito como tema transversal a ser trabalhado nas unidades de ensino fundamental, através de atividades lúdicas e práticas, para a formação de um cidadão apto a respeitar as leis do trânsito, ter comportamento solidário, respeitoso e empático, para diminuir as ocorrências de mortes, lesões e sequelas provocadas no trânsito.



RELATÓRIO 2021

1. Justificativa ... 14
2. Slogan Campanha de Segurança no Trânsito 2021 ... 14
3. Temas do Contran para Campanhas Mensais ... 14
4. Lançamento da Campanha Municipal de Segurança no Trânsito ... 16
5. Comitê Intersetorial do Programa Vida no Trânsito ... 18
6. Cronogramas e Ações Mensais - PVT ... 20
7. Dados estatísticos da sinistralidade ... 93

1. Justificativa

De acordo com Resolução da Assembléia da ONU em 2010, o período de 2011 a 2020 foi definido como a Década de Ações para a Segurança no Trânsito. Estamos já caminhando pela 2ª Década, de 2021 a 2030, em que o Brasil continua assumindo o pacto de medidas para a redução de sinistros e vítimas no trânsito.

Nos últimos 2 anos, a Secretaria de Mobilidade Urbana, através do Programa Vida no Trânsito, vem desenvolvendo um estudo inédito de compilação e qualificação de dados, análise e estatística dos sinistros de trânsito no município. O estudo, desta forma, torna-se uma ferramenta geradora de diagnósticos que favorecem o planejamento, estratégias e ações nos principais eixos da mobilidade urbana: fiscalização, engenharia de tráfego e educação para o trânsito.

No eixo Educação, as iniciativas para a conscientização da população com relação aos riscos no trânsito, devem ser permanentes, levando os cidadãos, sejam condutores, pedestres, ciclistas ou passageiros a entenderem que o seu comportamento individual leva a mudanças relevantes para a construção de um trânsito mais humano e seguro.

Por conseguinte, a campanha “Volte pra Casa” foi desenvolvida para nortear todas as ações de outras campanhas, com o foco na reflexão para a redução de mortes e lesões graves no trânsito, a prevenção de sinistros, com destaque à responsabilidade de todos os participantes em prol da segurança e preservação da vida.

Anualmente o Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) estabelece o tema e o cronograma mensal das campanhas Educativas a serem seguidos, com o objetivo de orientar todas as ações para a segurança no trânsito.

As ações desenvolvidas no decorrer dos meses de maio a outubro foram voltadas para as principais causas de maior risco nas vias abrangidas pelo município, em parceria com os órgãos de segurança de circunscrição municipal, estadual ou federal, como: combinação de álcool e direção, uso de celular, ultrapassagens, faixa de segurança e prevenção de acidentes com motociclistas.

Os dados estatísticos apresentados, com comparativos de série histórica, têm o objetivo de subsidiar, além da educação, os demais eixos da Mobilidade Urbana, destacando os locais onde as intervenções podem ter papel importante na prevenção de sinistros de trânsito, para o planejamento de ações e estratégias para o enfrentamento das questões do trânsito.

2. Slogan da Campanha de Segurança no Trânsito 2021

“No Trânsito, sua responsabilidade salva vidas”

3. Temas do CONTRAN para campanhas mensais.

3.1. Cronograma anual

* Conforme as estatísticas e diagnóstico no decorrer do ano de 2021, apresentados pela Comissão de Gestão e Análise de Dados ao Comitê Intersetorial do Programa Vida no Trânsito, este cronograma sofreu alterações direcionadas às ações específicas, a fim de atender as necessidades do momento.

MÊS	TEMA	AÇÕES
JANEIRO	<ul style="list-style-type: none"> - Organização e estruturação do Comitê Intersetorial do Projeto Vida no Trânsito. - Prevenção ao uso do cinto de segurança. - Uso de luz de rodagem diurna. - Aniversário de 24 anos do CBT. 	<ul style="list-style-type: none"> - Organização do espaço físico do Comitê; - Orientações dos órgãos de segurança no trânsito que compõem o Comitê, acerca do uso de cinto de segurança e uso da luz de rodagem diurna, através de ações de fiscalização;
FEVEREIRO	<ul style="list-style-type: none"> - Organização e estruturação do Comitê Intersetorial do Projeto Vida no Trânsito. - Diagnóstico do ano anterior para subsidiar ações do ano de 2021. - Álcool e condução de veículos. - Suspensão do direito de dirigir a partir do novo Código de Trânsito Brasileiro. - Uso de luz de rodagem diurna. 	<ul style="list-style-type: none"> - Organização do espaço físico do Comitê; - Compilação dos dados de sinistros de trânsito, com lesões corporais e vítimas fatais, a partir das informações dos órgãos de segurança no trânsito; - Fechamento das estatísticas do ano de 2020 para subsidiar ações do ano de 2021; - Ações educativas (blitz), com alerta aos riscos de direção após consumo de substâncias psicoativas, folders e orientações aos condutores, integradas às ações de fiscalização;
MARÇO	<ul style="list-style-type: none"> - Volta às aulas - Punição a quem comete crimes de trânsito - Gestantes no trânsito – Semana da Mulher 	<ul style="list-style-type: none"> - Fiscalização dos meios de transporte dos alunos e no entorno de escolas e respeito à faixa de pedestres; - Atenção especial às mulheres no trânsito, sendo pedestres, passageiras, condutoras, instrutoras, agentes ou policiais; - Material impresso comemorativo ao Mês da Mulher; - Início das atividades da Comissão de Gestão e Análise de Dados dos sinistros de trânsito do ano de 2020;
ABRIL	<ul style="list-style-type: none"> - Motocicleta – Não assumo o risco. 	<ul style="list-style-type: none"> - Campanhas educativas de conscientização, integradas às ações de fiscalização, sobre atitudes saudáveis no trânsito: <ul style="list-style-type: none"> - empatia. - ver e ser visto. - manutenção dos equipamentos de segurança. - uso de capacete.
MAIO	<ul style="list-style-type: none"> - MAIO AMARELO: a responsabilidade e o papel de cada um no trânsito 	<ul style="list-style-type: none"> - Campanhas educativas com distribuição de material informativo e palestras para todos os atores envolvidos no trânsito: condutores, motociclistas, ciclistas, passageiros, pedestres: <ul style="list-style-type: none"> - uso de passarelas e faixas de pedestres; - luz de rodagem diurna e cinto de segurança; - motociclistas e idosos;
JUNHO	<ul style="list-style-type: none"> - Respeito no trânsito - Ser parte da solução - Nova pontuação da CNH - Lei Municipal 5319/2010 – Semana Municipal de Prevenção à Acidentes com Motociclistas – 1ª semana do mês 	<ul style="list-style-type: none"> - Campanhas educativas, com material gráfico, visual, blitz educativas e de fiscalização e palestras: <ul style="list-style-type: none"> - Lei Municipal 5319/2010; - abordando a relação de violência e os conflitos no trânsito, reforçando o caráter coletivo; - a responsabilidade compartilhada entre pedestres, ciclistas, motociclistas e demais condutores nas vias; - nova pontuação na CNH;
JULHO	<ul style="list-style-type: none"> - Motociclista consciente evita acidentes 	<ul style="list-style-type: none"> - Distribuição de material informativo com enfoque especial aos motociclistas profissionais (moto taxistas e motofretistas), enfatizando: <ul style="list-style-type: none"> - condutas seguras no trânsito e respeito às regras; - cuidados básicos no trânsito; - Ações educativas integradas às ações de fiscalização;
AGOSTO	<ul style="list-style-type: none"> - Pedestres e ciclistas: campanha de valorização das Faixas para Pedestres 	<ul style="list-style-type: none"> - Campanhas com material gráfico (flyers e banners) e visual, estratégicas para o incentivo aos condutores para respeitarem os pedestres, ao mesmo tempo orientar os pedestres a usarem as faixas;
SETEMBRO	<ul style="list-style-type: none"> - Semana Nacional do Trânsito - Pedestres e ciclistas: ver e ser visto 	<ul style="list-style-type: none"> - Campanhas que visem reforçar a empatia, o papel dos mais fortes protegendo os mais vulneráveis; - Distribuição de material, blitz e palestras para todos os públicos, envolvendo todos os participantes do trânsito; - Campanhas integradas de educação no trânsito e de fiscalização; - Implementação da Escolinha de Trânsito no Município, para atender crianças e adolescentes da rede escolar, pública e privada;
OUTUBRO	<ul style="list-style-type: none"> - Pedestres, ciclistas e motociclistas 	<ul style="list-style-type: none"> - Ações que abordem a vulnerabilidade de pedestres, ciclistas, crianças, motociclistas e idosos, através de distribuição de material impresso e visual;
NOVEMBRO	<ul style="list-style-type: none"> - Dia Mundial em Memória das Vítimas de Trânsito - Manutenção preventiva dos veículos 	<ul style="list-style-type: none"> - Campanha de reflexão sobre como as lesões e sequelas psicológicas e sociais X impacto na vida das vítimas e das famílias, com palestras; - Campanhas com material gráfico e blitz educativas integradas às ações de fiscalização;
DEZEMBRO	<ul style="list-style-type: none"> - Festejos em segurança: o perigo do uso de substâncias psicoativas - Manutenção preventiva dos veículos 	<ul style="list-style-type: none"> - Promoção de ações educativas integradas à fiscalização, sobre os riscos de dirigir após consumo de substâncias psicoativas, lícitas e ilícitas; - Material gráfico e visual com orientações de manutenção preventiva dos veículos, por conta das festas de final de ano e período de férias; - Campanha de educação sobre a utilização do celular, nos papéis de pedestre, ciclista, motociclista ou condutor;

4. LANÇAMENTO DA CAMPANHA MUNICIPAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO

4.1. Campanha Permanente de Segurança no Trânsito “Volte pra Casa”

4.2. Campanha Municipal de Prevenção à Acidentes com Motociclistas - Lei Municipal 5.319/2010 - “Pare, pense! Respeite a vida!”

Prefeitura de Santa Maria lança Campanha Municipal de Segurança no Trânsito “Volte pra Casa”

Os impactos da pandemia do coronavírus têm reflexos em todos os setores da população. Nesse contexto, a Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, faz um alerta e enfatiza que as campanhas de conscientização sobre segurança no trânsito devem ser permanentes para chamar a atenção da sociedade sobre os índices de acidentes que resultam em vítimas feridas ou mortas nas vias urbanas. Pela importância e necessidade de orientar e dialogar com a comunidade santa-mariense sobre esse assunto, foram lançadas, na manhã desta segunda-feira (31), a Campanha Municipal de Segurança no Trânsito “Volte pra Casa” e a Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas. O lançamento ocorreu no Itaimbé Palace Hotel, em ato que contou com todos os protocolos de segurança sanitária de prevenção ao coronavírus.

A Campanha Municipal de Segurança no Trânsito tem como objetivo realizar todos os meses ações educativas junto a motoristas e pedestres, para chamar a atenção da população em relação aos cuidados para que sejam evitados os acidentes de trânsito. Já a Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas atende ao que determina a Lei Municipal 5.319/2010. Nesta primeira semana do mês de junho, estão previstas ações educativas voltadas aos condutores de motocicletas nas vias de maior tráfego e com registros de acidentes (sinistralidade). Nessas ações, serão abordadas as relações da responsabilidade compartilhada entre todos os participantes do trânsito.

O lançamento da Campanha e a apresentação de um estudo inédito no Município com dados estatísticos sobre acidentes nas rodovias e vias urbanas da cidade ficaram a cargo do secretário de Mobilidade Urbana, Orion Ponsi, que trouxe números bem impactantes do estudo.

“Hoje, é um dia muito importante, porque abrimos oficialmente a Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas, e haverá ações operacionais de fiscalização de trânsito e também entrega de material educativo, principalmente voltada a esses condutores. Através desse estudo, que mostra os índices de acidentes, vamos poder qualificar ainda mais o nosso trabalho e ter subsídios para promover ações de conscientização no trânsito. Com isso, contamos sempre com o importante apoio dos órgãos de segurança do Município e da Guarda Municipal. Os profissionais que trabalham nas ruas ou nas rodovias sabem da importância de salvar uma vida, pois é uma pessoa que volta para a sua família. Somos responsáveis pela lágrima e também pela alegria. Vamos fazer o nosso máximo e unir esforços, pois queremos que aquele familiar que sai todos os dias possa voltar para casa”, destacou o secretário Ponsi.

O vice-prefeito, Rodrigo Decimo, também participou do lançamento e destacou que esse trabalho é de grande valor para Santa Maria.

“Para tratar um problema, devemos ter informações para fazer um trabalho de conscientização no trânsito. A pesquisa é uma ferramenta valiosa e está nos desafiando a pensar em outras ações. A informação é um dos tripés importantes para viabilizar e reduzir índices de acidentalidade. Temos, em nossa cidade, a tecnologia, o Centro Integrado de Operações

de Segurança Pública (Ciosp), que é um grande laboratório, uma importante ferramenta tecnológica no que se refere a questões de segurança. Acidentes impactam o sistema de saúde e refletem o número alto de internações. Parabenizamos por essa iniciativa”, pontuou o vice-prefeito Decimo.

Assim como o secretário Orion Ponsi e o vice-prefeito Rodrigo Decimo, fizeram parte da mesa do lançamento da Campanha Municipal de Segurança no Trânsito “Volte pra Casa”, o chefe do Estado Maior do Comando Regional de Polícia Ostensiva (CRPO), tenente-coronel Rois Jandirlei Flores Tavares; o inspetor chefe da 9ª Delegacia da Polícia Rodoviária Federal (PRF), Paulo Roberto da Silva Rodrigues Júnior; o comandante do 1º Regimento de Polícia Montada (RPMon), tenente-coronel Cleberson Braida Bastianello; e o comandante do 2º Batalhão Rodoviário da Brigada Militar, major Robinson Marcos Garcia. Confira, no final do texto, o que disseram as demais autoridades que compuseram a mesa do evento.

Estudo inédito traz dados de 2019 e 2020

Um aliado da Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana e do Programa Vida no Trânsito, nesse trabalho de redução de acidentes, é um estudo inédito que coletou e analisou dados referentes a sinistros de trânsito registrados em Santa Maria com vítimas fatais ou lesões corporais nos anos de 2019 e 2020. Por meio de uma ferramenta estatística, os números devem ser atualizados mensalmente, gerando diagnósticos precisos que vão auxiliar no planejamento e em estratégias e ações em três principais eixos: fiscalização, engenharia de tráfego e educação no trânsito, para minimizar essas ocorrências e garantir o máximo de segurança nas vias do Município.

Conforme a Secretaria de Mobilidade Urbana, alguns dados chamam a atenção, como o número de colisões laterais e traseiras nas vias urbanas, totalizando 618 ocorrências em 2019, e 497 em 2020. Nesses casos, a maior parte das vítimas conduzia motocicletas, e as vias com maior incidência de registros foram as Ruas Silva Jardim e Venâncio Aires, e as avenidas Rio Branco, Medianeira, Borges de Medeiros e Presidente Vargas.

Outro dado que chama a atenção e que só foi possível de aferição por conta dos controladores de tráfego instalados nas principais vias da cidade é a velocidade registrada por alguns condutores em cruzamentos de Santa Maria, muitos deles na área central do Município, elevando, e muito, o risco de acidentes com consequências graves, como lesões e morte.

Em 2020, por exemplo, os controladores de velocidade detectaram que 30.079 condutores trafegavam acima de 80 km/h em vias urbanas, e outros 50 condutores trafegavam pelas principais avenidas de Santa Maria com velocidade acima de 140 km/h.

“Diante desses dados, que mostram principalmente as vítimas de lesão corporal e morte, queremos seguir com o levantamento dos números que devem ser atualizados mês a mês. Esse trabalho vai servir para subsidiar todos os órgãos de trânsito e de segurança pública da região. A partir disso, organizar e compor atividades permanentes para orientar e chamar a atenção para a importância da vida no trânsito. É o que estamos fazendo na Secretaria de Mobilidade Urbana e, também, com a parceria de diversos órgãos de saúde e segurança de Santa Maria, que fazem parte do Comitê Intersectorial do Programa Vida no Trânsito. O estudo também vai servir de base para o início do funcionamento, em sua plenitude, dos controladores de velocidade no perímetro urbano da cidade, pois, quanto maior a velocidade, maior a probabilidade de acidentalidade. E é isso que queremos evitar, a gravidade dos sinistros de trânsito”, explica o secretário Ponsi.

5. Comitê Intersectorial do Programa Vida no Trânsito

Em janeiro de 2020, foi instituído em Santa Maria o Comitê Intersectorial do Programa Vida no Trânsito, para implantação e implementação de políticas de prevenção no enfrentamento da problemática da sinistralidade no trânsito.

Esse Comitê, que esteve representado no evento desta segunda-feira por diversos participantes, é presidido e coordenado pela Secretaria de Mobilidade Urbana e conta, ainda, com representantes indicados da Secretaria de Saúde, Secretaria Extraordinária de Comunicação, Secretaria de Educação, Câmara de Vereadores, Unidades Hospitalares Público e Privado, Serviço de Atendimento Móvel de Urgência, Guarda Municipal, Instituto Geral de Perícias, Polícia Rodoviária Estadual, Batalhão de Bombeiro Militar, Polícia Rodoviária Federal, Polícia Civil, Polícia Federal, Regimento de Polícia Montada (RPMon), Serviço Social do Transporte e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Sest/Senat), e Centros de Formação de Condutores Ativa e Viacentro.

Ainda, participaram do lançamento da Campanha, veículos de imprensa e as seguintes autoridades: a secretária de Cultura, Rose Carneiro; a secretária adjunta da Saúde, Ana Paula Seerig; o secretário de Habitação e Regularização Fundiária, Juliano Soares; o secretário de Comunicação, Ramiro Guimarães, o superintendente da Guarda Municipal, Santo Cordeiro; Natalin Pedro Alves, também representante da Guarda Municipal; a coordenadora do Comitê Intersectorial do Programa Vida no Trânsito, Teresinha Lucimar Garcia de Sá; o superintendente de Trânsito, Maurício Chagas Machado; o coordenador do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu) em Santa Maria, Nilvo Izair Garcia da Rosa; Solange Mainardi, representante da Secretaria de Educação; Railander Alves Barcellos, do Instituto-Geral de Perícias (IGP); e a coordenadora do Sest/Senat, Dalvana Mello.

Confira, a seguir, o que disseram as demais autoridades que formaram a mesa do evento desta segunda-feira junto do secretário Orion Ponsi e do vice-prefeito Rodrigo Decimo:

“O trânsito é complexo, e esse estudo nos remete a uma reflexão e a poder ver o que cada instituição poderá fazer para minimizar a ocorrência de acidentes. O Comando Regional, através do 1º RPMon, também tem o compromisso com o trânsito diuturnamente nas ruas. Juntos, vamos unir esforços para promover melhorias à população.” Tenente-coronel Rois Jandirlei Flores Tavares, chefe do Estado Maior do Comando Regional de Polícia Ostensiva (CRPO)

“Contra números, há poucos argumentos. Em relação aos motociclistas, eles são o ponto fraco, pois a moto é o meio de trabalho e de sustento. Quanto mais rápida a entrega, mais ele ganha. Mas, cortar o caminho e mudar o trajeto, muitas vezes, acarreta em vítimas. Agradecemos ao secretário Ponsi por fazermos parte do Comitê e poder colaborar para reduzir o número de acidentes.” Paulo Roberto da Silva Rodrigues Júnior, inspetor chefe da 9ª Delegacia da Polícia Rodoviária Federal (PRF)

“A liberdade das pessoas é a circulação de poder ir e vir com segurança. Estamos vendo a especialização do serviço, e esse estudo aponta as causas de acidentes, o comportamento do trânsito, entre outros. Nós, gestores, precisamos de tecnologia. Não há mais espaço para empirismo. Santa Maria é um lugar bom para se viver. Os números do trânsito e da criminalidade estão em queda, há aumento de emprego, e a efetiva contribuição da população com sugestões e envolvimento é muito positiva com relação à segurança.” Tenente-coronel Cleberson Braida Bastianello, comandante do 1º Regimento de Polícia Montada (RPMon)

“Sabemos que quanto maior a velocidade, maior é a gravidade da acidentalidade. Quanto mais orientação, menor é o grau de internações. Além da área urbana, no trecho de rodovias também há muitos registros de atropelamento a pedestres. O Executivo é muito

parceiro, e essa integração e a ação conjunta de todos os órgãos serão muito positivas. Que não tenhamos que perder entes queridos, é preciso consciência no trânsito.” Major Robinson Marcos Garcia, comandante do 2º Batalhão Rodoviário da Brigada Militar

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: João Vilnei (Mtb: 18.086)

Secretaria Extraordinária de Comunicação
Prefeitura Municipal de Santa Maria



6. Cronograma mensal do Programa Vida no Trânsito

6.1. MÊS DE MAIO

PARTICIPANTES	DIA	HORA	LOCAL	AÇÃO	
PVT DMT Guarda Municipal Brigada Militar SEST SENAT	07	20:00 - 01:00	Av. Walter Jobim Av. Medianeira	Balada Segura Educativa	- Blitz educativa, distribuição de flyers aos condutores e segurança no trânsito
PVT DMT Guarda Municipal Brigada Militar	08/09	17:00 - 01:00	Av. Walter Jobim Av. João Luiz Pozzobon Av. Hélvio Basso	Balada Segura Educativa	- Blitz educativa, distribuição de flyers aos condutores e campanha de segurança no trânsito
PVT DMT Brigada Militar Guarda Municipal	15	20:00 - 02:00	R. Serafim Valandro Av. Presidente Vargas	Balada Segura Educativa	Blitz educativa, distribuição de flyers aos condutores e campanha de segurança no trânsito
PVT DMT BRIGADA MILITAR	29	19:00 - 01:00	Rua dos Andradas Av. Helvio Basso	Balada Segura Educativa	Blitz educativa, distribuição de flyers aos condutores e campanha de segurança no trânsito
PVT DMT Brigada Militar Guarda Municipal	31	09:00 - 12:00	Itaimbé Palace Hotel	Balada Segura Educativa	CONTRAN - Slogan da Campanha de Segurança no Trânsito/2021 Temas do CONTRAN para campanhas mensais Lançamento da Campanha Municipal Permanente de Segurança no Trânsito Comitê Intersetorial do Programa Vida no Trânsito Cronograma mensal do Programa Vida no Trânsito



6.1.1. OPERAÇÃO DIA DAS MÃES - 1º Balada Segura Educativa 2021

Dia : 07/05/2021

Horário: 20:00 - 01:00

Veículos Abordados: 77

Locais: Av. Walter Jobim / Av. Nossa Sra Medianeira

PARTICIPAÇÃO:

- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- SEST SENAT
- Guarda Municipal
- Brigada Militar

6.1.2. OPERAÇÃO RETORNO DIA DAS MÃES

Dia : 08 e 09/05/2021

Horário: 17:00 - 01:00

Veículos Abordados: 109

Locais: Av. Walter Jobim / Av. João Luiz Pozzobom / Av. Hélvio Basso

PARTICIPAÇÃO:

- Agentes de trânsito (DMT)
- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Guarda Municipal
- Brigada Militar

Ações de orientação e fiscalização no trânsito ocorreram à noite, de sexta-feira (7) até este domingo (9), nas principais ruas e avenidas da cidade

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou a 1ª Balada Segura de 2021 nas noites de sexta-feira (7), sábado (8) e domingo (9). As barreiras foram instaladas nas principais avenidas da cidade como Walter Jobim, no Bairro Patronato, Medianeira, no Bairro Nossa Senhora Medianeira, João Luiz Pozzobon, no Bairro Km 3, e Hélvio Basso, no Bairro Uglione, entre outras vias. As ações de fiscalização no trânsito ocorreram nas três noites, tendo sido abordados 222 veículos e foi utilizado o etilômetro, porém, não houve registro de embriaguez. Também foram distribuídos materiais educativos com orientações para a segurança no trânsito.

Durante as abordagens na operação, foram seguidos todos os protocolos de segurança para evitar a proliferação do coronavírus, com o uso de proteção individual e higienização dos equipamentos disponibilizados para os condutores e os passageiros.

De acordo com o superintendente de Trânsito e Transportes da Mobilidade Urbana, Maurício Machado Chagas, um condutor se recusou a realizar o teste do etilômetro e foi autuado.

“Houve três casos de condutores conduzindo veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação (CNH) ou Permissão para Dirigir, porém, apresentaram condutor habilitado para conduzir o veículo, o que é permitido pela legislação. Como foi apresentado o condutor habilitado, e, em ambos os casos, os veículos estavam com a documentação em dia, sem impedimento para circular, não foram recolhidos os veículos. Foi verificado que 17,12% do total dos condutores abordados cometeram alguma infração de trânsito”, explica o superintendente.

O secretário de Mobilidade Urbana, Orion Ponsi, acompanhou o trabalho realizado e lembra a importância da orientação junto aos motoristas para um trânsito mais seguro.

“Essas ações marcam a retomada das operações de controle e orientação do trânsito no Município. A Balada Segura também contou com a Operação Dia das Mães, com o objetivo de proporcionar mais segurança e orientação no trânsito, principalmente na saída da cidade e na chegada de pessoas, com caráter educativo junto à fiscalização”, destaca o secretário Ponsi.

A Balada Segura Educativa teve a participação de agentes da Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana, de um coordenador do Educa Trânsito, de guardas municipais, de policiais da Brigada Militar e de servidores do Serviço Social do Transporte e do Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Sest/Senat).

Veículos abordados: 222

**Fonte: CMTU*

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: Guilherme Scapin Borges (Mtb: 18.470) e Prefeitura de Santa Maria Secretaria Extraordinária de Comunicação - Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.1.3. BALADA SEGURA EDUCATIVA

Dia: 15/05/21

Local: - Rua Serafim Valandro / - Av. Presidente Vargas

Horário: 20:00 às 02:00 horas

Veículos abordados: 125

PARTICIPAÇÃO:

- Agentes de Trânsito
- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Guarda Municipal
- Brigada Militar

Ações de orientação e fiscalização no trânsito ocorreram na noite deste sábado (15) e madrugada desta domingo (16)

Em continuidade às ações que tiveram início no final de semana do Dia das Mães, a Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou a 2ª Balada Segura de 2021 na noite deste sábado (15) e na madrugada deste domingo (16). As barreiras foram instaladas na Rua Serafim Valandro e na Avenida Presidente Vargas. A operação ocorreu das 20h de sábado às 2h de domingo, sendo que 125 veículos foram abordados.

Durante as abordagens na operação, foram seguidos todos os protocolos de segurança para evitar a proliferação do coronavírus, com o uso de proteção individual e higienização dos equipamentos disponibilizados para os condutores e os passageiros. Além das abordagens, também foram distribuídos materiais educativos com orientações para a segurança no trânsito.

Conforme a Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU), 16,8% do total dos condutores abordados cometeu alguma infração de trânsito. Contudo, nenhum etilômetro foi realizado, porém, um motorista foi autuado por recusa de fazer o teste. Além disso, outros três condutores foram flagrados dirigindo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação (CNH) ou Permissão para Dirigir. Um motorista foi autuado e teve a CNH recolhida, pois estava com o direito de dirigir suspenso.

A Balada Segura Educativa teve a participação de agentes da CTMU, de um coordenador do Educa Trânsito, de guardas municipais, de policiais da Brigada Militar e de servidores do Serviço Social do Transporte e do Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Sest/Senat).

Veículos abordados: 125

**Fonte: CTMU*

Texto: Joyce Noronha (Mtb: 16.033)

Fotos: Guilherme Scapin Borges (Mtb: 18.470) e Prefeitura de Santa Maria Secretaria Extraordinária de Comunicação - Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.1.4. BALADA SEGURA EDUCATIVA

Dia: 29/05/21

Local: - Rua dos Andradas / - Av. Helvio Basso

Horário: 19:00 à 01:00 hora

Veículos abordados: 88

PARTICIPAÇÃO:

- Agentes de Trânsito
- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Guarda Municipal
- Brigada Militar

Entre a noite de sábado (29) e a madrugada deste domingo (30), a Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou a 3ª Balada Segura de 2021 na cidade. As barreiras foram montadas na Rua dos Andradas, no Bairro Centro, e na Avenida Hélvio Basso, no Bairro Uglione.

Durante a ação, que ocorreu das 19h até a 1h, foram abordados 88 veículos, sendo realizados cinco testes do etilômetro, porém, nenhum condutor havia ingerido bebida alcoólica. Também foram distribuídos materiais educativos com orientações para a segurança no trânsito e para prevenção à Covid-19. Conforme observou o superintendente de Trânsito e Transportes da Secretaria de Mobilidade Urbana, Maurício Machado Chagas, 28,41% do total de condutores abordados cometeu alguma infração de trânsito. Um condutor foi flagrado conduzindo o veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação (CNH) ou Permissão para Dirigir, e outro condutor foi flagrado conduzindo o veículo com a CNH cassada. “Nesta operação, também foram abordados seis veículos com o licenciamento vencido, sendo que um deles optou por pagar os débitos através do aplicativo bancário como prevê a Lei Estadual 55.514/2020, denominado Veículo Legal e regulamentado pelo Decreto 55.735/2021. De acordo com o que prevê na legislação, em ações de fiscalização programadas (blitz) pode ser ofertado aos condutores regularizar os débitos no local com o pagamento. Assim, o veículo não é removido, dispensando a aplicação da medida administrativa”, explicou o superintendente.

Durante as abordagens, foram seguidos todos os protocolos de segurança para evitar a proliferação do coronavírus, com o uso de proteção individual e higienização dos equipamentos disponibilizados para os condutores e passageiros. A Balada Segura teve a participação de oito agentes da Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano (CMTU), um coordenador do Educa Trânsito, dois guardas municipais e dois policiais da Brigada Militar.

Veículos abordados: 88

*Fonte: CMTU

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: Guilherme Scapin Borges (Mtb: 18.470)

Secretaria Extraordinária de Comunicação - Prefeitura Municipal de Santa Maria



PARTICIPANTES	DIA	HORA	LOCAL	AÇÃO	
PVT DMT Guarda Municipal	01/06	19:30 – 22:00	Av. Borges de Medeiros Rua Venâncio Aires/ Av. Rio Branco	Educativa	- Blitz educativas, - Distribuição de flyers aos condutores de motocicletas e da Campanha de Segurança no Trânsito.
PVT DMT	02/06	16:00 – 18:30	Rua Silva Jardim Av. Helvio Basso	Educativa	- Blitz educativas, distribuição de flyers aos condutores de motocicletas e da Campanha de Segurança no Trânsito.
PVT DMT Brigada Militar Guarda Municipal	04/06	19:00 – 00:01	Rua Silva Jardim	Balada Segura Educativa	- Distribuição de material impresso da Campanha “Volte pra Casa” e de Prevenção à Acidentes com Motociclistas.
PVT DMT PRE BRIGADA MILITAR	09/06	19:30 – 22:00	RSC 287 – Rótula da UFSM	Educativa	- Blitz educativas, - Distribuição de flyers aos condutores de motocicletas e da Campanha de Segurança no Trânsito.
PVT DMT Brigada Militar Guarda Municipal	10/06	19:00 – 00:01	Rua Silva Jardim	Balada Segura Educativa	- Distribuição de material impresso da Campanha “Volte pra Casa” e de Prevenção à Acidentes com Motociclistas.
PVT DMT Brigada Militar PRE Guarda Municipal	15/06	19:30 – 22:00 CANCELADA	BR 287 – Km 238	Educativa	- Blitz educativas, - Distribuição de flyers aos condutores de motocicletas e da Campanha de Segurança no Trânsito.
PVT DMT Guarda Municipal	16/06	16:00 – 17:00	Av. Helvio Basso	Educativa	- Blitz educativas, distribuição de flyers aos condutores de motocicletas e da Campanha de Segurança no Trânsito.
PVT DMT BRIGADA MILITAR GUARDA MUNICIPAL.	18/06	19:00 – 00:01	Rua Silva Jardim	Educativa	- Blitz educativas, - Distribuição de flyers aos condutores de motocicletas e da Campanha de Segurança no Trânsito.
PVT	20/06	13:30 – 15:00	GARE - Motociata	Educativa	- Conversa orientativa aos motociclistas em manifestação às vítimas fatais de acidentes com motocicletas.
SEST SENAT DMT	21/06	09:30 – 10:30	Faixa de pedestre sem semáforo Rua Bento Gonçalves	Educativa	- Abordagem educativa, sinalização e advertência para faixas de pedestres e material impresso e da Campanha de Segurança no Trânsito.
PVT DMT Brigada Militar PRE Guarda Municipal	23/06	19:30 – 22:00 CANCELADA	BR 287 – Km 240	Educativa	- Blitz educativas, distribuição de flyers aos condutores de motocicletas e da Campanha de Segurança no Trânsito.
PVT DMT BRIGADA MILITAR GUARDA MUNICIPAL.	24/06	19:30 – 21:00 CANCELADA	Rua Venancio Aires Frente aos Correios	Educativa	- Blitz educativas, distribuição de flyers aos condutores de motocicletas e da Campanha de Segurança no Trânsito.
SMU PVT SEST SENAT	28/06	19:00 – 20:00	- Plataformas do SEST SENAT e Prefeitura Municipal	Sec. Municipal – Orion Ponsi Instrutor SEST SENAT Robinson	Condução e prevenção de acidentes com motociclistas.
PVT DMT BRIGADA MILITAR SEST SENAT GUARDA MUNICIPAL.	30/06	09:30 – 10:30	Faixa de pedestre com semáforo Rua Presidente/Walter Jobim	Educativa	- Abordagem educativa, sinalização e advertência para faixas de pedestres e material impresso e da Campanha de Segurança no Trânsito. *CANCELADA: por motivo de mau tempo.

6.2. MÊS DE JUNHO

6.2.1. Blitz educativa

Dia: 01/06/2021

Local: Av. Borges de Medeiros / Cruz. Av. Rio Branco/Rua Venancio Aires

Horário: 19:30 às 22 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Agentes de Trânsito /DMT
- Guarda Municipal
- Veículos abordados: 44 motocicletas.

Blitze educativas do Projeto Vida no Trânsito abordam 44 condutores de motocicletas nesta terça (1º)
Essas ações abriram a Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas.

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, deu início à programação da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas com blitz educativas do Projeto Vida no Trânsito, realizadas na noite desta terça-feira (1º). As duas blitzes ocorreram das 19h30min às 22h, tendo sido abordados 44 condutores de motocicletas, sendo 23 na Avenida Borges de Medeiros, no Bairro Nossa Senhora de Fátima, e outros 21 que trafegavam pela Rua Venâncio Aires, próximo à Avenida Rio Branco, no Bairro Centro.

Para chamar a atenção dos condutores sobre a ação, banners da Campanha Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas foram colocados próximos aos locais da abordagem. Além da distribuição de panfletos, a coordenadora do Comitê Intersetorial do Projeto Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, conversou e orientou os motociclistas sobre a importância e o cuidado com a vida no trânsito.

“Os condutores se mostraram muito receptivos e agradecidos pela preocupação que a campanha traz, voltada especificamente aos motociclistas. Durante as conversas, alguns pontuaram a necessidade desse cuidado necessário para evitar acidentes e mortes no trânsito”, lembra a coordenadora Lucimar.

As blitzes desta terça tiveram o apoio da Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano (CMTU) e a participação da Guarda Municipal. Novas ações estão previstas para a tarde desta quarta-feira (2) em vias de Santa Maria com maior tráfego de veículos e motos. Caso chova, as ações serão canceladas.

Campanhas

As campanhas de conscientização sobre segurança no trânsito devem ser permanentes para chamar a atenção da sociedade sobre os índices de acidentes que resultam em vítimas feridas ou mortas nas vias urbanas. Pela importância e necessidade de orientar e dialogar com a comunidade santa-mariense sobre esse assunto, foram lançadas, na manhã de segunda-feira (31), a Campanha Municipal de Segurança no Trânsito “Volte pra Casa” e a Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas “Pare, pense! Respeite a vida!”. O lançamento ocorreu no Itaimbé Palace Hotel, em ato que contou com todos os protocolos de segurança sanitária de prevenção ao coronavírus.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: João Vilnei (Mtb: 18.086)

Secretaria Extraordinária de Comunicação - Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.2.3 Blitz educativa

Dia: 02/06/2021

Local: Rua Silva Jardim / Av. Helvio BassO

Horário: 16:00 às 18:30 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Agentes de Trânsito /DMT
- Guarda Municipal
- Veículos abordados: 44 motocicletas

Programa Vida no Trânsito abordou 93 condutores de motocicletas em pontos da Rua Silva Jardim e da Avenida Hélyvio Basso.

Em novas ações que fazem parte do cronograma da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas, a Prefeitura, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou mais duas blitz educativas do Projeto Vida no Trânsito nesta quarta-feira (2). As blitz ocorreram das 16h até as 18h30min, tendo sido abordados 93 condutores de motocicletas, sendo 48 na Rua Silva Jardim, entre a Avenida Rio Branco e a Rua André Marques, no Centro, outros 45 motociclistas que passavam pela Avenida Hélyvio Basso, em frente à Secretaria de Mobilidade Urbana, no Bairro Uglione. Nos dois locais, houve a distribuição de panfletos e uma conversa orientativa com os motociclistas sobre a necessidade e o cuidado que todos

devem ter com a vida no trânsito. As blitz contaram com a participação da coordenadora do Comitê Intersectorial do Projeto Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, e tem o apoio da Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano (CMTU) e da Guarda Municipal.

A cada nova ação, estamos recebendo um retorno muito positivo dos motociclistas. Eles se mostram receptivos às abordagens e comentam que, através da divulgação da campanha, além de estarem tendo mais visibilidade, sentem que no trânsito está havendo mais cuidado e atenção com os condutores de motocicletas”, pontuou Lucimar.

Outras duas blitz foram realizadas na noite de terça-feira (1º) e deram início à programação da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas. Materiais educativos foram entregues a 44 condutores de motocicletas, sendo 23 na Avenida Borges de Medeiros, no Bairro Nossa Senhora de Fátima, e outros 21 que trafegavam pela Rua Venâncio Aires, próximo à Avenida Rio Branco, no Bairro Centro. Novas abordagens educativas estão previstas para a próxima semana, em vias de Santa Maria com maior tráfego de motocicletas e veículos.

Conscientização no trânsito - Na manhã de segunda-feira (31) de maio, foram lançadas a Campanha Municipal de Segurança no Trânsito “Volte pra Casa” e a Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas “Pare, pense! Respeite a vida!”. O lançamento ocorreu no Itaimbé Palace Hotel, em ato que contou com todos os protocolos de segurança sanitária de prevenção ao coronavírus. Pela importância e necessidade de orientar e dialogar com a comunidade santa-mariense sobre esse assunto, as campanhas de conscientização sobre segurança no trânsito devem ser permanentes para chamar a atenção da sociedade sobre os índices de acidentes que resultam em vítimas feridas ou mortas nas vias urbanas.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: João Vilnei (Mtb: 18.086)

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.2.4. Balada Segura Educativa

Dia: 04/06/2021 –

Local: Rua Silva Jardim

Horário: 19:00 às 00:01 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Agentes de Trânsito/DMT
- Guarda Municipal
- Brigada Militar
- Veículos abordados: 84 veículos

Entre a noite de sexta-feira (4) e a madrugada deste sábado (5), foi realizada a quarta ação do ano da Balada Segura em Santa Maria. A operação ocorreu na Rua Silva Jardim, no Bairro Nossa Senhora do Rosário.

Na ocasião, 84 veículos foram abordados, dos quais 16 foram autuados e oito, recolhidos. Dois condutores foram pegos sem a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) ou a Permissão para Dirigir. Além disso, um motorista foi autuado por embriaguez (veja os dados completos abaixo). De acordo com as informações da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, 16,7% do total de condutores abordados cometeu alguma infração de trânsito.

Seis veículos também foram identificados com o licenciamento vencido. Dois dos condutores desses veículos optaram por pagar os débitos por meio de aplicativo bancário, conforme prevê a Lei Estadual número 55.514/2020, regulamentada pelo Decreto 55.735/2021. A legislação estabelece que, em ações de fiscalização programadas, pode ser ofertada aos condutores a oportunidade de regularizar o valor devido no local. Com o pagamento, o veículo não é removido, dispensando aplicação de medida administrativa. Participaram da Balada Segura 10 agentes de trânsito da Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CMTU) e uma coordenadora do Educa Trânsito. A iniciativa teve o apoio da Guarda Municipal e da Brigada Militar.

Educação

Durante a operação, a Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, por meio da Campanha Municipal de Segurança no Trânsito, distribuiu panfletos e orientou condutores para a prevenção de acidentes. Veículos abordados - 84

Texto: Rafael Favero (Mtb: 20.291)

Fotos: Guilherme Scapin Borges (Mtb: 18.470)

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.2.5. Blitz Educativa

Dia: 09/06/2021

Local: RSC 287 – Rótula da UFSM

Horário: 19:30 às 22 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Agentes de Trânsito /DMT
- Brigada Militar
- Polícia Rodoviária Estadual
- Veículos abordados: 137 motocicletas

As ações ocorreram na noite desta quarta-feira (9), na RSC-287, próximo à rotula da UFSM, e na Avenida Medianeira, próximo à Basílica da Medianeira.

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou mais duas blitzes educativas do Programa Vida no Trânsito nesta quarta-feira (9). As blitzes ocorreram das 19h30min até as 22h30min, tendo sido abordados 137 condutores de motocicletas, sendo 55 na RSC-287, próximo à rotula da Universidade Federal de Santa Maria (UFSM), e 82 na Avenida Medianeira, próximo à Basílica da Medianeira.

As ações fazem parte do cronograma da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas, que começou no dia 1º de junho. Nos dois locais das ações na noite desta quarta, houve a distribuição de panfletos e uma conversa orientativa com os motociclistas sobre a necessidade e o cuidado que todos devem ter com a vida no trânsito. As blitzes contaram com a participação da coordenadora do Programa Vida no Trânsito, da Secretaria de Mobilidade Urbana, Lucimar Garcia de Sá, da Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano (CMTU), da Brigada Militar e do Batalhão da Polícia Rodoviária Estadual.

Pela necessidade de alertar a comunidade santa-mariense sobre os índices de acidentes envolvendo condutores de motocicletas, o secretário de Mobilidade Urbana, Orion Ponsi, lembra que a programação da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas se estenderá por todo este mês de junho.

“É uma maneira de poder divulgar a importância da campanha e, assim, teremos a oportunidade de conversar e orientar um número ainda maior de motociclistas”, diz Ponsi.

Ações já realizadas

As primeiras blitzes da campanha ocorreram no dia 1º de junho, tendo sido abordados 44 condutores de motocicletas, sendo 23 na Avenida Borges de Medeiros, no Bairro Nossa Senhora de Fátima, e outros 21 que trafegavam na Rua Venâncio Aires, próximo à Avenida Rio Branco, no Bairro Centro. Já no dia 2, foram abordados 93 condutores de motocicletas, sendo 48 na Rua Silva Jardim, entre a Avenida Rio Branco e a Rua André Marques, no Centro, e outros 45 motociclistas que passavam pela Avenida Hélio Basso, em frente à Secretaria de Mobilidade Urbana, no Bairro Uglione.

Conscientização no trânsito

Na manhã do dia 31 de maio, foram lançadas a Campanha Municipal de Segurança no Trânsito “Volte pra Casa”, que será realizada durante os quatro anos desta Administração Municipal, e a Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas “Pare, pense!

Respeite a vida!”, realizada neste mês de junho. O lançamento ocorreu no Itaimbé Palace Hotel, em ato que contou com todos os protocolos de segurança sanitária de prevenção ao coronavírus. Pela importância e a necessidade de orientar e dialogar com a comunidade santamariense sobre esse assunto, as campanhas de conscientização sobre segurança no trânsito devem ser permanentes para chamar a atenção da sociedade sobre os índices de acidentes que resultam em vítimas feridas ou mortas nas vias urbanas.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)
Fotos: João Alves (Mtb: 17.922)
Secretaria Extraordinária de Comunicação



Prefeitura Municipal de Santa Maria

6.2.6. Balada Segura Educativa

Dia: 10/06/2021

Local: Rua Silva Jardim

Horário: 19:00 às 00:01 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Agentes de Trânsito /DMT
- Guarda Municipal
- Brigada Militar
- Veículos abordados: 99 veículos

Entre a noite de quinta-feira (10) e a madrugada desta sexta-feira (11), foi realizada a quinta ação do ano da Balada Segura em Santa Maria. A operação ocorreu na Rua Silva Jardim, no Bairro Nossa Senhora do Rosário.

Durante a ação, foram abordados 99 veículos, sendo que, desses, 17 foram autuados, cinco foram recolhidos, e um condutor foi flagrado conduzindo veículo sem possuir Carteira

Nacional de Habilitação (CNH) ou Permissão para Dirigir. A Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU) informa que 17,18% dos condutores abordados cometeram alguma infração de trânsito (veja abaixo os dados da operação).

Nesta Balada Segura, os agentes de trânsito abordaram seis veículos com o licenciamento vencido, sendo que um optou por pagar os débitos através do APP Bancário, como prevê a Lei Estadual 55.514/2020, denominado Veículo Legal e regulamentado pelo Decreto 55.735/2021, em que, durante ações de fiscalização programadas (blitz), pode ser ofertado aos condutores regularizar os débitos no local. Com o pagamento, o veículo não é removido, dispensando a aplicação da medida administrativa.

Durante a operação, a Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, por meio da Campanha Municipal de Segurança no Trânsito, distribuiu panfletos e orientou condutores para a prevenção de acidentes. A Balada Segura teve a participação de 10 agentes da Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano (CMTU) e dois do Educa Trânsito, e contou com o apoio da Guarda Municipal e da Brigada Militar.

Veículos abordados: 99

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)
Fotos: Prefeitura de Santa Maria
Secretaria Extraordinária de Comunicação
Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.2.7. Blitz Educativa

Dia: 16/06/2021

Local: Av. Helvio Basso

Horário: 16:00 às 17:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Agentes de Trânsito /DMT
- Guarda Municipal
- SEST SENAT
- Veículos abordados: 87 motocicletas

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou mais uma blitz educativa do Programa Vida no Trânsito nesta quarta-feira (16), em que 87 condutores de motocicletas foram abordados. A ação ocorreu das 16h às 17h, na Avenida Hélio Basso, em frente à sede da Secretaria de Mobilidade Urbana.

A blitz educativa faz parte do cronograma da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas, que começou em 1º de junho. No local da ação desta quarta, houve a distribuição de panfletos e conversa orientativa com os motociclistas sobre a necessidade e o cuidado que todos devem ter com a vida no trânsito.

A coordenadora do Programa Vida no Trânsito, da Secretaria de Mobilidade Urbana, Lucimar Garcia de Sá, participou da blitz desta quarta-feira. Ela reforça sobre a importância de dialogar com os condutores de motocicleta para a prevenção de acidentes no trânsito. “Esta ação é uma blitz, mas com o objetivo de educação no trânsito. O propósito é a conscientização dos motociclistas em respeito às leis e ao cuidado com outros condutores, ciclistas e pedestres. Sobre estar sempre atento, com um alerta para a prevenção de acidentes”, salienta Lucimar.

Também participaram da blitz educativa, integrantes da Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano (CMTU), da Guarda Municipal e do Sest/Senat.

Conscientização no trânsito

A Campanha Municipal de Segurança no Trânsito “Volte pra Casa” e a Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas “Pare, pense! Respeite a vida!”, foram lançadas em 31 de maio. O ato ocorreu no Itaimbé Palace Hotel e contou com todos os protocolos de segurança sanitária de prevenção ao coronavírus.

O lançamento ocorreu pela importância e a necessidade de orientar e dialogar com a comunidade santa-mariense sobre esse assunto. As campanhas de conscientização sobre segurança no trânsito devem ser permanentes para chamar a atenção da sociedade sobre os índices de acidentes que resultam em vítimas feridas ou mortas nas vias urbanas. A Prefeitura se organiza para que a Campanha Municipal de Segurança no Trânsito “Volte pra Casa” seja realizada durante os quatro anos desta gestão. Assim como a Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas “Pare, pense! Respeite a vida!”, que está prevista no calendário municipal para ocorrer todo o mês de junho.

Texto: Joyce Noronha (Mtb: 16.033)

Fotos: João Alves (Mtb: 17.922)

Secretaria Extraordinária de Comunicação
Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.2.8. Balada Segura Educativa

Dia: 18/06/2021

Local: Rua Silva Jardim

Horário: 19:00 às 00:01 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Agentes de Trânsito /DMT
- Guarda Municipal
- Brigada Militar
- Veículos abordados: 107 veículos

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou a 6ª Operação Balada Segura de 2021 entre a noite de sexta-feira (18) e a madrugada deste sábado (19). A operação ocorreu das 19h até a 1h, na Rua Silva Jardim, no Bairro Nossa Senhora do Rosário.

Na ação, foram abordados 107 veículos. Desses, 14 foram autuados e três, recolhidos. A Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU) informa que 13,08% do total dos condutores abordados já cometeram alguma infração de trânsito (veja abaixo os dados da operação). Ainda, dos 31 testes de etilômetro realizados, um teste mostrou que o condutor havia ingerido algum tipo de bebida alcoólica.

Conforme explica o superintendente de Trânsito, Alexandre Brondani Carvalho, durante a Balada Segura, os agentes de trânsito também abordaram seis veículos com o licenciamento vencido, sendo que três optaram por pagar os débitos através do APP Bancário, como prevê a Lei Estadual 55.514/2020, denominado Veículo Legal e regulamentado pelo Decreto 55.735/2021, em que, durante ações de fiscalização programadas (blitz), pode ser ofertado aos condutores regularizar os débitos no local. Com o pagamento, o veículo não é removido, dispensando a aplicação da medida administrativa.

A 6ª Balada Segura teve a participação de oito agentes da Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano (CMTU) e da coordenadora do Programa Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, e contou com o apoio da Guarda Municipal e da Brigada Militar. Na oportunidade, a Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, por meio da Campanha Municipal de Segurança no Trânsito, fez a distribuição de panfletos e orientou os condutores para a prevenção de acidentes no trânsito.

Veículos abordados: 107

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: Guilherme Scapin Borges (Mtb: 18.470)

Secretaria Extraordinária de Comunicação - Prefeitura Municipal de Santa Maria.



6.2.9. Manifestação de Motociclistas - Blitz Educativa

Dia: 20/06/2021

Local: Gare

Horário: 13:30 às 15:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

Programa Vida no Trânsito.

Conversa orientativa aos motociclistas em manifestação às vítimas fatais de acidentes com motocicletas e distribuição de material da Campanha de Segurança no Trânsito Volte pra Casa e da Campanha de Prevenção à Acidentes com Motociclistas.



6.2.10. Blitz Educativa

Dia: 21/06/2021

Local: Rua Bento Gonçalves

Horário: 09:30 às 11:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Agentes de Trânsito /DMT
- SEST SENAT
- Veículos abordados: 239 veículos

Ação ocorreu na manhã desta segunda-feira (21) e faz parte da campanha permanente “Volte Pra Casa”, do Programa Vida no Trânsito.

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, promoveu uma blitz educativa do Programa Vida no Trânsito, dando continuidade ao cronograma permanente da Campanha Municipal de Segurança no Trânsito “Volte Pra Casa”. A blitz ocorreu na manhã desta segunda-feira (21), próximo a uma faixa de pedestres sem semáforo, na Rua Bento Gonçalves, no Bairro Nossa Senhora das Dores. Durante a ação, realizada das 9h30min até as 10h30min, foram abordados 239 veículos, entre carros e motocicletas.

A blitz teve como objetivo a abordagem educativa sobre condutas seguras e respeito às regras no trânsito, como sinalização e advertência para as faixas de pedestre, além da distribuição de material impresso. A blitz educativa foi promovida pela Secretaria de Mobilidade Urbana, por meio do Programa Vida no Trânsito, em parceria com o Serviço Social do Transporte e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Sest Senat) e a Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano (CMTU).

Conforme a coordenadora do Programa Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, a adesão à campanha tem sido positiva e novas blitzes devem ocorrer durante os próximos meses em ruas e avenidas mais movimentadas de Santa Maria.

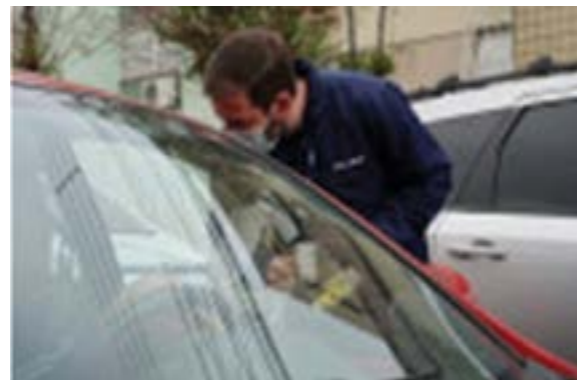
“Nosso propósito é seguir dialogando com a comunidade santa-mariense e alertar sobre os índices de acidentes. Nesta ação de hoje, reforçamos também o cuidado que os motoristas devem ter com a faixa de pedestres”, explicou a coordenadora Lucimar.

Conscientização no trânsito

Na manhã do dia 31 de maio, foram lançadas a Campanha Municipal de Segurança no Trânsito “Volte pra Casa”, que será realizada durante os quatro anos desta Administração

Municipal, e a Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas “Pare, pense! Respeite a vida!”, realizada neste mês de junho. O lançamento ocorreu no Itaimbé Palace Hotel, em ato que contou com todos os protocolos de segurança sanitária de prevenção ao coronavírus. Pela importância e a necessidade de orientar e dialogar com a comunidade santamariense sobre esse assunto, as campanhas de conscientização sobre segurança no trânsito devem ser permanentes para chamar a atenção da sociedade sobre os índices de acidentes que resultam em vítimas feridas ou mortas nas vias urbanas.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)
Fotos: Guilherme Scapin Borges (Mtb: 18.470)
Secretaria Extraordinária de Comunicação
Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.2.11. Blitz Educativa

Dia: 30/06/2021

Local: Av. Presidente Vargas / Av. Maurício Sirotski

Horário: 09:30 às 10:30 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano
- Guarda Municipal
- Veículos abordados: 218 veículos.

Ação ocorreu na manhã desta quarta-feira (30) e faz parte da campanha permanente “Volte Pra Casa”, do Programa Vida no Trânsito.

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, promoveu mais uma blitz educativa do Programa Vida no Trânsito. A ação ocorreu na manhã desta quarta-feira (30), na faixa de pedestres com semáforo localizada na Avenida Presidente Vargas, na esquina com a Avenida Maurício Sirotsky Sobrinho, no Bairro Patronato. A blitz foi realizada das 9h30min até as 10h30min, tendo sido abordados 218 veículos entre carros e motocicletas. Durante a blitz desta manhã, os motoristas foram abordados de maneira educativa sobre condutas seguras e respeito às regras no trânsito, como sinalização e advertência para as faixas de pedestre, além de ter havido distribuição de material impresso. O trabalho foi realizado pela Secretaria de Mobilidade Urbana, por meio do Programa Vida no Trânsito, em parceria com a Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano (CMTU) e com a Guarda Municipal.

A blitz educativa faz parte do cronograma permanente da Campanha Municipal de Segurança no Trânsito “Volte Pra Casa”, e as ações são realizadas todos os meses em ruas e avenidas mais movimentadas de Santa Maria. A coordenadora do Programa Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, participa de todas as blitzes e destaca que, cada vez mais, os motoristas têm sido solícitos e atenciosos nas abordagens.

“É uma conversa objetiva que busca alertar os motoristas sobre os índices de acidentes que ocorrem nas faixas de pedestre. Nosso propósito é reforçar o cuidado que todos devem ter e respeitar a sinalização”, lembrou a coordenadora Lucimar.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)
Fotos: Guilherme Scapin Borges (Mtb: 18.470)
Secretaria Extraordinária de Comunicação
Prefeitura Municipal de Santa Maria

6.3. MÊS DE JULHO/2021

JUSTIFICATIVA/ MOTIVO	DIA	HORA	LOCAL	AÇÃO	ATIVIDADE
<p>- A responsabilidade compartilhada entre os atores do trânsito – Campanha permanente de segurança no trânsito.</p> <p>- Orientação a moto-fretistas.</p> <p>- Atenção aos pedestres/idosos.</p> <p>- Respeito às faixas de segurança.</p>	02/07	19:00 – 00:01	??	Balada Segura Educativa. - CANCELADA	- Blitz educativas, distribuição de flyers aos condutores de veículos.
	08	17:00 – 18:30	Av. Presidente Vargas	Faixa de Pedestre - CANCELADA	- Ações educativas integradas às ações de fiscalização.
	10	19:00 – 01:00	??	Balada Segura Educativa. - CANCELADA	- Conversa orientativa a motofretistas.
	12	17:00 – 18:00	Rua Venancio Aires – Frente aos Correios.	Blitz Educativa - CANCELADA	- Abordagem educativa, sinalização e advertência e material impresso para faixas de pedestres.
	13	19:00 – 01:00	Fx. de pedestre Av. Dores/Recosul	Blitz Educativa	
	16	19:00 – 01:00	??	Balada Segura Educativa. - CANCELADA	
	19	19:30 – 20:30	Rua Venancio Aires – Frente aos Correios.	Educativa/Orientativa para Motociclistas	
	21	17:00 – 18:00	Rua Silva Jardim	Educativa/Orientativa para Motociclistas	
	23	17:00 – 18:00	Rua José Bonifácio/ Professor Braga	Educativa – Faixa de Segurança	
	24	19:00 – 01:00	??	Balada Segura Educativa. - CANCELADA	
	26	10:00 – 11:00		Fx de pedestre - Av. Pres. Vargas /CarlosGomes	
	28	17:00 – 18:00	Posto Sim – BR392	Educativa/Orientativa para Motociclistas	
	29	14:00 – 16:00	Estação Rodoviária – Rua Pedro Lameira, 1420 – B. N.Sra. Lourdes.	Campanha “Ser muito mais que motorista” SEST SENAT	
30	14:00 – 16:00				
30	19:00 – 01:00	??			

* CANCELADA – por motivo de mau tempo

6.3.1. Blitz Educativa

Dia: 13/07/2021

Local: Av. Nossa Senhora das Dores

Horário: 17:00 às 18 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
 - Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano
 - Veículos abordados: 250 veículos
- Em ação realizada na tarde desta terça-feira (13), Prefeitura aborda 250 veículos na Avenida Dores



F. 51

Blitz educativa faz parte da campanha permanente “Volte Pra Casa”, do Programa Vida no Trânsito.

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, promoveu uma blitz educativa do Programa Vida no Trânsito, no final da tarde desta terça-feira (13). Foram abordados 250 veículos durante a ação, que ocorreu das 17h às 18h, na faixa de pedestres com semáforo localizada na Avenida Nossa Senhora das Dores, local onde foi instalado o novo semáforo, em funcionamento desde o dia 23 de junho.

A blitz faz parte da campanha permanente “Volte Pra Casa”, do Programa Vida no Trânsito, que promove uma campanha de segurança nas faixas de pedestre. Os motoristas foram abordados de maneira educativa e orientados sobre condutas seguras e respeito às regras no trânsito, como sinalização e advertência para as faixas de pedestre, além de ter havido distribuição de material impresso. O trabalho foi realizado pela Secretaria de Mobilidade Urbana, por meio do Programa Vida no Trânsito, em parceria com a Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano (CMTU).

De acordo com a coordenadora do Programa Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, essa foi a primeira blitz de julho e, durante o mês, novas iniciativas estão programadas.

“Nosso propósito é realizar diversas blitze e em locais diferentes, assim, vamos levar a campanha para cada vez mais pessoas. Os motoristas têm sido solícitos e atenciosos nas abordagens, além de entenderem a necessidade de respeitar a faixa de pedestres”, ressalta Lucimar.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: João Vilnei (Mtb 18.086)

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria



tes de etilômetro foram realizados e três motoristas autuados por embriaguez. Um condutor foi flagrado sem Carteira Nacional de Habilitação (CNH).

Quatro veículos possuíam o licenciamento vencido. Os condutores tiveram a oportunidade de regularizar os débitos no local, conforme prevê a Lei Estadual 55.514/2020 regulamentada pelo Decreto 55.735/2021, mas eles optaram por não fazer o pagamento. Com isso, a medida administrativa foi aplicada.

Do total de condutores abordados, 23,53% cometeram alguma infração de trânsito. Participaram da operação Balada Segura sete agentes de trânsito e um integrante do Programa Vida no Trânsito, além do apoio da Guarda Municipal e da Brigada Militar.

Veículos abordados - 68

Texto: Rafael Favero (Mtb: 20.291)

Fotos: João Alves (Mtb: 17.922)

Secretaria Extraordinária de Comunicação
Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.3.2. Balada Segura Educativa

Dia: 16/07/2021 –

Local: Rua dos Andradas /Avenida Borges de Medeiros

Horário: 19:00 às 01:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Agentes de Trânsito /CMT
- Guarda Municipal
- Brigada Militar

Operação Balada Segura aborda 68 veículos nos bairros Centro e Nossa Senhora de Fátima.

Ação ocorreu entre a noite de sexta-feira (16) e a madrugada deste sábado (17) em Santa Maria.

Entre às 19h de sexta-feira (16) e a 1h deste sábado (17), ocorreu a oitava edição da Balada Segura em 2021. Desta vez, os locais da operação foram a Rua dos Andradas, no Bairro Centro, e a Avenida Borges de Medeiros, no Bairro Nossa Senhora de Fátima.

De acordo com informações da Superintendência de Trânsito de Santa Maria, foram abordados 68 veículos, dos quais 16 foram autuados e quatro recolhidos. Além disso, 29 tes-

6.3.3. Blitz Educativa

Dia: 19/07/2021

Local: Rua Venancio Aires

Horário: 19:30 às 20:30 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Agentes de Trânsito /DMT
- Veículos abordados: 38 motocicletas

Blitz educativa aborda 38 motociclistas na Rua Venâncio Aires, no Bairro Centro. Ação ocorreu na noite desta segunda-feira (19), das 19h30min até as 20h30min.

A semana começou com ação de conscientização e cuidado no trânsito. A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, promoveu mais uma blitz educativa e orientativa na noite desta segunda-feira (19), na Rua Venâncio Aires, em frente à Agência dos Correios, no Centro. A blitz foi realizada das 19h30min até as 20h30min, tendo sido abordados 38 motociclistas.

A blitz educativa que ocorreu nesta segunda faz parte da campanha da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas, que teve como tema “Pare, pense! Respeite a vida!”, e foi realizada no mês de junho deste ano. Os motociclistas foram abordados de maneira educativa e orientados sobre condutas seguras e respeito às regras no trânsito, além de ter havido distribuição de material impresso.

O trabalho foi realizado pela Secretaria de Mobilidade Urbana, por meio do Programa Vida no Trânsito, em parceria com a Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano (CMTU). Para a coordenadora do Programa Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, a semana de prevenção voltada aos motociclistas ocorre em junho, mas a conscientização deve seguir de maneira permanente. “Em função dos dados alarmantes de acidentes envolvendo motociclistas em Santa Maria, vamos continuar com as blitzes voltadas especificamente a esse público. Hoje, foi mais uma blitz em que todos os condutores foram muito receptivos, se dispuseram a parar, conversar e também deram sugestões de outras ações”, destaca Lucimar.

Além da campanha da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas “Pare, pense! Respeite a vida!”, a Prefeitura desenvolve a campanha permanente “Volte Pra Casa”, do Programa Vida no Trânsito, que promove uma campanha de segurança nas faixas de pedestre.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: Prefeitura de Santa Maria

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.3.4. Blitz Educativa

Dia: 23/07/2021

Local: Rua José Bonifácio/Rua Professor Braga

Horário: 17:00 – 18:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Veículos abordados: 354 veículos

Prefeitura faz blitz educativa no trânsito e aborda 354 condutores no Centro, nesta sexta-feira (23).

Ação focou nas normas da faixa de segurança para motoristas e pedestres.

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou mais uma blitz educativa do Programa Vida no Trânsito nesta sexta-feira (23), em que 354 condutores foram abordados. A ação ocorreu das 17h às 18h, na esquina das ruas José Bonifácio e Professor Braga.

No local da ação desta sexta, houve a distribuição de panfletos e conversa orientativa com os motoristas e também com alguns pedestres sobre as normativas da faixa de segurança. Além disso, também foram passadas outras orientações sobre a necessidade e o cuidado que todos devem ter com a vida no trânsito.

A coordenadora do Programa Vida no Trânsito, da Secretaria de Mobilidade Urbana, Lucimar Garcia de Sá, participou da blitz e reforçou sobre a importância da atenção de todos para a prevenção de acidentes no trânsito.

“Como o foco desta ação era sobre as normas e os cuidados em relação à faixa de segurança, optamos em fazer exatamente em uma faixa de segurança sem semáforo. Conseguimos falar com muitos condutores e, conseqüentemente, alguns pedestres também conversaram conosco. Foi um resultado muito positivo, já que conseguimos chamar a atenção de motoristas e pedestres. No fim, todos nós fazemos parte do trânsito”, destaca Lucimar.

Também participaram da blitz educativa integrantes da Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano (CMTU). A ação ainda abordou a Campanha Municipal Permanente de Segurança no Trânsito “Volte pra Casa”, que, como sugere o nome, pede atenção de todos para evitar acidentes de trânsito.

Texto: Joyce Noronha (Mtb: 16.033)

Fotos: João Alves (Mtb: 17.922)

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria





6.3.5. Balada Segura Educativa

Dia: 24/07/2021

Local: Rua Serafim Valandro / Avenida Borges de Medeiros

Horário: 19:00 às 01:00 horas

PARTICIPAÇÃO

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Guarda Municipal
- Brigada Militar
- Veículos abordados: 123 veículos

Prefeitura de Santa Maria realiza a 9ª Balada Segura de 2021 e aborda 123 veículos na ação.

As barreiras foram instaladas em dois pontos na noite deste sábado (24) e na madrugada deste domingo (25).

As barreiras foram instaladas na Rua Serafim Valandro, no Centro, e na Avenida Borges de Medeiros, no Bairro Nossa Senhora de Fátima. A operação ocorreu das 19h de sábado à 1h de domingo, sendo que 123 veículos foram abordados.

Durante a operação, foram seguidos todos os protocolos de segurança para evitar a proliferação do coronavírus com o uso de proteção individual e higienização dos equipamentos disponibilizados para condutores e passageiros. Além das abordagens, também foram distribuídos materiais educativos com orientações para a segurança no trânsito.

Conforme a Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU), 14,63% dos condutores abordados cometeram alguma infração de trânsito. Dois motoristas foram autuados por embriaguez. Eles se recusaram a fazer o teste de etilômetro, mais conhecido como bafômetro.

Além disso, oito veículos abordados na operação estavam com o licenciamento vencido. Entretanto, sete condutores optaram por pagar os débitos durante a blitz, por meio de aplicativo bancário.

A lei estadual 55.514/2020, denominada Veículo Legal, regulamenta que em ações de fiscalização programadas pode ser ofertada aos motoristas a opção de regularizar os débitos durante a abordagem. Assim, com o pagamento do licenciamento, o veículo não é removido, dispensando a aplicação de medida administrativa.

O motorista que optou pelo não pagamento do débito, além de ter sido autuado, teve o veículo recolhido.

A Balada Segura teve a participação de agentes da CTMU, de integrantes do Programa Vida no Trânsito, de guardas municipais e de policiais da Brigada Militar.

*Fonte: CTMU

Texto: Joyce Noronha (Mtb: 16.033)

Fotos: Guilherme Scapin Borges (Mtb: 18.470)

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria

6.3.6. Blitz Educativa

Dia: 27/07/2021

Local: Rua dos Andradas – entre Av. Rio Branco / Rua André Marques

Horário: 19:30 às 20:30 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Veículos abordados: 37 motocicletas



Ação para prevenir acidentes ocorreu na noite desta terça-feira (27).

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, segue com as ações de conscientização e cuidado no trânsito. Na noite desta terça-feira (27), ocorreu uma blitz educativa e orientativa na Rua dos Andradas, entre a Avenida Rio Branco e a Rua André Marques, no Bairro Centro. Foram abordados 37 motociclistas.

A blitz educativa faz parte da campanha da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas, que tem como tema “Pare, pense! Respeite a vida!”. A semana de prevenção voltada aos motociclistas ocorreu em junho deste ano, mas a conscientização deve seguir de maneira permanente, com a realização de diversas blitzes todos os meses. Nesta

terça, os motociclistas foram abordados de maneira educativa e orientados sobre condutas seguras e respeito às regras no trânsito, além de ter havido distribuição de material impresso.

O trabalho foi realizado pela Secretaria de Mobilidade Urbana, por meio do Programa Vida no Trânsito (PVT), em parceria com a Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano (CMTU). A coordenadora do Programa Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, lembra que durante as abordagens da noite, também foi reforçada a importância de os motociclistas respeitarem a faixa de pedestres e três condutores de motocicletas relataram que já sofreram acidentes no trânsito.

“Estamos trabalhando para mudar a cultura e o comportamento da sociedade santamariense. Quando as pessoas avistam um giroflex, geralmente imaginam que seja uma blitz que pode autuar se houver irregularidades no veículo e com a documentação do motorista. Mas com relação ao nosso trabalho, seguimos com as blitzes educativas para, cada vez mais, alertar sobre a prevenção à acidentes”, comenta Lucimar.

A coordenadora relata que em cada nova blitz realizada, os condutores são sempre muito receptivos, se dispõem a parar, conversar e também dar sugestões de outras ações. Ainda, os motociclistas reconhecem a atenção e a valorização que o Executivo Municipal tem demonstrado através da campanha.

Além da campanha da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas “Pare, pense! Respeite a vida!”, a Prefeitura desenvolve a campanha permanente “Volte Pra Casa”, do Programa Vida no Trânsito, que promove uma campanha de segurança nas faixas de pedestre.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)
Fotos: Prefeitura de Santa Maria
Secretaria Extraordinária de Comunicação
Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.3.7. Blitz Educativa

Dia: 28/07/2021

Local: Avenida Medianeira

Horário: 17:00 – 18:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Veículos abordados: 46 motocicletas

Blitz educativa realizada pela Prefeitura teve a abordagem de 46 motociclistas na Avenida Medianeira.

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou nova iniciativa de conscientização e cuidado no trânsito. No final da tarde desta quarta-feira (28), ocorreu uma blitz educativa e orientativa na Avenida Nossa Senhora Medianeira, em frente à Basílica. Das 17h às 18h, foram abordados 46 condutores de motocicletas que trafegavam no sentido Bairro-Centro. O trabalho foi realizado pela Secretaria de Mobilidade Urbana, por meio do Programa Vida no Trânsito (PVT), em parceria com a Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano (CMTU). Segundo a coordenadora do Programa, Lucimar Garcia de Sá, os motociclistas foram receptivos nas abordagens. O propósito de cada blitz é o alerta ao respeito dos sinais de trânsito e da faixa de pedestres.

As blitzes educativas fazem parte da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas, que tem como tema “Pare, pense! Respeite a vida!”. A iniciativa teve início no mês de junho deste ano, mas a conscientização segue de maneira permanente, com a realização de diversas blitzes semanalmente em ruas e avenidas de maior tráfego de veículos em Santa Maria.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)
Fotos: João Alves (Mtb: 17.922)
Secretaria Extraordinária de Comunicação
Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.3.8. Blitz Educativa

Dia: 28/07/2021

Local: Posto SIM – BR 392

Horário: 14:00 – 17:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- SEST SENAT



6.3.9. Blitz Educativa

Dia: 29/07/2021

Local: Estação Rodoviária de Santa Maria

Horário: 14:00 – 17:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- SEST SENAT
- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana



6.3.10. Blitz Educativa

Dia: 30/07/2021

Local: Posto Bufon – BR 392/Km 349

Horário: 14:00 – 17:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- SEST SENAT
- Programa Vida no Trânsito
- Educação para o Trânsito

Prefeitura de Santa Maria participa com Sest/Senat de mobilização nacional do Dia do Motorista.

Blitzes também ocorrem em todo o país e abordam os desafios profissionais dos motoristas e mudanças no mercado de trabalho

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, através do Programa Vida no Trânsito, participa com o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Sest/Senat) de ações de mobilização nacional alusiva ao Dia do Motorista, celebrado em 25 de julho. A ação segue até esta sexta-feira (30). Em Santa Maria, no período da tarde, ocorre uma blitz no Posto Buffon, na BR-392/Km 349, no Bairro Lorenzi. No local, além da conversa com os caminhoneiros, haverá abordagem aos condutores de veículos e motociclistas.

Com o tema “Muito mais do que motorista”, a iniciativa destaca a essencialidade desses trabalhadores para o Brasil, valoriza a atividade e reforça a mensagem de que, no dia a dia, esses profissionais precisam exercer múltiplos papéis a fim de garantir a qualidade do transporte de cargas e de passageiros e atender a novos desafios do mercado de trabalho. Nas mobilizações, as equipes do Sest/Senat vão ao encontro dos trabalhadores em pontos por todo o Brasil, para levar informação, conhecimento e cuidados aos motoristas profissionais.

No Município, outras duas ações foram realizadas durante a semana. Nesta quinta-feira (29), na Estação Rodoviária de Santa Maria, ocorreu uma conversa com taxistas e motoristas de ônibus do Município e intermunicipais, e contou com o apoio dos agentes da Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CMTU). Já na quarta-feira (28), ocorreu orientação aos motoristas no Posto SIM, na BR-392.

A coordenadora do Programa Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, participa das ações com o Sest/Senat divulgando as campanhas da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas “Pare, pense! Respeite a vida!”, e a campanha permanente “Volte Pra Casa”, do Programa Vida no Trânsito, que promove uma campanha de segurança nas faixas de pedestre.

“A campanha do Sest/Senat é direcionada para os caminhoneiros, mas como esses motoristas também circulam nas vias urbanas, aproveitamos para divulgar as campanhas educativas sobre segurança no trânsito que são realizadas pelo Executivo Municipal”, comenta Lucimar.

Durante as ações, a coordenadora de Desenvolvimento Profissional do Sest/Senat de Santa Maria, Dalvana de Mello Fenalti, e a equipe destacam a importância da qualificação para o mercado de trabalho, estimulando os motoristas de transporte de cargas a serem protagonistas de seu desenvolvimento pessoal e profissional, a fim de estarem preparados para novos desafios. Ainda, há orientações sobre acesso à capacitação e à qualidade de vida com os serviços ofertados pelas unidades do Sest/Senat em todo o Brasil, como cursos presenciais e à distância e atendimentos de saúde para os motoristas e seus familiares. Na oportunidade também estão sendo entregues o cartão caminhoneiro e caminhoneira, para ser utilizado nas Unidades de Atenção Primária em Saúde em qualquer localidade do país

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: Prefeitura de Santa Maria

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria

6.3.11. Balada Segura Educativa

Dia: 30/07/2021

Local: Rua Cel. Niederauer / Avenida Helvio Basso

Horário: 19:00 às 01:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Guarda Municipal
- Brigada Militar
- Veículos abordados: 106 veículos

Na 10ª edição da Balada Segura do ano, abordagens ocorreram nos bairros Bonfim e Uglione.

As barreiras foram realizadas em duas vias entre a noite desta sexta-feira (30) e a madrugada deste sábado (31).

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou a 10ª Balada Segura de 2021 entre a noite desta sexta-feira (30) e a madrugada deste sábado (31). As barreiras foram instaladas na Rua Coronel Niederauer, no Bairro Bonfim, e na Avenida Hélvio Basso, no Bairro Uglione. A operação ocorreu das 19h de sexta à 1h de sábado, sendo que 106 veículos foram abordados.

De acordo com o superintendente de Trânsito, Alexandre Brondani Carvalho, 12,26% do total dos condutores abordados cometeram alguma infração de trânsito. Foram realizados 51 testes de etilômetro e nenhum condutor havia ingerido bebida alcoólica. Outros três foram flagrados conduzindo o veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação (CHN) e permissão para dirigir.

Dos 106 veículos, três estavam com o licenciamento vencido. Foi oferecida a opção para pagamento dos débitos através do APP Bancário, como prevê a Lei Estadual 55.514/2020

denominado Veículo Legal e regulamento pelo Decreto 55.735/2021. Em ações de fiscalização programadas, pode ser ofertado aos condutores regularizar os débitos no local. Com o pagamento, o veículo não é removido. Dois condutores optaram pelo pagamento no local, não sendo aplicada a medida administrativa, e um condutor, que optou pelo não pagamento, foi aplicada a medida conforme o Código de Trânsito Brasileiro e o veículo foi removido.

Durante a operação, foram seguidos todos os protocolos de segurança para evitar a proliferação do coronavírus com o uso de proteção individual e higienização dos equipamentos disponibilizados para condutores e passageiros.

A 10ª Balada Segura teve a participação de seis agentes da Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU) e da coordenadora do Programa Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, e contou com o apoio da Guarda Municipal e da Brigada Militar. Na oportunidade, a Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, por meio da Campanha Municipal de Segurança no Trânsito, fez a distribuição de panfletos e orientou os condutores para a prevenção de acidentes no trânsito.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: Guilherme Scapin Borges (Mtb: 18.470)

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.4. MÊS DE AGOSTO/2021

PARTICIPANTES	DIA	HORA	LOCAL	AÇÃO	
CTMU PVT	06	17:00 – 18:00	v. Helvio Basso	Blitz Educativa	Pedestres e ciclistas: campanha de valorização das Faixas para Pedestres Prevenção de acidentes com motociclistas
CTMU PVT GM BM	10	19:00 – 01:00	Rua Serafim Valandro Av. Borges de Medeiros	Balada Segura Educativa	Distribuição de material informativo e orientação aos atores no trânsito sobre a segurança Campanha Permanente de Segurança no Trânsito
PVT SMEL	29	15:00 – 18:00	Shopping Praça Nova	Blitz Educativa	Escolinha de Trânsito Móvel da Brigada Militar

Volte pra Casa. Alguém espera você!
O modo de dirigir reflete seu estilo de vida: **seja prudente!**

**CICLISTA:
PEDALE COM SEGURANÇA,
PRESERVE SUA VIDA!**

- Use os equipamentos obrigatórios de segurança
- Obedeça aos sinais de trânsito
- Sinalize com a mão quando mudar de sentido ou via
- Não ande na contra mão e evite utilizar fones de ouvido
- Realize a manutenção das correntes, freios e calibragem adequada dos pneus

1,5m

Juntos Salvamos Vidas

PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO | EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO | **VIDA** | SANTA MARIA

6.4.1. Blitz Educativa

Dia: 06/08/2021

Local: Avenida Helvio Basso

Horário: 17:00 – 18:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Veículos abordados: 310 veículos

Prefeitura realiza blitz educativa da campanha “Respeite a Faixa” na Avenida Hélio Basso.

Ação que ocorreu no fim da tarde desta sexta-feira (6) e teve a abordagem de 310 veículos.

Uma blitz educativa da campanha “Respeite a Faixa” ocorreu no fim da tarde desta sexta-feira (6). A ação, promovida pela Prefeitura, foi na Avenida Hélio Basso e contou com a abordagem de 310 veículos. Na ocasião, foram distribuídos panfletos informativos sobre a importância da boa conduta no trânsito. De acordo com a coordenadora do Programa Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, a conscientização dos motoristas serve, inclusive, para fazer com que o número de atropelamentos e sinistralidades diminua. “A maior parte dos condutores é receptiva e elogia o objetivo das ações. É um trabalho de formiguinha, mas que a gente espera que traga cada vez mais resultados positivos”, afirma Lucimar.

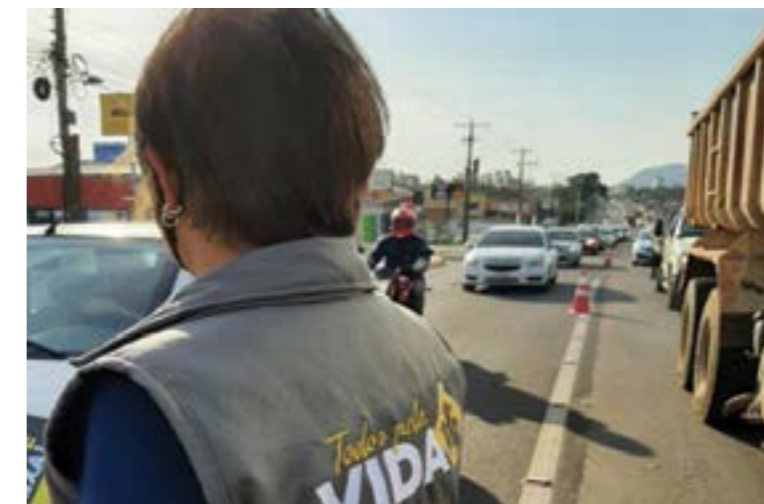
A blitz teve o apoio da Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CMTU).

Texto: Rafael Favero (Mtb: 20.291)

Fotos: Prefeitura de Santa Maria

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.4.2. Balada Segura Educativa

Dia: 10/08/21

Local: Rua Serafim Valandro / Avenida Borges de Medeiros

Horário: 19:00 às 01:00 hora

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Guarda Municipal
- Brigada Militar

Na 11ª edição da Balada Segura, mais de 100 veículos foram abordados nos bairros Centro e Fátima.

As barreiras foram realizadas na Rua Serafim Valandro e na Avenida Borges de Medeiros, entre a noite de sábado (7) e a madrugada deste domingo (8).



A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou a 11ª Balada Segura entre a noite de sábado (7) e a madrugada deste domingo (8). As barreiras foram instaladas na Rua Serafim Valandro, no Bairro Centro, e na Avenida Borges de Medeiros, no Bairro Nossa Senhora de Fátima. A operação contou com a abordagem de 117 veículos.

Na realização da Balada Segura, foram seguidos todos os protocolos de segurança para evitar a proliferação do coronavírus com o uso de proteção individual e higienização dos equipamentos disponibilizados para condutores e passageiros. Durante as ações, 14,53% do total dos condutores abordados cometeram alguma infração de trânsito. Conforme explica o superintendente de Trânsito, Alexandre Brondani Carvalho, do total dos condutores abordados, um motorista não colaborou com a operação, recusando-se a realizar o teste de etilômetro.

Na operação, foram abordados oito veículos com o licenciamento vencido. Foi oferecida a opção para o pagamento dos débitos através de aplicativo bancário, como prevê a Lei Estadual 55.514/2020 denominado Veículo Legal e regulamento pelo Decreto 55.735/2021. Em ações de fiscalização programadas, pode ser ofertado aos condutores regularizar os débitos no local. Com o pagamento, o veículo não é removido, dispensando apenas a aplicação da medida administrativa do ART. 230V. Do total, seis condutores optaram pelo pagamento no local, não sendo aplicada a medida administrativa. Já os dois condutores que optaram pelo não pagamento, foi aplicada a medida conforme o Código de Trânsito Brasileiro e os veículos foram removidos.

A 11ª Balada Segura teve a participação de seis agentes da Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU), da coordenadora do Programa Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, e contou com o apoio da Guarda Municipal e da Brigada Militar. Na oportunidade, a Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, por meio da Campanha Municipal de Segurança no Trânsito, fez a distribuição de panfletos e orientou os condutores para a prevenção de acidentes no trânsito.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: Prefeitura de Santa Maria

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.5.3. Blitz Educativa – Escolinha Móvel de Trânsito da Brigada Militar

Dia: 29/08/2021

Local: Shopping Praça Nova

Horário: 15:00 - 17:00 horas

Evento: Secretaria de Município de Esporte e Lazer

PARTICIPAÇÃO:

- Coordenadora do Programa Vida no Trânsito/Educa Trânsito.

Mês do Esporte é encerrado com atividades promovidas pela Prefeitura no Shopping Praça Nova.

Programação realizada durante agosto buscou incentivar a prática de atividades físicas e promover a saúde e o lazer da população

Promovido pela Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Esporte e Lazer, o Mês do Esporte se encerrou neste domingo (29), com atividades voltadas à família no “Dia de Esporte com Meu Pai”. Quem foi ao Shopping Praça Nova pôde conferir, próximo à principal entrada do local, um circuito com tênis de mesa, futebol de mesa, roda de capoeira, arremessos de basquete, uma exposição de bicicletas antigas e música ao vivo. Além disso, as crianças tiveram a oportunidade de participar da escolinha de trânsito da Brigada Militar (BM).

A ação chamou a atenção do público, que parava para tirar fotos, esclarecer dúvidas sobre as modalidades esportivas ou mesmo participar delas. Uma das atrações mais procuradas foi a escolinha de trânsito da BM. Em um trajeto delimitado por cones, os futuros condutores tinham a oportunidade de andar de bicicleta e passar por curvas, faixa de pedestre e semáforo, aprendendo sobre o funcionamento do trânsito urbano.

As atividades foram realizadas com a parceria do Projeto Futuro, da Associação dos Amigos de Futebol de Mesa (Aamifume), do Candeeiro Capoeira, do Corinthians Asiba, da Brigada Militar e do Shopping Praça Nova.

“O Mês do Esporte foi a retomada dos esportes em Santa Maria por parte da Gestão Municipal, principalmente no que diz respeito aos eventos presenciais. Agora, no Shopping Praça Nova, tivemos essa união de atividades de lazer e de esporte. Nós estamos muito felizes com essa retomada e confiantes de que, ainda nesse semestre, poderemos realizar mais eventos, mantendo os cuidados relacionados à pandemia”, afirma o secretário de Esporte e Lazer, Gilvan Ribeiro.

Texto: Rafael Favero (Mtb: 20.291)

Fotos: João Alves (Mtb: 17.922)

Secretaria Extraordinária de Comunicação
Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.5. MÊS DE SETEMBRO/2021

JUSTIFICATIVA/MOTIVO	DIA	HORA	LOCAL	AÇÃO	PARTICIPAÇÃO
- Campanha permanente “Volte pra Casa” - Prevenção de Acidentes com Motociclistas	03/09	19:00 – 01:00	Rua Serafim Valandro Av. Helvio Basso.	Balada Segura/ Blitz Educativa	PVT CTMU BM GM
- Empatia no Trânsito - Segurança na faixa de pedestres	12/09	17:00 – 23:00	Av. Helvio Basso	Balada Segura/ Blitz Educativa	
- Semana Nacional do Trânsito - Campanha permanente “Volte pra Casa” - Campanhas que reforçam a empatia, o papel dos mais fortes protegendo os mais vulneráveis;	17/09	09:30 – 10:30	Av. Helvio Basso	Simulação/cenário de sinistro – Blitz Educativa	PVT - CTMU BM - GM PRF SEST SENAT PRE - BBM IGP - PC
- Distribuição de material e blitz educativas envolvendo todos os participantes do trânsito;	17/09	19:00 – 01:00		Balada Segura/ Blitz Educativa	PVT CTMU BM GM
- Campanhas integradas de educação no trânsito e de fiscalização;	18/09	15:00 – 18:00	Praça Mal. Osvino Ferreira Alves	Escolinha Móvel de Trânsito/BM	PVT - EPT - GM BM - PRE
- Relação direção X celular - Ultrapassagens - Velocidade X vida - Segurança na faixa de pedestres	21/09	09:30 – 10:30	Av. João Luiz Pozzobom	Simulação/cenário de sinistro – Blitz Educativa	PVT - CTMU BM - GM PRF - SEST SENAT PRE - BBM IGP - PC
	23/09	17:00 – 18:00	Rua Radialista Osvaldo Nobre	Blitz Educativa CANCELADA	PVT CTMU GM BM
	23/09	14:00 – 16:00	BR 158		PRF PVT EDUCAÇÃO
	24/09	09:30 – 10:30	Av. Walter Jobim	Simulação/cenário de sinistro – Blitz Educativa	PVT - CTMU BM - GM - PRF SEST SENAT PRE - BBM IGP - PC
	25/09	14:00 – 16:00	BR 158		PRF PVT EDUCAÇÃO
	25/09	19:00 – 01:00		Balada Segura/ Blitz Educativa	PVT - CTMU BM - GM
	30/09	17:00 – 18:00	Av. Paulo Lauda	Blitz Educativa – Motociclistas/Faixa de Segurança	PVT CTMU BM GM

6.5.1. Balada Segura Educativa

Dia: 03/09/2021

Local: Rua Serafim Valandro / Avenida Helvio Basso

Horário: 19:00 às 01:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Educação no Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Guarda Municipal
- Brigada Militar
- Veículos abordados: 76 veículos



Prefeitura de Santa Maria realiza a 14ª Balada Segura de 2021 e aborda 76 veículos na ação.

Ações de orientação e fiscalização no trânsito ocorreram na noite desta sexta-feira (3) e na madrugada deste sábado (4)

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou a 14ª Balada Segura de 2021 na noite desta sexta-feira (3) e na madrugada deste sábado (4). As barreiras foram instaladas na Rua Serafim Valandro, no Bairro Centro, e na Avenida Hélio Basso, Bairro Uglione. A operação ocorreu das 19h de sexta-feira à 1h de sábado, sendo que 76 veículos foram abordados.

Durante a operação, foram seguidos todos os protocolos de segurança para evitar a proliferação do coronavírus com o uso de proteção individual e higienização dos equipamentos disponibilizados para os condutores e os passageiros. Além das abordagens, também foram distribuídos materiais educativos com orientações para a segurança no trânsito.

Conforme a Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU), 18,42% dos condutores abordados cometeram alguma infração de trânsito. Um motorista foi flagrado dirigindo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação (CNH) ou Permissão para Dirigir.

Foram feitos 43 testes de etilômetro, conhecido como bafômetro. Outros seis se recusaram a realizar o teste e foram autuados por embriaguez, pois, possivelmente, ingeriram algum tipo de bebida alcoólica.

Além disso, cinco veículos abordados na operação estavam com o licenciamento vencido. Entretanto, os motoristas optaram por pagar os débitos durante a blitz, por meio de aplicativo bancário.

A lei estadual 55.514/2020, denominada Veículo Legal, regulamenta que em ações de fiscalização programadas, as blitz, pode ser ofertada aos motoristas a opção de regularizar os débitos durante a abordagem. Assim, com o pagamento do licenciamento, o veículo não é removido, dispensando a aplicação de medida administrativa.

A Balada Segura Educativa teve a participação de agentes da CTMU, de integrantes do Programa Vida no Trânsito, de guardas municipais e de policiais da Brigada Militar.

*Fonte: CTMU

Texto: Joyce Noronha (Mtb: 16.033)

Fotos: Divulgação/Prefeitura

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria

6.5.2. Balada Segura Educativa

Dia: 12/09/2021

Local: Avenida Helvio Basso

Horário: 17:00 às 23:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Educação no Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Guarda Municipal
- Brigada Militar





As barreiras foram realizadas em dois pontos da Avenida Hélvio Basso, no Bairro Uglione.

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou a 15ª Balada Segura neste domingo (12). As barreiras foram instaladas em dois pontos da Avenida Hélvio Basso, no Bairro Uglione, devido ao local ter sido alvo de denúncias recorrentes aos domingos. A operação contou com a abordagem de 107 veículos. Destes, 35,51% dos condutores cometeram alguma infração de trânsito.

Na Balada Segura, do total dos condutores abordados, quatro possivelmente ingeriram algum tipo de bebida alcoólica, pois não colaboraram com a operação, recusando-se a realizar o teste de etilômetro.

Além disso, em um dos condutores foi constatado o resultado de 0,24mg/l na contra-prova, sendo aplicada penalidade administrativa conforme prevê o Código de Trânsito Brasileiro (CTB). Um condutor foi flagrado sem possuir Carteira Nacional de Habilitação (CNH) ou permissão para dirigir, sendo aplicadas as penalidades de acordo com o CTB. Já outro condutor, que apresentava visíveis sinais de embriaguez e também com comportamento alterado, recusou-se a realizar o teste de etilômetro, foi conduzido pela Brigada Militar até a Delegacia de Polícia de Pronto-Atendimento (DPPA) para registrar ocorrência por desacatar os agentes.

De acordo com o superintendente de Trânsito, Alexandre Brondani Carvalho, durante as ações, foram abordados seis veículos com o licenciamento vencido, sendo que foi oferecida a opção para pagamento dos débitos através do App Bancário, como prevê a Lei Estadual 55.514/2020, denominado Veículo Legal e regulamento pelo Decreto 55.735/2021, onde em ações de fiscalização programadas (Blitz) pode ser ofertado aos condutores regularizar os débitos no local. Com o pagamento, o veículo não é removido, dispensando apenas a aplicação da medida administrativa do ART. 230V. Três motoristas optaram pelo pagamento no local, não sendo aplicada a medida administrativa, outros três, que optaram pelo não pagamento, foram aplicadas as medidas conforme o CTB.

A 15ª Balada Segura teve a participação de sete agentes da Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU), da coordenadora do Programa Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, e contou com o apoio da Guarda Municipal e da Brigada Militar.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)
Fotos: Prefeitura de Santa Maria
Secretaria Extraordinária de Comunicação
Prefeitura Municipal de Santa Maria

6.5.3. Simulação de sinistro e blitz educativa

Dia: 17/09/2021

Local: Avenida Hélvio Basso

Horário: 09:30 – 10:30 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Polícia Rodoviária Federal
- Polícia Rodoviária Estadual
- Polícia Civil
- Instituto Geral de Perícia
- Brigada Militar
- Batalhão de Bombeiro Militar
- Serviço de Atendimento Móvel de Urgência

Simulação de acidente na Hélvio Basso chama a atenção para a abertura da Semana Nacional do Trânsito.

Ação conjunta entre Prefeitura e órgãos de segurança pública e de saúde foi realizada na manhã desta sexta-feira (17).

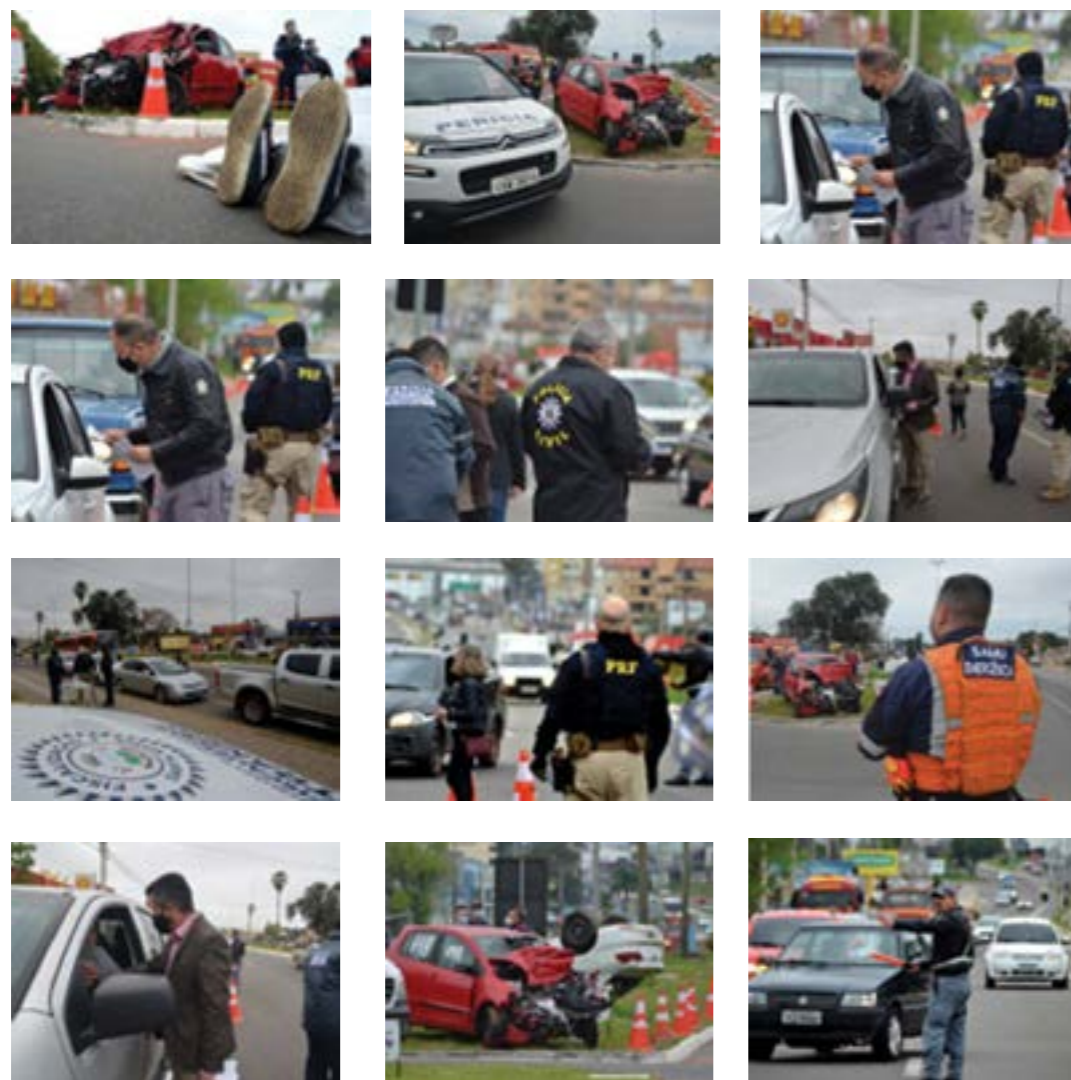


Dois veículos se envolveram em um grave acidente, na manhã desta sexta-feira (17), na Avenida Hélvio Basso, em Santa Maria. Com o impacto, mais uma pessoa não conseguiu chegar em casa com vida. Essa poderia ser uma notícia real, mas é o enredo de um cenário de sinistro que marcou a abertura da Semana Nacional do Trânsito. As atividades seguem até 25 de setembro, tendo como tema “No trânsito, sua responsabilidade salva vidas”. A iniciativa é promovida pela Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana.

A simulação do acidente foi realizada em uma das avenidas mais movimentadas do Município. O cenário escolhido foi o canteiro central da Hélvio Basso, com dois veículos parcialmente destruídos e o corpo de uma vítima na pista próximo a uma garrafa de bebida alcoólica. Tudo para chamar a atenção de motoristas e pedestres que passavam pelo local, demonstrando a gravidade e, muitas vezes, a realidade da violência, da imprudência e da fatalidade registrada no trânsito diariamente. Durante a simulação, foram seguidos todos os protocolos de segurança para evitar a proliferação do coronavírus com o uso de proteção individual e higienização.

O secretário de Mobilidade Urbana, Orion Ponsi, acompanhou a simulação e fez a entrega de material informativo para motoristas. Ele ressalta que a Semana Nacional de Trânsito é um momento de dar foco ao assunto, principalmente em debater maneiras de reduzir acidentes. “Este é um momento muito especial para a Prefeitura, pois, durante a semana, vamos levar para toda a comunidade santa-mariense assuntos que se referem a mobilidade urbana, trânsito, sinistralidade e, principalmente, chamar a atenção para a prevenção de acidentes. Nosso maior objetivo é levar às pessoas a mensagem de valorização e preservação daqueles que estão junto conosco. Como operadores de segurança pública, nosso papel é informar e cuidar do trânsito. Por isso, queremos que a cada dia, pais, mães e filhos, possam sair do seu trabalho ou lazer e voltarem para suas casas e celebrarem a vida”, destaca Ponsi.

A atividade desta sexta-feira contou com servidores da Secretaria de Mobilidade Urbana, agentes Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU), Guarda Municipal, Polícia Rodoviária Federal, Polícia Rodoviária Estadual, Polícia Civil, Brigada Militar, Instituto Geral de Perícias, Corpo de Bombeiros Militar, Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU), e Centros de Formação de Condutores Ativa e Via Centro. A simulação também teve a participação do Chefe de Gabinete do Prefeito, Alexandre Lima, do secretário adjunto de Mobilidade Urbana, Rui Fabrin, da coordenadora do Comitê Intersetorial do Projeto Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, e da coordenadora da Educação para o Trânsito, Ivanez de Deus.



Programação

A Semana Nacional do Trânsito tem por objetivo conscientizar os cidadãos quanto ao seu papel no trânsito, seja como pedestre, ciclista ou motorista. Durante a semana, várias ações educativas serão realizadas. Até 25 de setembro, quando ocorre o encerramento da programação, órgãos de segurança que são parceiros da campanha atuarão nas ações. Estão previstas distribuição de material e blitz educativas envolvendo todos os participantes do trânsito; repasse de informações sobre a relação direção X celular, ultrapassagens, velocidade X vida e segurança na faixa de pedestres. Neste sábado (18), das 15h às 18h, está programada para ocorrer uma ação educativa com a Escolinha Móvel de Trânsito da Brigada Militar, na Praça Marechal Osório Ferreira Alves, no Bairro Nonoai. Em caso de chuva, será cancelada a ação.

A iniciativa da Semana Nacional do Trânsito se soma à Campanha Municipal Permanente de Segurança no Trânsito “Volte pra Casa” e às ações da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas. A Campanha Municipal de Segurança no Trânsito tem como objetivo realizar todos os meses ações educativas junto a motoristas e pedestres, para chamar a atenção da população em relação aos cuidados para que sejam evitados os acidentes de trânsito. Já a Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas atende ao que determina a Lei Municipal 5.319/2010.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)
Fotos: João Vilnei (Mtb 18.086)
Secretaria Extraordinária de Comunicação
Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.5.4. Ação Educativa: Escolinha de Trânsito Móvel da Brigada Militar

Dia: 18/09/2021

Local: Praça Osvino Ferreira Alves

Horário: 15:00 às 18:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Escolinha Móvel de Trânsito do Comando Rodoviário da Brigada Militar
- Programa Vida no Trânsito
- Educação para o Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Guarda Municipal
- Brigada Militar

Prefeitura de Santa Maria e Brigada Militar levam escolinha de trânsito ao Bairro Nonoai.

Atividade educativa para crianças ocorreu na tarde deste sábado (18) e faz parte da programação da Semana Nacional do Trânsito.



Como parte da programação da Semana Nacional do Trânsito, a Prefeitura de Santa Maria, em parceria com o Comando Rodoviário da Brigada Militar (BM), levou a “escolinha de trânsito” até a Marechal Praça Osvino Ferreira Alves, no Bairro Nonoai. A atividade, que é tradicionalmente realizada pela BM, ocorreu entre 15h e 18h deste sábado (18).

Em um circuito que simula uma pista, as crianças puderam aprender mais sobre as regras de trânsito. Elas tiveram contato com os diferentes tipos de sinalização que existem nas vias urbanas, as quais os condutores se deparam diariamente. A ação contou com o apoio da Coordenadoria Municipal de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU) e da Guarda Municipal.

“Trabalhamos com uma abordagem educativa para diminuir a sinistralidade, com foco na preservação da vida. As crianças já estão no trânsito como passageiros ou como pedestres, então, é muito importante que eles conheçam a sinalização e as demais regras, até para cobrar dos pais. No futuro, queremos ter condutores mais conscientes”, afirma a coordenadora do Programa Vida no Trânsito da Prefeitura de Santa Maria, Lucimar Garcia de Sá.

A abertura da Semana Nacional do Trânsito em Santa Maria ocorreu na sexta-feira (17), com a simulação de um acidente na Avenida Helvio Basso. As atividades seguem até 25 de setembro.

Texto: Rafael Favero (Mtb: 20.291)

Fotos: Prefeitura de Santa Maria

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.5.5. Simulação de sinistro e blitz educativa

Dia: 21/09/2021

Local: Avenida João Luiz Pozzobom

Horário: 09:30 – 10:30 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Polícia Rodoviária Federal
- Polícia Rodoviária Estadual
- Polícia Civil
- Instituto Geral de Perícia
- Brigada Militar
- Batalhão de Bombeiro Militar
- Serviço Móvel de Urgência
- CFC Viacento
- CFC Ativa



Rotatória da Avenida João Luiz Pozzobon é cenário de nova simulação de acidente de trânsito.

Ação, realizada na manhã desta terça-feira (21), integra o cronograma de atividades da Semana Nacional do Trânsito no Município.

A cena de mais um grave acidente chamou a atenção de motoristas e pedestres que circularam próximos à rotatória entre as avenidas João Luiz Pozzobon e Dolores, no Bairro Km 3, na manhã desta terça-feira (21). A simulação, envolvendo um veículo e uma motocicleta, fez parte do cronograma da Semana Nacional do Trânsito, promovida pela Prefeitura, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana.

“Estas simulações servem como alerta para a população. O trânsito é importante para o desenvolvimento de qualquer município, mas pode ser muito traiçoeiro. Esta semana, voltada principalmente ao cuidado e à atenção ao trânsito, é mais um momento para refletirmos nosso papel como cidadãos, como pedestres e motoristas, com deveres e direitos. Seguimos com o nosso objetivo que é cuidar da vida e levar às pessoas a mensagem de valorização e preservação daqueles que estão juntos conosco”, ressalta o secretário de Mobilidade Urbana, Orion Ponsi.

A Semana Nacional do Trânsito teve início no último dia 18 e seguirá até o próximo dia 25 com o tema “No trânsito, sua responsabilidade salva vidas”. A primeira simulação de acidente, que marcou o início do cronograma de atividades, foi realizada na sexta-feira (17), na Avenida Hélio Basso. Assim como na última semana, a simulação chamou a atenção de motoristas e pedestres que passavam pelo local, além dos moradores do entorno. A cena foi montada com o objetivo de demonstrar a gravidade e, muitas vezes, a realidade da violência, da imprudência e da fatalidade registrada no trânsito diariamente. Durante a simulação, foram seguidos todos os protocolos de segurança para evitar a proliferação do coronavírus com o uso de proteção individual e higienização.

A atividade contou com os servidores da Secretaria de Mobilidade Urbana, agentes Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU), Guarda Municipal, Polícia Rodoviária Federal, Polícia Rodoviária Estadual, Polícia Civil, Brigada Militar, Instituto Geral de Perícias, Corpo de Bombeiros Militar, Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU). A simulação também teve a participação do secretário adjunto de Mobilidade Urbana, Rui Fabrin, da coordenadora do Comitê Intersectorial do Projeto Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, e da coordenadora da Educação para o Trânsito, Ivanez de Deus.

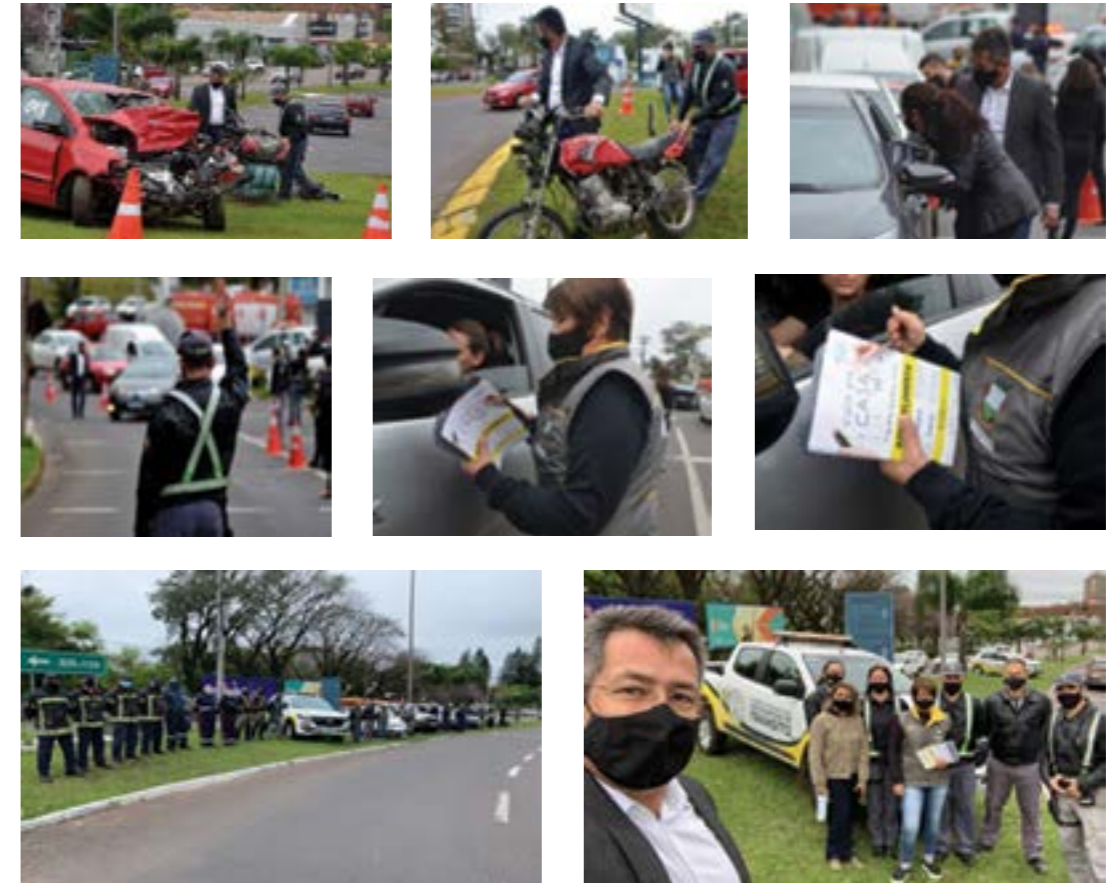
Programação - A Semana Nacional do Trânsito tem por objetivo conscientizar os cidadãos quanto ao seu papel no trânsito, seja como pedestre, ciclista ou motorista. Durante esta semana, outras ações educativas serão realizadas. Até 25 de setembro, quando ocorre o encerramento da programação com a Balada Segura, órgãos de segurança que são parceiros da campanha atuarão nas ações. Estão previstas distribuição de material e blitz educativas envolvendo todos os participantes do trânsito; repasse de informações sobre a relação direção X celular, ultrapassagens, velocidade X vida e segurança na faixa de pedestres. Como parte do cronograma da semana, no sábado (18), das 15h às 18h, foi realizada uma atividade educativa com a presença de diversas crianças, que se divertiram e também aprenderam a importância e o respeito que cada um deve ter no trânsito, com a Escolinha Móvel de Trânsito da Brigada Militar, na Praça Marechal Osvaldo Ferreira Alves, no Bairro Nonoai.

A iniciativa da Semana Nacional do Trânsito se soma à Campanha Municipal Permanente de Segurança no Trânsito “Volte pra Casa” e às ações da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas. A Campanha Municipal de Segurança no Trânsito tem como objetivo realizar todos os meses ações educativas junto a motoristas e pedestres, para chamar a atenção da população em relação aos cuidados para que sejam evitados os acidentes de trânsito. Já a Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas atende ao que determina a Lei Municipal 5.319/2010.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: João Vilnei (Mtb 18.086)

Secretaria Extraordinária de Comunicação
Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.5.6. Blitz Educativa – Polícia Rodoviária Federal – Uso de celular e consumo de álcool

Dia: 23/09/2021

Local: BR 158 – Posto da PRF

Horário: 14:00 – 15:30

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Educação para o Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Polícia Rodoviária Federal
- Abordagem educativa – uso de celular e ultrapassagens



6.5.7. Simulação de sinistro e blitz educativa

Dia: 24/09/2021

Local: Avenida Walter Jobim

Horário: 09:30 – 10:30 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Polícia Rodoviária Federal
- Polícia Rodoviária Estadual
- Polícia Civil
- Instituto Geral de Perícia
- Brigada Militar
- Batalhão de Bombeiro Militar
- Serviço Móvel de Urgência
- SEST SENAT
- CFC Viacentro

Terceira simulação de acidente de trânsito chama a atenção para a responsabilidade em preservar vida.

Ação, realizada na Avenida Walter Jobim, fez parte do cronograma de atividades da Semana Nacional do Trânsito no Município, que se encerra neste sábado (25).



Mais uma simulação de grave acidente no trânsito, envolvendo um veículo e uma motocicleta, chamou a atenção de quem circulou pela Avenida Walter Jobim, no Bairro Patronato, na manhã desta sexta-feira (24). Este foi o terceiro cenário que integra a programação da Semana Nacional do Trânsito. Outras duas simulações foram realizadas na Avenida Hélio Basso e na Avenida João Luiz Pozzobon.

A Semana Nacional do Trânsito tem como tema “No trânsito, sua responsabilidade salva vidas”. As atividades são promovidas pela Prefeitura, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, e seguem até este sábado (25). Todas essas ações ocorrem com o objetivo de alertar motoristas e pedestres para a responsabilidade de todos em preservar vidas.

“Nesta semana, intensificamos as blitz educativas e simulações de acidentes, com a temática específica de segurança e proteção à vida no trânsito. Trabalhamos vários temas, principalmente com os motociclistas, por representar mais de 60% do público envolvido nos

sinistros de trânsito com lesão corporal, e também com os pedestres, por ser o atropelamento de pessoas, a maior causa de mortes no trânsito em Santa Maria. Intensificamos o alerta de que a velocidade está ligada à gravidade dos sinistros e, através dessas ações educativas, queremos minimizar esses índices”, relata o secretário de Mobilidade Urbana, Orion Ponsi.

A coordenadora do Comitê Intersectorial do Programa Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, participa de todas as iniciativas da semana e reforça que o trabalho de conscientização é permanente durante todo o ano.

“Esta semana foi muito gratificante por diversos motivos, pois, além de trazer à tona debates necessários para garantir um trânsito mais seguro a todos, houve uma aceitação positiva pela sociedade. Sabemos que pequenas mudanças de comportamento evitam acidentes de trânsito e preservam vidas. Fica o nosso alerta para o cuidado em preservar a vida, e o convite, para que os santa-marienses sejam cada vez mais conscientes no trânsito e disseminadores de boas condutas, seja como motoristas ou pedestres”, reforça Lucimar.

O policial federal que integra o Grupo de Educação para o Trânsito (GETRAN – DEL09/RS), da Polícia Rodoviária Federal de Santa Maria, Heder Macedo, atuou durante a simulação realizando a entrega de material informativo aos motoristas, e evidenciou que este tipo de ação é extremamente importante para mostrar os danos causados nos acidentes.

“Santa Maria desenvolveu um trabalho excelente com a integração das instituições de segurança pública, com o objetivo de reduzir a acidentalidade e a letalidade. Através das ações, buscamos chamar atenção dos agravantes quando ocorre um acidente. Nosso trabalho é para que se tenha um trânsito mais pacífico, chamar a atenção para vários fatores causadores de sinistros como: cuidado nas ultrapassagens, nas curvas em estradas e rodovias, o consumo de drogas e álcool, uso do cinto de segurança, além de motociclistas usarem a viseira que ajuda na proteção, também sobre a manutenção dos veículos, e não dirigir com sono e cansado. Por isso, cada motorista deve estar alerta e respeitar o seu limite”, explica Macedo.

A atividade desta sexta-feira contou com servidores da Secretaria de Mobilidade Urbana, agentes Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU), Guarda Municipal, Polícia Rodoviária Federal, Polícia Rodoviária Estadual, Polícia Civil, Brigada Militar, Instituto Geral de Perícias, Corpo de Bombeiros Militar, Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU), e o Serviço Social do Transporte e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Sests/Senat). A simulação também teve a participação da coordenadora da Educação para o Trânsito, da Secretaria de Mobilidade Urbana, Ivanez de Deus, além do apoio dos Centros de Formação de Condutores (CFCs) Viacentro e Ativa, e a empresa Colpo Guinchos.





6.5.8. - Abordagem educativa – uso de celular/uso de álcool – Cinema Rodoviário / Polícia Rodoviária Federal

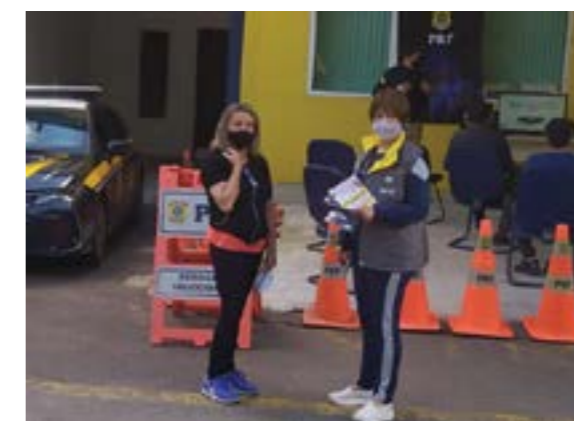
Dia: 25/09/2021

Local: BR 158 – Posto da PRF

Horário: 14:00 – 16:30

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Educação para o Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Polícia Rodoviária Federal



Programação

As iniciativas da Semana Nacional do Trânsito se somam à Campanha Municipal Permanente de Segurança no Trânsito “Volte pra Casa” e às ações da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motoristas e pedestres. A Campanha Municipal de Segurança no Trânsito tem como objetivo realizar todos os meses ações educativas junto a motoristas e pedestres, para chamar a atenção da população em relação aos cuidados para que sejam evitados os acidentes de trânsito. Já a Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motoristas atende ao que determina a Lei Municipal 5.319/2010.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: João Vilnei (Mtb 18.086)

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria

6.5.9. Balada Segura Educativa

Dia: 25/09/2021

Local: Rua Serafim Valandro e Avenida Borges de Medeiros

Horário: 19:00 às 01:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Educação no Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Guarda Municipal
- Brigada Militar
- Veículos abordados: 100 veículos

Prefeitura de Santa Maria realiza a 16ª Balada Segura de 2021 e aborda 100 veículos na ação.

Ações de orientação e fiscalização no trânsito ocorreram na noite deste sábado (25) e na madrugada deste domingo (26).

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou a 16ª Balada Segura de 2021 na noite deste sábado (25) e na madrugada deste domingo (26). As barreiras foram instaladas na Rua Serafim Valandro, no Bairro Centro, e na Avenida Borges de Medeiros, Bairro Nossa Senhora de Fátima. A operação ocorreu das 19h de sábado à 1h de domingo, sendo que 100 veículos foram abordados.

Durante a operação, foram seguidos todos os protocolos de segurança para evitar a proliferação do coronavírus com o uso de proteção individual e higienização dos equipamentos disponibilizados para os condutores e os passageiros. Além das abordagens, também foram distribuídos materiais educativos com orientações para a segurança no trânsito.

Conforme a Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU), 12,72% dos condutores abordados cometeram alguma infração de trânsito. Um motorista foi flagrado dirigindo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação (CNH) ou Permissão para Dirigir.

Foram realizados 78 testes de etilômetro, conhecido como bafômetro. Do total de condutores abordados, três possivelmente haviam ingerido bebida alcoólica, pois se recusaram a fazer o teste. Eles foram autuados por embriaguez. Um motorista constatou resultado de 0,17mg/l no bafômetro, que também foi autuado por embriaguez.

Além disso, quatro veículos abordados na operação estavam com o licenciamento vencido. Três motoristas optaram por pagar os débitos durante a blitz, por meio de aplicativo bancário.

A lei estadual 55.514/2020, denominada Veículo Legal, regulamenta que em ações de fiscalização programadas, as blitz, pode ser ofertada aos motoristas a opção de regularizar os débitos durante a abordagem. Assim, com o pagamento do licenciamento, o veículo não é removido, dispensando a aplicação de medida administrativa. O motorista que optou por não regularizar os débitos teve o veículo recolhido.

A Balada Segura Educativa teve a participação de agentes da CTMU, de integrantes do Programa Vida no Trânsito, de guardas municipais e de policiais da Brigada Militar.

*Fonte: CTMU

Texto: Joyce Noronha (Mtb: 16.033)

Fotos: Divulgação/Prefeitura

Secretaria Extraordinária de Comunicação



Prefeitura Municipal de Santa Maria

JUSTIFICATIVA/MOTIVO	DIA	HORA	LOCAL	AÇÃO	PARTICIPAÇÃO
- Campanha permanente "Volte pra Casa"; - Segurança na faixa de pedestres; - Dia Mundial dos Animais;	08/10	19:00 – 01:00		Balada Segura Educativa	PVT EPT CTMU GM BM
- Conscientização à redução de velocidade para a segurança de pessoas e animais.	08/10	16:00 – 18:00	Av. Presidente Vargas	- Dia Mundial dos Animais- Respeito na Faixa	Ass. Proteção aos Animais PVT EPT CTMU BM
- Distribuição de material e blitz educativas envolvendo todos os participantes do trânsito; - Campanhas integradas de educação no trânsito e de fiscalização;	17/10	13:00 – 18:00	Praça Gal Osório	Encerramento da Semana de conscientização a proteção dos animais Blitz educativa- Proteção da vida de pessoas e animais	SMMA PVT EPT CTMU BM
- Velocidade X vida.	17/10	17:00 – 23:00		Balada Segura Blitz Educativa	PVT CTMU BM GM



6.6. MÊS DE OUTUBRO/2021

6.6.1. Blitz Educativa – Semana dos Animais

Dia: 08/10/2021

Local: Avenida Presidente Vargas

Horário: 16:00 – 18:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Educação no Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- ROCAM – Brigada Militar
- Grupo de Proteção aos Animais

Em alusão à Semana Animal, Prefeitura realiza blitz educativa na Avenida Presidente Vargas.

Objetivo da ação foi conscientizar os motoristas sobre a necessidade de se reduzir a velocidade no trânsito para preservar a vida de animais e de pessoas.



Como parte da programação da Semana Animal, a Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou uma blitz educativa para conscientizar a população sobre a importância da redução da velocidade no trânsito para preservar a vida de animais e de pessoas. A ação ocorreu na tarde desta sexta-feira (8), próximo ao Largo da Locomotiva, na Avenida Presidente Vargas.

Durante a blitz, que contou com a parceria do vereador Adelar Vargas (MDB), os motoristas que passavam pelo local receberam panfletos com informações sobre a boa conduta ao volante e o respeito aos animais. Patinhas de cães foram pintadas na via.

“O nosso objetivo é que as pessoas desenvolvam um espírito protetivo, principalmente reduzindo a velocidade, prestando atenção e tomando todos os cuidados, até porque um sinistro de trânsito envolvendo um animal pode comprometer a vida de muitas pessoas” afirma o secretário de Mobilidade Urbana, Orion Ponsi.

A atividade foi coordenada pelo Programa Vida no Trânsito, da Prefeitura de Santa Maria, e contou com a participação de agentes de trânsito e da Brigada Militar para organização do fluxo de veículos na avenida.

Texto: Rafael Favero (Mtb: 20.291)

Fotos: Alex Caceres (Prefeitura)

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.6.2. Balada Segura Educativa

Dia: 25/09/2021

Local: Avenida Medianeira

Horário: 19:00 às 23:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Educação no Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Guarda Municipal
- Brigada Militar

Operação da Secretaria de Mobilidade Urbana ocorreu na noite desta sexta-feira (8).

Durante a noite desta sexta-feira (8), foi realizada a 17ª edição da Balada Segura, em Santa Maria. A operação ocorreu na Avenida Medianeira, entre 19h e 23h. Nesse período, foram abordados 56 veículos, entre os quais foi constatado que 12,5% dos condutores cometeram algum tipo de infração de trânsito. Ainda de acordo com os dados da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, um condutor recebeu penalidade administrativa por ser constatado, pela contraprova do teste do etilômetro, que ele havia ingerido quantidade de bebida alcoólica acima da permitida. Além disso, um condutor foi flagrado conduzindo veículo sem possuir a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e também sofreu penalidade administrativa. Ambas as medidas estão previstas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Também durante a operação, foram abordados três veículos com licenciamento vencido. Na ocasião, os condutores tiveram a oportunidade de quitar os débitos por meio de aplicativo bancário, conforme prevê a Lei Estadual 55.514/2020, regulamentada pelo Decreto Estadual 55.735/2021. Os três optaram por pagar no local e, portanto, não foi aplicada medida administrativa.

Seis agentes de trânsito da Coordenadoria Municipal de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU) participaram da 17ª Balada Segura, que também contou com o apoio da Guarda Municipal e da Brigada Militar.

Texto: Rafael Favero (Mtb: 20.291)

Foto: Prefeitura de Santa Maria

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.6.3. Balada Segura Educativa

Dia: 17/10/2021

Local: Avenida Helvio Basso

Horário: 17:00 às 23:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Coordenadora do Programa Vida no Trânsito
- Educação no Trânsito
- Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
- Guarda Municipal
- Brigada Militar

As barreiras foram montadas em dois pontos da Avenida Hélyvio Basso neste domingo (17).

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou a 18ª Balada Segura entre as 17h e 23h deste domingo (17). As barreiras foram instaladas em dois pontos, uma no sentido Centro-Bairro, e outra no sentido Bairro-Centro, da Avenida Hélyvio Basso, no Bairro Uglione. A operação resultou na abordagem de 104 veículos.

Durante a realização da Balada Segura, foram seguidos todos os protocolos de segurança para evitar a proliferação do coronavírus com o uso de proteção individual e higienização dos equipamentos disponibilizados para condutores e passageiros. Durante as ações, 22,12% do total dos condutores abordados cometeram alguma infração de trânsito. De acordo com o superintendente de Trânsito, Alexandre Brondani Carvalho, do total dos condutores abordados, três motoristas não colaboraram com a operação, recusando-se a realizar o teste de etilômetro.

Na operação, também foram abordados quatro veículos com o licenciamento vencido. Foi oferecida a opção para o pagamento dos débitos através de aplicativo bancário, como prevê a Lei Estadual 55.514/2020 denominado Veículo Legal e regulamento pelo Decreto 55.735/2021. Em ações de fiscalização programadas, pode ser ofertado aos condutores regularizar os débitos no local. Com o pagamento, o veículo não é removido, dispensando apenas a aplicação da medida administrativa do ART. 230V. Do total, todos os condutores optaram pelo pagamento no local, não sendo aplicada a medida administrativa.

Ainda, durante a operação, quatro condutores foram flagrados conduzindo veículo sem possuir a Carteira Nacional de Habilitação (CNH), Permissão ou autorização para dirigir, sendo aplicadas as penalidades de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), e um veículo foi flagrado trafegando sem possuir registro para os devidos fins (veículo de passageiros efetuando transporte de carga remunerado) sendo aplicadas as penalidades conforme o CTB.

A 18ª Balada Segura teve a participação de oito agentes da Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU), da coordenadora do Programa Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, e contou com o apoio da Guarda Municipal e da Brigada Militar. Na oportunidade, a Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, por meio da Campanha Municipal de Segurança no Trânsito, fez a distribuição de panfletos e orientou os condutores para a prevenção de acidentes no trânsito.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: Prefeitura de Santa Maria

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.6.4. Ação educativa - Palestra

Dia: 27 e 28/10/2021

Local: Centro de Treinamento RGE Sul

Horário: 07:00 – 10:00 horas

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito

Prefeitura realiza palestra e divulga estatística de acidentes de trânsito para colaboradores da RGE .

Dados foram apresentados durante a Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho 2021 (SIPAT).



Para reforçar a importância da atenção e o cuidado que os profissionais e motoristas precisam ter, principalmente no trânsito, a Prefeitura, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, através do Programa Vida no Trânsito (PVT), realizou duas palestras para colaboradores da Rio Grande Energia (RGE). A iniciativa foi um convite da empresa, e dados sobre sinistralidade, isto é, acidentes com vítimas fatais e lesões corporais, foram apresentados durante a Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho 2021 (SIPAT), promovida pela RGE.

As palestras foram realizadas nas manhãs de quarta-feira (27) e quinta-feira (28), no auditório da empresa, no Bairro Camobi, e contou com a participação presencial e também com transmissão online para colaboradores que trabalham home office.

Na oportunidade, a coordenadora do Programa Vida no Trânsito, Lucimar Garcia de Sá, conversou com os colaboradores e mostrou a estatística de acidentes que registrou 19 mortes que ocorreram em Santa Maria de janeiro a setembro de 2021. As vítimas tinham entre 15 e 75 anos e morreram no trânsito em vias municipais, estaduais e federais do entorno de Santa Maria. Além disso, a coordenadora lembrou de iniciativas permanentes que o Município realiza como a Campanha de Prevenção de Acidentes com Motociclistas – “Respeite a Vida”, e as blitzes educativas “Respeite a Faixa”, que chama a atenção sobre as ocorrências de atropelamentos que envolvem pedestres, idosos, ciclistas.

“Foi mais uma experiência muito gratificante. A participação dos colaboradores foi enriquecedora, eles se surpreenderam com os números, em vários momentos demonstraram uma grande preocupação com o trânsito, principalmente, porque muitos trabalham diariamente na manutenção da rede de energia, em vias do Município. Mesmo com as instruções neces-

sárias para atuarem nas funções que realizam, o interesse pela responsabilidade e a atitude segura no trânsito esteve em evidência durante as conversas. Reitero sempre que é muito importante a comunidade conhecer a realidade e a gravidade das ocorrências de sinistros de trânsito. Por isso, precisamos mostrar a realidade em números para as pessoas, mesmo que isso cause um choque, é a partir disso que poderemos obter pequenas mudanças, que levam a atitudes e resultados positivos no trânsito”, explicou Lucimar.

Para o gerente de Operações de Campo da Região Central da RGE, Bruno Niederauer Soares, assuntos que envolvem a segurança no trânsito e redes elétricas são sempre muito pertinentes. “Nas duas palestras, conseguimos reunir 116 colaboradores. Foram muitas trocas de experiências, agradecemos esta parceria com o Projeto Vida no Trânsito e a disponibilidade em falar sobre questões que envolvem o dia a dia no trânsito”, comentou o gerente.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: Prefeitura de Santa Maria

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.7. MÊS DE NOVEMBRO/2021

JUSTIFICATIVA/MOTIVO	DIA	HORA	LOCAL	AÇÃO	PARTICIPAÇÃO
- Campanha permanente "Volte pra Casa" - Prevenção de Acidentes com Motociclistas - Respeito à Faixa de Pedestres - Potenciais de risco – alcoolemia e velocidade	09/11	17:00 – 18:00	Av. Walter Jobim (Próximo ao Posto Padoin)	Blitz Educativa	PVT PET CTMU
	12/11	17:00 – 23:00	Av. Medianeira Av. Borges de Medeiros	Balada Segura/ Blitz Educativa	PVT PET CTMU GM BM
	21/11	17:00 – 23:00	Av. Helvio Basso	Balada Segura/ Blitz Educativa	PVT CTMU BBM
	30/11 01/12	09:00 – 10:00	Rio Grande Energia – RGE	Palestra e distribuição de material Simulação de sinistro	



6.3.10. Blitz Educativa

Dia: 09/11/2021

Horário: 17:00 h-18:00 h

Local: Avenida Walter Jobim/próximo ao Posto de combustível Padoin

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Educação para o Trânsito
- CTMU
- GM

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou mais uma iniciativa de conscientização e cuidado no trânsito. No final da tarde desta terça-feira (27), ocorreu uma blitz educativa e orientativa próxima a um posto de combustíveis na Avenida Walter Jobim, no Bairro Patronato, no sentido Bairro-Centro. Das 17 h às 18 h, foram abordados 73 condutores de veículos, entre automóveis e motocicletas.

O local da blitz foi escolhido por ter um grande tráfego de veículos e pelos registros de acidentes com morte e lesões envolvendo motocicletas. Diante dessa realidade, os condutores de motos também foram um dos alvos da abordagem. Durante a blitz desta terça, os condutores de veículos foram abordados de maneira educativa, recebendo orientações sobre as condutas seguras e respeito às regras no trânsito, principalmente com relação à sinalização e advertência para as faixas de pedestre, além de ter havido distribuição de material impresso.

A blitz educativa faz parte do cronograma permanente da Campanha Municipal de Segurança no Trânsito "Volte Pra Casa", e da campanha da Semana Municipal de Prevenção a Acidentes com Motociclistas, que tem como tema "Pare, pense! Respeite a vida!". A semana de prevenção voltada aos motociclistas ocorreu em junho deste ano, mas a conscientização deve seguir de maneira permanente, com a realização de diversas blitzes todos os meses. O trabalho foi realizado pela Secretaria de Mobilidade Urbana, por meio do Programa Educação para o Trânsito e do Programa Vida no Trânsito (PVT), em parceria com a Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU) e com a Guarda Municipal.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: Prefeitura de Santa Maria

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.3.10. Balada Segura / Blitz Educativa

Dia: 12/11/2021

Horário: 17:00 h-23:00 h

Local: Avenida Medianeira e Avenida Borges de Medeiros

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Educação para o Trânsito
- CTMU
- GM

A Prefeitura de Santa Maria realizou a 20ª Operação Balada Segura de 2021 em Santa Maria entre a noite de sexta-feira (12) e a madrugada deste sábado (13). A edição contou com barreiras montadas em trechos das avenidas Medianeira e Borges de Medeiros, onde 89 condutores de veículos fizeram o teste do etilômetro, sendo quatro autuados por recusa e seis autuados por embriaguez.

Ao longo das 20 edições da Balada Segura, realizada por equipes da Secretaria de Mobilidade Urbana desde 7 de maio, foram abordados 1.846 veículos e efetuadas 420 autuações por irregularidades, tais como: veículos com escapamento que geram ruídos, faróis queimados, condutores sem Carteira Nacional de Habilitação (CNH), com licenciamento vencido, sem uso do cinto de segurança, e por embriaguez, entre outras infrações, (confira lista completa abaixo). Uma das principais orientações tem sido evitar consumir bebida alcoólica e dirigir.

O superintendente de Trânsito, Alexandre Brondani Carvalho, explica que as operações da Balada Segura são realizadas nas vias com maior fluxo de veículos no Município e onde existe uma maior concentração de denúncias referentes à perturbação do sossego público. As operações têm por objetivo preservar vidas através de ações de fiscalização e educação em busca de uma mudança de comportamento da população no trânsito. O alvo também é proporcionar mais segurança e orientação aos condutores de veículos e motocicletas, sempre com caráter educativo junto à fiscalização.

“Durante as blitzes da Balada Segura verificamos os documentos tanto dos motoristas quanto dos veículos, visando a observância às disposições do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), instruindo da melhor maneira e ofertando os meios para regularizar a situação, entre outros. Nas abordagens, são entregues materiais informativos das campanhas permanentes de trânsito, e reforçamos junto aos condutores o cuidado que devem ter no trânsito, principalmente respeitar a velocidade permitida nas vias e assim evitar acidentes. Chegamos à 20ª operação do ano com números expressivos e contabilizamos um retorno positivo através do entendimento de que preservar a vida é um ato de respeito e compromisso no trânsito”, reforça o superintendente.

A 20ª Operação Balada Segura teve a participação de oito agentes da Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU), além de integrantes do Programa Vida no Trânsito e apoio da Guarda Municipal e da Brigada Militar.

Dados da 20ª edição da Balada Segura, que ocorreu entre esta sexta-feira (12) e a madrugada deste sábado (13):

Veículos abordados: 102
Veículos autuados: 17
Veículos recolhidos: 2
Conductor sem CNH: 1
Total de autuações: 19

Testes etilômetro: 89

Autuados por recusa: 4

Autuados por teste: 2

Autuados por crime: 0

Total autuados embriaguez: 6



*Fonte: CTMU

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: Prefeitura de Santa Maria

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria

6.3.10. Balada Segura / Blitz Educativa

Dia: 21/11/2021

Horário: 17:00 h-23:00 h

Local: Avenida Helvio Basso

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Educação para o Trânsito
- CTMU
- GM

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou a 21ª Balada Segura entre as 17 h e 23h deste domingo (21). As barreiras foram instaladas nos dois sentidos da Avenida Hélio Basso, no Bairro Uglione. A operação resultou na abordagem de 101 veículos. Destes, foram constatados que 17,82% cometeram alguma infração de trânsito.

Durante a realização da Balada Segura, foram seguidos todos os protocolos de segurança para coibir a proliferação do coronavírus, com o uso de proteção individual e higienização dos equipamentos disponibilizados para condutores e passageiros.

Conforme explica o superintendente de Trânsito, Alexandre Brondani Carvalho, do total dos condutores abordados, três foram autuados por embriaguez: um condutor possivelmente havia ingerido algum tipo de bebida alcoólica, pois não colaborou com a operação, recusando-se a realizar o teste de etilômetro; e dois condutores ingeriram bebida alcoólica sendo constatado o resultado de 0,14 mg/l e 0,28 mg/l na contraprova dos testes do etilômetro, sendo aplicada as penalidades conforme o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Na operação, também foram abordados cinco veículos com o licenciamento vencido. Foi oferecida a opção para o pagamento dos débitos através de aplicativo bancário, como prevê a Lei Estadual 55.514/2020 denominado Veículo Legal e regulamento pelo Decreto 55.735/2021, onde, em ações de fiscalização programadas, pode ser ofertado aos condutores regularizar os débitos no local. Com o pagamento, o veículo não é removido, dispensando apenas a aplicação da medida administrativa do ART. 230V. Do total, três condutores optaram pelo pagamento no local, não sendo aplicada a medida administrativa, já outros dois não pagaram, sendo removidos os veículos, como prevê o CTB.

Ainda, durante a Balada Segura, um condutor foi flagrado conduzindo veículo sem possuir a Carteira Nacional de Habilitação (CNH), Permissão ou autorização para dirigir, e um condutor com CNH suspensa, sendo aplicadas as penalidades de acordo com o CTB. Um motorista, que trafegava pela Hélvio Basso no momento da blitz, parou e estacionou o veículo deixando em local próximo onde era realizada a operação. Como o local é sinalizado com R-6c (proibido parar e estacionar), neste caso específico, foi aplicada a medida conforme o CTB e o veículo precisou ser removido.

A 21ª Balada Segura teve a participação de nove agentes da Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU), do Programa Vida no Trânsito, e contou com o apoio da Guarda Municipal e da Brigada Militar. Na oportunidade, a Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, por meio da Campanha Municipal de Segurança no Trânsito, fez a distribuição de panfletos e orientou os condutores para a prevenção de acidentes no trânsito.

Veículos abordados: 101
Veículos autuados: 18
Veículos recolhidos: 3
Condutor sem CNH: 1
Condutor CNH suspensa: 1
Total de autuações: 23
Testes de etilômetro: 98
Autuados por recusa: 1
Autuados por teste: 2
Autuados por crime: 0
Total autuados embriaguez: 3

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)
Fotos: Prefeitura de Santa Maria
Secretaria Extraordinária de Comunicação
Prefeitura Municipal de Santa Maria

6.3.10. Palestra / Blitz Educativa

Dia: 30/11/2021

Horário: 09:00 – 10:00

Local: Rio Grande Energia - RGE

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Educação para o Trânsito

Palestra sobre cuidados na direção e distribuição de material educativo .

Os colaboradores da empresa Rio Grande Energia (RGE) participaram da simulação de acidente de trânsito com resgate de vítima na manhã desta terça-feira (30). A ação foi realizada pela Prefeitura, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, através do Programa Educação para o Trânsito. A iniciativa foi um convite da empresa, e contou com palestra sobre cuidados na direção, distribuição de material educativo. Já a simulação na prática corroborou com o entendimento sobre os dados de sinistralidade, isto é, acidentes com vítimas fatais e lesões corporais, que foram apresentados durante a Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho 2021 (SIPAT), promovida pela RGE.

A simulação do acidente, envolvendo um carro e uma motocicleta, ocorreu no pátio da empresa, no Bairro Camobi. Durante a ação, os colaboradores foram organizados em grupos, receberam dicas de primeiros socorros e puderam vivenciar na prática como proceder em caso de acidente e também no socorro de vítimas. Os trabalhos foram orientados pela coordenadora do Programa Educação para o Trânsito, Ivanez de Deus.

“Muitos colaboradores da empresa trabalham diariamente na manutenção da rede de energia, em vias do Município, e vivenciam diversas situações que podem causar acidentes no trânsito. Por isso, foi uma manhã muito produtiva, com trocas de experiências que envolveram a teoria e a prática, mas principalmente, o que deve ser prioridade para todos: a preservação da vida”, comenta Ivanez.

Na oportunidade, foram entregues materiais educativos e a coordenadora também lembrou de iniciativas permanentes que o Município realiza como a Campanha de Prevenção de Acidentes com Motociclistas – “Respeite a Vida”, e as blitzes educativas “Respeite a Faixa”, que chamam a atenção sobre as ocorrências de atropelamentos que envolvem pedestres, idosos, ciclistas.

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)

Fotos: Prefeitura de Santa Maria

Secretaria Extraordinária de Comunicação

Prefeitura Municipal de Santa Maria



6.7. MÊS DE DEZEMBRO/2021

JUSTIFICATIVA/MOTIVO	DIA	HORA	LOCAL	AÇÃO	PARTICIPAÇÃO
- Campanha permanente "Volte pra Casa"	05/12	17:00 – 23:00	Av. Helvio Basso	Balada Segura/ Blitz Educativa	PVT PET CTMU GM BM
- Prevenção de Acidentes com Motociclistas	16/12	17:00 - 18:00	Avenida Medianeira	Blitz educativa	PVT PET CTMU
- Fatores de risco na direção de veículos	19/12	17:00 – 23:00	Avenida Helvio Basso	Balada Segura/ Blitz Educativa	PVT PET CTMU GM BM
- Potenciais de risco – alcoolemia e velocidade					
- Campanha permanente Volte pra Casa					
- Potenciais de risco – alcoolemia e velocidade					
- Festas natalinas X viagens					

6.3.10. Balada Segura / Blitz Educativa

Dia: 05/12/2021

Horário: 17:00 h-23:00 h

Local: Avenida Helvio Basso

PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Educação para o Trânsito
- CTMU
- GM

A 22ª Balada Segura ocorreu entre o final da tarde e a noite deste domingo (5). A ação, que é promovida pela Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, foi realizada das 17h às 23h, em dois pontos da Avenida Hélvio Basso, no Bairro Uglione. A operação fez a abordagem de 109 veículos.



A ação ocorreu entre o final da tarde e a noite deste domingo (5). As barreiras foram realizadas em dois pontos da Avenida Hélvio Basso.

De acordo com o superintendente de Trânsito, Alexandre Brondani Carvalho, 8,26% do total dos condutores abordados cometeram alguma infração de trânsito. Dos 109 condutores, um havia ingerido algum tipo de bebida alcoólica sendo constatado na contraprova do teste do etilômetro o resultado de 0,55 mg/l configurando crime de embriaguez ao volante. Neste caso, foram aplicadas as medidas conforme prevê o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), e o condutor encaminhado à Delegacia de Polícia de Pronto-Atendimento (DPPA).

Nesta ação, foram abordados seis veículos com o licenciamento vencido, sendo que foi oferecido a opção para pagamento dos débitos através do aplicativo bancário como prevê a Lei Estadual 55.514/2020 denominado Veículo Legal e regulamento pelo Decreto 55.735/2021. Em ações de fiscalização programadas, como a Balada Segura, pode ser ofertado aos condutores regularizar os débitos no local. Com o pagamento, o veículo não é removido, dispensando a aplicação da medida administrativa do ART. 230V. Do total, cinco condutores optaram pelo pagamento, não sendo aplicado a medida administrativa. Já, um condutor, que optou pelo não pagamento, foi aplicada a medida conforme o CTB e o veículo foi removido.

Durante a realização da operação, foram seguidos todos os protocolos de segurança para coibir a proliferação do coronavírus, com o uso de proteção individual e higienização dos equipamentos disponibilizados para condutores e passageiros. A 22ª Balada Segura teve a participação de sete agentes da Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU), do Programa Vida no Trânsito, e contou com o apoio da Guarda Municipal e da Brigada Militar.

Veículos abordados: 109
Veículos autuados: 9
Veículos recolhidos: 2
Condutor sem CNH: 0
Total de autuações: 12
Testes de etilômetro: 101
Autuados por recusa: 0
Autuados por crime: 1
Total autuados embriaguez: 1

Texto: Diniana Rubin (Mtb: 10.459)
Fotos: Prefeitura de Santa Maria
Secretaria Extraordinária de Comunicação
Prefeitura Municipal de Santa Maria

6.3.10. Blitz Educativa

Dia: 16/12/2021
Horário: 17:00 h- 18:00 h
Local: Avenida Medianeira
PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Educação para o Trânsito
- CTMU

Uma blitz educativa foi realizada para chamar a atenção dos motoristas e conscientizar sobre os cuidados que devem ser tomados ao dirigir após as festividades onde se tenha consumido bebida alcoólica, principalmente neste final de ano. A iniciativa, promovida pela Prefeitura, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, ocorreu na Avenida Nossa Senhora Medianeira, próximo à Basílica, na tarde desta quinta-feira (16). Durante a ação, foram abordados 30 veículos.



6.3.10. Balada Segura / Blitz Educativa

Dia: 19/12/2021
Horário: 17:00 h-23:00 h
Local: Avenida Helvio Basso
PARTICIPAÇÃO:

- Programa Vida no Trânsito
- Educação para o Trânsito
- CTMU
- GM



Durante a ação, foi constatado que 17,71% do total dos condutores cometeram alguma infração de trânsito

A Prefeitura de Santa Maria, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, realizou a 23ª Operação Balada Segura de 2021 na cidade na noite deste domingo (19). As barreiras foram montadas em trecho na Avenida Hélvio Basso, no Bairro Uglione. Durante a ação, que ocorreu das 17h às 23h, foram abordados 96 veículos. Entre esses, foi constatado que 17,71% dos condutores cometeram alguma infração de trânsito.

Do total dos condutores abordados, dois possivelmente ingeriram algum tipo de bebida alcoólica, pois não colaboraram com a operação, recusando-se a realizar o teste de etilômetro. E, um condutor ingeriu bebida alcoólica sendo constatado o resultado de 0,38mg/l na contraprova do teste do etilômetro, o que é considerado crime por embriaguez ao volante. Assim, foram aplicadas as penalidades, conforme o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), e o motorista foi encaminhado à Delegacia de Polícia de Pronto-Atendimento (DPPA).

Ainda nesta ação, dois condutores foram flagrados conduzindo veículos sem possuir Carteira Nacional de Habilitação (CNH), Permissão ou Autorização para Dirigir, sendo aplicada as penalidades de acordo com o CTB.

Quatro dos veículos abordados estavam com o licenciamento vencido, sendo oferecida a opção para pagamento dos débitos através do APP Bancário, como prevê a Lei Estadual 55.514/2020 denominado Veículo Legal e regulamento pelo Decreto 55.735/2021, onde em Ações de Fiscalização programadas (blitz), pode ser ofertado aos condutores regularizar os débitos no local. Assim, com o pagamento o veículo não é removido, dispensando apenas a aplicação da medida administrativa do ART. 230V, e todos optaram pelo pagamento no local, não sendo aplicada a medida administrativa.

Ainda, um veículo foi recolhido ao depósito por trafegar com característica alterada.

A 23ª Operação Balada Segura teve a participação de sete agentes da Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana (CTMU), integrantes do Programa Vida no Trânsito, e apoio da Guarda Municipal e da Brigada Militar.

Veículos abordados: 96
Veículos autuados: 17
Veículos recolhidos: 1
Condutor sem CNH: 2
Total de Autuações: 20
Testes do etilômetro: 94
Autuados por recusa: 2
Autuados por crime: 1
Total autuados embriaguez: 3

*Fonte: CTMU

Texto: Joyce Noronha (Mtb: 16.033)
Fotos: Prefeitura de Santa Maria
Secretaria Extraordinária de Comunicação
Prefeitura Municipal de Santa Maria

7. Dados estatísticos da sinistralidade

7.1. Sinistralidade com vítimas fatais – geral ... 87

7.1.1. Sinistralidade com vítimas fatais – circunscrição municipal ... 93

7.1.2. Sinistralidade com vítimas fatais – circunscrição estadual ... 98

7.1.3. Sinistralidade com vítimas fatais – circunscrição federal ... 103

7.2. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais – geral ... 107

7.2.1. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais – circunscrição municipal ... 111

7.2.2. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais – circunscrição estadual ... 114

7.2.3. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais – circunscrição federal ... 116



7. Dados estatísticos da sinistralidade

7.1. Sinistralidade com vítimas fatais – geral

SINISTROS POR TIPO DE VIA											
CIRCUNSCRIÇÃO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
MUNICIPAL	21	16	8	16	13	15	7	10	12	6	12
ESTADUAL	5	5	12	6	1	6	4	7	2	4	9
FEDERAL	20	12	16	24	17	17	20	19	11	8	9
NÃO INF.	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
TOTAL	46	33	26	46	31	38	32	36	26	18	30

Tab. 1. Sinistralidade com vítimas fatais - Geral.

VITIMAS POR TIPO DE VIA											
CIRCUNSCRIÇÃO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
MUNICIPAL	21	16	9	16	13	15	7	10	12	6	12
ESTADUAL	5	6	4	6	1	6	5	7	2	5	9
FEDERAL	21	17	19	25	24	18	22	20	11	9	9
NÃO INF.	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
TOTAL	47	39	31	47	38	39	35	37	26	20	30

Tab. 2. Sinistralidade com vítimas fatais - Geral.

VÍTIMAS FATAIS MÊS E ANO												
MÊS	2019				2020				2021			
	Sinis-tros	%	Víti-mas	%	Sinis-tros	%	Víti-mas	%	Sinis-tros	%	Víti-mas	%
JANEIRO	0	0,00%	0	0,00%	2	11,11%	2	10,00%	0	0,00%	0	0,00%
FEVEREIRO	1	3,85%	1	3,85%	5	27,78%	5	25,00%	3	10,34%	3	10,00%
MARÇO	1	3,85%	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%	2	6,90%	2	6,67%
ABRIL	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	1	3,45%	1	3,33%
MAIO	4	15,38%	4	15,38%	4	22,22%	6	30,00%	6	20,69%	6	20,00%
JUNHO	5	19,23%	5	19,23%	0	0,00%	0	0,00%	2	6,90%	2	6,67%
JULHO	0	0,00%	0	0,00%	1	5,56%	1	5,00%	0	0,00%	0	0,00%
AGOSTO	1	3,85%	1	3,85%	1	5,56%	1	5,00%	1	3,45%	1	3,33%
SETEMBRO	5	19,23%	5	19,23%	2	11,11%	2	10,00%	4	13,79%	4	13,33%
OUTUBRO	5	19,23%	5	19,23%	1	5,56%	1	5,00%	3	10,34%	3	10,00%
NOVEMBRO	3	11,54%	3	11,54%	0	0,00%	0	0,00%	1	3,45%	1	3,33%
DEZEMBRO	1	3,85%	1	3,85%	2	11,11%	2	10,00%	6	20,69%	7	23,33%
TOTAL	26	100,00%	26	100,00%	18	100,00%	20	100,00%	29	100,00%	30	100,00%

Tab. 3. Sinistralidade com vítimas fatais - Geral.

DENOMINAÇÃO	SINISTROS E VÍTIMAS POR LOGRADOURO – PAVIMENTAÇÃO				
	2019				
	COMPETÊNCIA	SINISTROS	%	VÍTIMAS	%
Av. Oliveira Mesquita	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Rua José Aita	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Rua Ernesto Becker	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Rua Senador Cas-siano	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Av. Medianeira	Municipal	3	11,54%	3	11,54%
Rua Duque de Caxias	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Av. Presidente Vargas	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Rua Paraíba	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Rua Dourados	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Av. João Machado Soares	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
BR 287	Federal	4	15,38%	4	15,38%
BR 392	Federal	3	11,54%	3	11,54%
BR 158	Federal	4	15,38%	4	15,38%
RS 511	Estadual	1	3,85%	1	3,85%
RSC 287	Estadual	1	3,85%	1	3,85%
Não INF.	1	1	3,85%	1	3,85%
TOTAL		26	100,00%	26	100,00%

Tab. 4. Sinistralidade com vítimas fatais - Geral.

DENOMINAÇÃO	SINISTROS E VÍTIMAS POR LOGRADOURO – PAVIMENTAÇÃO				
	2020				
	COMPETÊNCIA	SINISTROS	%	VÍTIMAS	%
Rua Sete de Setembro	Municipal	1	5,56%	1	5,00%
Rua das Bergamoteiras	Municipal	1	5,56%	1	5,00%
Rua Carlos Hur	Municipal	1	5,56%	1	5,00%
Av. Rio Branco	Municipal	1	5,56%	1	5,00%
Av. N. Sra. Dores	Municipal	1	5,56%	1	5,00%
Av. D. Ivo Lorscheider	Municipal	1	5,56%	1	5,00%
BR 158	Federal	4	22,22%	4	20,00%
BR 392	Federal	3	16,67%	4	20,00%
BR 287	Federal	2	11,11%	3	15,00%
RSC 287	Estadual	1	5,56%	1	5,00%
RSC 509	Estadual	2	11,11%	2	10,00%
TOTAL		18	100,00%	20	100,00%

Tab. 5. Sinistralidade com vítimas fatais - Geral.

PAVIMENTAÇÃO
P - Primária
C - Calçamento
A - Asfalto

DENOMINAÇÃO	SINISTROS E VÍTIMAS POR LOGRADOURO – PAVIMENTAÇÃO					
	2021					
	COMPETÊNCIA	P/C/A	SINISTROS	%	VÍTIMAS	%
BR 392	Federal	A	5	16,67%	5	16,67%
BR 287	Federal	A	1	3,33%	1	3,33%
BR 158	Federal	A	3	10,00%	3	10,00%
RSC 509	Estadual	A	4	13,33%	4	13,33%
RSC 287	Estadual	A	5	16,67%	5	16,67%
AV. JOÃO MACHADO SOARES	Municipal	A	2	6,67%	2	6,67%
AV. N.SRA.DORES	Municipal	A	1	3,33%	1	3,33%
AV. HELVIO BASSO	Municipal	A	1	3,33%	1	3,33%
AV. BORGES DE ME-DEIROS	Municipal	A	1	3,33%	1	3,33%
AV. OSVALDO CRUZ	Municipal	A	1	3,33%	1	3,33%
AV. PAULO LAUDA	Municipal	A	1	3,33%	1	3,33%
AV. MAESTRO BARBOSA RIBAS	Municipal	A	1	3,33%	1	3,33%
AV. MEDIANEIRA	Municipal	A	1	3,33%	1	3,33%
AV. LIBERDADE	Municipal	A	1	3,33%	1	3,33%
RUA PINTO BANDEIRA	Municipal	A	1	3,33%	1	3,33%
RUA VENANCIO AIRES	Municipal	A	1	3,33%	1	3,33%
TOTAL			30	100,00%	30	100,00%

* Os dados referentes aos indicadores de pavimentação começaram a ser analisados a partir do ano de 2021.

Tab. 6. Sinistralidade com vítimas fatais - Geral.

NATUREZA	SINISTROS POR NATUREZA					
	2019	%	2020	%	2021	%
ATROPELAMENTO	9	34,62%	6	33,33%	10	33,33%
ATROPELAMENTO DE ANIMAL	0	0,00%	0	0,00%	2	6,67%
COLISÃO LATERAL	6	23,08%	5	27,78%	9	30,00%
COLISÃO TRASEIRA	0	0,00%	4	22,22%	2	6,67%
COLISÃO FRONTAL	0	0,00%	0	0,00%	2	6,67%
CHOQUE OBJETO FIXO	3	11,54%	0	0,00%	3	10,00%
TOMBAMENTO	3	11,54%	2	11,11%	1	3,33%
CAPOTAGEM	2	7,69%	0	0,00%	1	3,33%
OUTRO	2	7,69%	1	5,56%	0	0,00%
NÃO INF.	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	26	100,00%	18	100,00%	30	100,00%

Tab. 7. Sinistralidade com vítimas fatais - Geral.

SINISTROS POR DIA DA SEMANA X TURNO						
DIA/TURNO	2019		2020		2021	
DOMINGO - MADRUGADA	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%
TARDE	1	3,85%	0	0,00%	2	6,67%
NOITE	2	7,69%	1	5,56%	3	10,00%
SEGUNDA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	1	3,33%
MANHÃ	1	3,85%	1	5,56%	2	6,67%
TARDE	2	7,69%	0	0,00%	2	6,67%
NOITE	2	7,69%	1	5,56%	0	0,00%
TERÇA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	1	3,33%
TARDE	0	0,00%	1	5,56%	1	3,33%
NOITE	2	7,69%	2	11,11%	0	0,00%
QUARTA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	1	3,33%
MANHÃ	0	0,00%	1	5,56%	0	0,00%
TARDE	1	3,85%	1	5,56%	0	0,00%
NOITE	1	3,85%	0	0,00%	2	6,67%
QUINTA - MADRUGADA	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	1	3,33%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	1	3,33%
NOITE	1	3,85%	1	5,56%	0	0,00%
SEXTA - MADRUGADA	0	0,00%	1	5,56%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	1	5,56%	2	6,67%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	2	6,67%
NOITE	1	3,85%	1	5,56%	1	3,33%
SÁBADO - MADRUGADA	2	7,69%	0	0,00%	1	3,33%
MANHÃ	3	11,54%	0	0,00%	1	3,33%
TARDE	1	3,85%	2	11,11%	0	0,00%
NOITE	3	11,54%	4	22,22%	6	20,00%
TOTAL	26	100,00%	18	100,00%	30	100,00%

Tab. 8. Sinistralidade com vítimas fatais - Geral.

FATORES DETERMINANTES / CONTRIBUTIVOS		
TIPO	2021	
	QTD	%
ALCOOLEMIA	9	25,00%
DROGAS	0	0,00%
VELOCIDADE	10	27,78%
PEDESTRE FORA DA FAIXA	5	13,89%
S/ EQUIP. DE SEGURANÇA	6	16,67%
USO DE CELULAR	0	0,00%
INFRAESTRUTURA	2	5,56%
ILUMINAÇÃO	1	2,78%
COND. INABILITADO	3	8,33%
NÃO INF.	0	0,00%
TOTAL	36	100,00%

* Em alguns casos os fatores determinantes e fatores contributivos estão associados em um mesmo sinistro.

Tab. 9. Sinistralidade com vítimas fatais - Geral.

VÍTIMAS POR FAIXA HORÁRIA						
FAIXA HORÁRIA	2019		2020		2021	
00 às 01:59 hs	0	0,00%	1	5,56%	0	0,00%
02 às 03:59 hs	3	11,54%	0	0,00%	2	6,67%
04 às 05:59 hs	1	3,85%	0	0,00%	1	3,33%
06 às 07:59 hs	2	7,69%	0	0,00%	1	3,33%
08 às 09:59 hs	2	7,69%	3	16,67%	5	16,67%
10 às 11:59 hs	1	3,85%	0	0,00%	1	3,33%
12 às 13:59 hs	0	0,00%	1	5,56%	4	13,33%
14 às 15:59 hs	2	7,69%	0	0,00%	2	6,67%
16 às 17:59 hs	2	7,69%	3	16,67%	2	6,67%
18 às 19:59 hs	4	15,38%	5	27,78%	9	30,00%
20 às 21:51 hs	4	15,38%	4	22,22%	2	6,67%
22 às 23:59 hs	4	15,38%	1	5,56%	1	3,33%
Não Informado	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%
Total	26	100,00%	18	100,00%	30	100,00%

Tab. 10. Sinistralidade com vítimas fatais - Geral.

VÍTIMAS POR SEXO E PARTICIPAÇÃO									
PARTICIPANTE	2019			2020			2021		
	MASCULINO	FEMININO	TOTAL	MASCULINO	FEMININO	TOTAL	MASCULINO	FEMININO	TOTAL
CONDUTOR	4	0	4	5	0	5	2	1	3
PASSEIRO	2	2	4	1	2	3	1	1	2
COND. MOTOCICLETA	5	1	6	1	1	2	10	0	10
PASSAG. MOTOCICLETA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
PEDESTRE	7	2	9	5	2	7	4	6	10
CICLISTA	1	0	1	3	0	3	5	0	5
CARROCEIRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÃO INFORMADO	0	1	1	0	0	0	0	0	0
TOTAL	20	6	26	15	5	20	22	8	30

Tab. 11. Sinistralidade com vítimas fatais.

VÍTIMAS POR FAIXA ETÁRIA						
FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021	
0 a 10 anos	0	0,00%	1	5,00%	0	0,00%
11 a 14 anos	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%
15 a 17 anos	1	3,85%	0	0,00%	1	3,33%
18 a 20 anos	2	7,69%	1	5,00%	2	6,67%
21 a 24 anos	2	7,69%	0	0,00%	0	0,00%
25 a 29 anos	1	3,85%	4	20,00%	4	13,33%
30 a 34 anos	2	7,69%	1	5,00%	4	13,33%
35 a 39 anos	3	11,54%	2	10,00%	1	3,33%
40 a 44 anos	2	7,69%	0	0,00%	3	10,00%
45 a 49 anos	2	7,69%	1	5,00%	2	6,67%
50 a 54 anos	3	11,54%	1	5,00%	3	10,00%
55 a 59 anos	1	3,85%	1	5,00%	0	0,00%
60 a 64 anos	2	7,69%	3	15,00%	2	6,67%
65 a 74 anos	1	3,85%	5	25,00%	3	10,00%
75+ anos	3	11,54%	0	0,00%	5	16,67%
NÃO INFORMADO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	26	100,00%	20	100,00%	30	100,00%

Tab. 12. Sinistralidade com vítimas fatais - Geral.

7.1.1. Sinistralidade com vítimas fatais – circunscrição municipal

RELAÇÃO VÍTIMA IDADE - ATROPELAMENTO						
FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021	
0 a 10 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
11 a 14 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
15 a 17 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
18 a 20 anos	0	0,00%	0	0,00%	1	10,00%
21 a 24 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
25 a 29 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
30 a 34 anos	1	11,11%	0	0,00%	1	10,00%
35 a 39 anos	1	11,11%	0	0,00%	0	0,00%
40 a 44 anos	1	11,11%	0	0,00%	0	0,00%
45 a 49 anos	0	0,00%	0	0,00%	1	10,00%
50 a 54 anos	2	22,22%	0	0,00%	0	0,00%
55 a 59 anos	1	11,11%	0	0,00%	0	0,00%
60 a 64 anos	1	11,11%	1	16,67%	2	20,00%
65 a 74 anos	0	0,00%	5	83,33%	1	10,00%
75+ anos	2	22,22%	0	0,00%	4	40,00%
NÃO INFORMADO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	9	100,00%	6	100,00%	10	100,00%

Tab. 13. Sinistralidade com vítimas fatais - Geral.

SINISTROS POR TIPO DE VIA											
CIRCUNSCRIÇÃO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
MUNICIPAL	21	16	8	16	13	15	7	10	12	6	12

Tab. 14. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição municipal.

VÍTIMAS POR TIPO DE VIA											
CIRCUNSCRIÇÃO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
MUNICIPAL	21	16	9	16	13	15	7	10	12	6	12

Tab. 15. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição municipal.

SINISTROS E VÍTIMAS COM LESÕES CORPORAIS												
MÊS	2019				2020				2021			
	Sinis-tros	%	Víti-mas	%	Sinis-tros	%	Víti-mas	%	Sinis-tros	%	Víti-mas	%
JANEIRO	0	0,00%	0	0,00%	2	33,33%	2	33,33%	0	0,00%	0	0,00%
FEVEREIRO	1	8,33%	1	8,33%	3	50,00%	3	50,00%	2	18,18%	2	16,67%
MARÇO	1	8,33%	1	8,33%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
ABRIL	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MAIO	2	16,67%	2	16,67%	0	0,00%	0	0,00%	1	9,09%	1	8,33%
JUNHO	2	16,67%	2	16,67%	1	16,67%	1	16,67%	2	18,18%	2	16,67%
JULHO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
AGOSTO	1	8,33%	1	8,33%	0	0,00%	0	0,00%	1	9,09%	1	8,33%
SETEMBRO	1	8,33%	1	8,33%	0	0,00%	0	0,00%	2	18,18%	2	16,67%
OUTUBRO	3	25,00%	3	25,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
NOVEMBRO	1	8,33%	1	8,33%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
DEZEMBRO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	3	27,27%	4	33,33%
TOTAL	12	100,00%	12	100,00%	6	100,00%	6	100,00%	11	100,00%	12	100,00%

Tab. 16. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição municipal.

DENOMINAÇÃO	SINISTROS POR LOGRADOURO				
	2019				
	Tipo	Sinistros	%	Vítimas	%
Av. Oliveira Mesquita		1	8,33%	1	8,33%
Rua José Aita		1	8,33%	1	8,33%
Rua Ernesto Becker		1	8,33%	1	8,33%
Rua Senador Cassiano		1	8,33%	1	8,33%
Av. Medianeira		3	25,00%	3	25,00%
Rua Duque de Caxias		1	8,33%	1	8,33%
Av. Presidente Vargas		1	8,33%	1	8,33%
Rua Paraíba		1	8,33%	1	8,33%
Rua Dourados		1	8,33%	1	8,33%
Av. João Machado Soares		1	8,33%	1	8,33%
Total		12	100,00%	12	100,00%

Tab. 17. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição municipal.

DENOMINAÇÃO	SINISTROS POR LOGRADOURO				
	2019				
	Tipo	Sinistros	%	Vítimas	%
Av. Oliveira Mesquita		1	8,33%	1	8,33%
Rua José Aita		1	8,33%	1	8,33%
Rua Ernesto Becker		1	8,33%	1	8,33%
Rua Senador Cassiano		1	8,33%	1	8,33%
Av. Medianeira		3	25,00%	3	25,00%
Rua Duque de Caxias		1	8,33%	1	8,33%
Av. Presidente Vargas		1	8,33%	1	8,33%
Rua Paraíba		1	8,33%	1	8,33%
Rua Dourados		1	8,33%	1	8,33%
Av. João Machado Soares		1	8,33%	1	8,33%
Total		12	100,00%	12	100,00%

Tab. 18. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição municipal.

DENOMINAÇÃO	SINISTROS POR LOGRADOURO				
	2020				
	Tipo	Sinistros	%	Vítimas	%
Rua Sete de Setembro		1	16,67%	1	16,67%
Rua das Bergamoteiras		1	16,67%	1	16,67%
Rua Carlos Hur		1	16,67%	1	16,67%
Av. Rio Branco		1	16,67%	1	16,67%
Av. N. Sra. Dores		1	16,67%	3	16,67%
Av. D. Ivo Lorscheider		6	16,67%	1	16,67%
Total		6	100,00%	6	100,00%

Tab. 19. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição municipal.

DENOMINAÇÃO	SINISTROS POR LOGRADOURO				
	2021				
	Tipo	Sinistros	%	Vítimas	%
Av. João Machado Soares	A	2	16,67%	2	16,67%
Av. N. Sra. Dores	A	1	8,33%	1	8,33%
Av. Helvio Basso	A	1	8,33%	1	8,33%
Av. Borges De Medeiros	A	1	8,33%	1	8,33%
Av. Osvaldo Cruz	A	1	8,33%	1	8,33%
Av. Paulo Lauda	A	1	8,33%	1	8,33%
Av. Maestro Barbosa Ribas	A	1	8,33%	1	8,33%
Av. Medianeira	A	1	8,33%	1	8,33%
Av. Liberdade	A	1	8,33%	1	8,33%
Rua Euclides Da Cunha	A	1	8,33%	1	8,33%
Rua Venancio Aires	A	1	8,33%	1	8,33%
Total		12	100,00%	12	0,00%

* Os dados referentes aos indicadores de pavimentação começaram a ser analisados a partir do ano de 2021. Pavimentação: P - Primária / C - Calçamento / A - Asfalto.

Tab. 20. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição municipal.

NATUREZA	SINISTROS POR NATUREZA					
	2019		2020		2021	
ATROPELAMENTO	2	16,67%	1	16,67%	5	41,67%
COLISÃO LATERAL	2	16,67%	4	66,67%	4	33,33%
COLISÃO TRASEIRA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
COLISÃO FRONTAL	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
CHOQUE OBJETO FIXO	3	25,00%	0	0,00%	2	16,67%
TOMBAMENTO	2	16,67%	0	0,00%	1	8,33%
CAPOTAGEM	1	8,33%	0	0,00%	0	0,00%
OUTRO	2	16,67%	1	16,67%	0	0,00%
NÃO INF.	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	12	100,00%	6	100,00%	12	100,00%

Tab. 21. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição municipal.

DIA/TURNO	POR DIA DA SEMANA X TURNO					
	2019		2020		2021	
DOMINGO - MADRUGADA	1	8,33%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	1	8,33%	0	0,00%	0	0,00%
TARDE	1	8,33%	0	0,00%	1	8,33%
NOITE	2	16,67%	1	16,67%	1	8,33%
SEGUNDA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	1	8,33%	1	16,67%	0	0,00%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	1	8,33%
NOITE	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TERÇA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	1	8,33%
NOITE	1	8,33%	1	16,67%	0	0,00%
QUARTA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
NOITE	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
QUINTA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	1	8,33%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	1	8,33%
NOITE	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
SEXTA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	1	16,67%	0	0,00%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	2	16,67%
NOITE	1	8,33%	1	16,67%	0	0,00%
SÁBADO - MADRUGADA	1	8,33%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	1	8,33%	0	0,00%	1	8,33%
TARDE	0	0,00%	1	16,67%	0	0,00%
NOITE	2	16,67%	0	0,00%	3	25,00%
TOTAL	12	100,00%	6	100,00%	12	100,00%

Tab. 22. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição municipal.

FATORES DETERMINANTES / CONTRIBUTIVOS		
2021		
TIPO	QTD	%
ALCOOLEMIA	2	15,38%
DROGAS	0	0,00%
VELOCIDADE	2	15,38%
S/ CINTO DE SEGURANÇA	0	0,00%
S/ EQUIP. DE SEGURANÇA	2	15,38%
USO DE CELULAR	0	0,00%
INFRAESTRUTURA	0	0,00%
COND. INABILITADO	1	7,69%
NÃO INF.	6	46,15%
TOTAL	13	100,00%

* Em alguns casos os fatores determinantes e fatores contributivos estão associados em um mesmo sinistro.

Tab. 23. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição municipal.

VÍTIMAS POR FAIXA HORÁRIA						
FAIXA HORÁRIA	2019		2020		2021	
	00 às 01:59 hs	0	0,00%	0	0,00%	0
02 às 03:59 hs	1	8,33%	0	0,00%	0	0,00%
04 às 05:59 hs	1	8,33%	0	0,00%	0	0,00%
06 às 07:59 hs	1	8,33%	0	0,00%	0	0,00%
08 às 09:59 hs	1	8,33%	2	33,33%	1	8,33%
10 às 11:59 hs	1	8,33%	0	0,00%	1	8,33%
12 às 13:59 hs	0	0,00%	0	0,00%	3	25,00%
14 às 15:59 hs	0	0,00%	0	0,00%	2	16,67%
16 às 17:59 hs	1	8,33%	1	16,67%	1	8,33%
18 às 19:59 hs	1	8,33%	1	16,67%	3	25,00%
20 às 21:51 hs	1	8,33%	1	16,67%	1	8,33%
22 às 23:59 hs	4	33,33%	1	16,67%	0	0,00%
TOTAL	12	100,00%	6	100,00%	12	100,00%

Tab. 24. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição municipal.

VÍTIMAS POR SEXO E PARTICIPAÇÃO									
PARTICIPANTE	2019			2020			2021		
	FEMININO	FEMININO	TOTAL	MASCULINO	FEMININO	TOTAL	MASCULINO	FEMININO	TOTAL
CONDUTOR	2	0	2	1	0	1	0	0	0
PASSEIRO	2	2	4	0	0	0	0	0	0
COND. MOTOCICLETA	3	1	4	1	1	2	4	0	4
PASSAG. MOTOCICLETA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
PASSAG. MOTOCICLETA	1	0	1	1	1	2	2	3	5
CICLISTA	0	0	0	0	1	1	0	3	3
CARROCEIRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÃO INFORMADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	9	3	12	3	3	6	8	6	12

Tab. 25. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição municipal.

VÍTIMAS POR FAIXA ETÁRIA						
FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021	
	0 a 10 anos	0	0,00%	0	0,00%	0
11 a 14 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
15 a 17 anos	1	8,33%	0	0,00%	0	0,00%
18 a 20 anos	2	16,67%	1	16,67%	1	8,33%
21 a 24 anos	2	16,67%	0	0,00%	0	0,00%
25 a 29 anos	0	0,00%	2	33,33%	2	16,67%
30 a 34 anos	1	8,33%	0	0,00%	2	16,67%
35 a 39 anos	1	8,33%	0	0,00%	0	0,00%
40 a 44 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
45 a 49 anos	1	8,33%	0	0,00%	0	0,00%
50 a 54 anos	1	8,33%	0	0,00%	2	16,67%
55 a 59 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
60 a 64 anos	0	0,00%	2	33,33%	1	8,33%
65 a 74 anos	1	8,33%	1	16,67%	1	8,33%
75+ anos	2	16,67%	0	0,00%	3	25,00%
NÃO INFORMADO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	12	100,00%	6	100,00%	12	100,00%

Tab. 26. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição municipal.

RELAÇÃO VÍTIMA IDADE - ATROPELAMENTO						
FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021	
	0 a 10 anos	0	0,00%	0	0,00%	0
11 a 14 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
15 a 17 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
18 a 20 anos	0	0,00%	0	0,00%	1	20,00%
21 a 24 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
25 a 29 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
30 a 34 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
35 a 39 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
40 a 44 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
45 a 49 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
50 a 54 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
55 a 59 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
60 a 64 anos	0	0,00%	1	50,00%	1	20,00%
65 a 74 anos	0	0,00%	1	50,00%	1	20,00%
75+ anos	0	100,00%	0	0,00%	2	40,00%
NÃO INFORMADO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	0	100,00%	2	100,00%	5	100,00%

Tab. 27. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição municipal.

7.1.2. Sinistralidade com vítimas fatais – circunscrição estadual

SINISTROS POR TIPO DE VIA											
CIRCUNSCRIÇÃO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ESTADUAL	5	5	12	6	1	6	4	7	2	4	9

Tab. 28. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição estadual.

VÍTIMAS POR TIPO DE VIA											
CIRCUNSCRIÇÃO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ESTADUAL	5	6	4	6	1	6	5	7	2	5	9

Tab. 29. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição estadual.

SINISTROS E VÍTIMAS COM LESÕES CORPORAIS												
MÊS	2019				2020				2021			
	Sinis-tros	%	Víti-mas	%	Sinis-tros	%	Víti-mas	%	Sinis-tros	%	Víti-mas	%
JANEIRO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
FEVEREIRO	0	0,00%	0	0,00%	1	25,00%	1	20,00%	0	0,00%	0	0,00%
MARÇO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	2	22,22%	2	22,22%
ABRIL	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MAIO	0	0,00%	0	0,00%	1	25,00%	2	40,00%	2	22,22%	2	22,22%
JUNHO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
JULHO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
AGOSTO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
SETEMBRO	1	50,00%	1	50,00%	1	25,00%	1	20,00%	0	0,00%	0	0,00%
OUTUBRO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	2	22,22%	2	22,22%
NOVEMBRO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%	1	11,11%
DEZEMBRO	1	50,00%	1	50,00%	1	25,00%	1	20,00%	2	22,22%	2	22,22%
TOTAL	2	100,00%	2	100,00%	4	100,00%	5	100,00%	9	100,00%	9	100,00%

Tab. 30. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição estadual.

DENOMINAÇÃO	SINISTROS POR LOGRADOURO				
	2021				
	Tipo	Sinistros	%	Vítimas	%
RSC 287		5	55,56%	5	55,56%
RSC 509		4	44,44%	4	44,44%
Total		9	100,00%	9	100,00%

Tab. 33. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição estadual.

SINISTROS POR NATUREZA						
NATUREZA	2019		2020		2021	
ATROPELAMENTO	1	50,00%	2	50,00%	4	44,44%
COLISÃO LATERAL	0	0,00%	1	25,00%	2	22,22%
COLISÃO TRASEIRA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
COLISÃO FRONTAL	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
CHOQUE OBJETO FIXO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOMBAMENTO	1	50,00%	1	25,00%	0	0,00%
CAPOTAGEM	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
OUTRO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
ATROP. ANIMAL	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
NÃO INF.	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	2	100,00%	4	100,00%	9	100,00%

Tab. 34. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição estadual.

DENOMINAÇÃO	SINISTROS POR LOGRADOURO				
	2019				
	Tipo	Sinistros	%	Vítimas	%
RS 511		1	50,00%	1	50,00%
RSC 287		1	50,00%	1	50,00%
Total		2	100,00%	2	100,00%

Tab. 31. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição estadual.

DENOMINAÇÃO	SINISTROS POR LOGRADOURO				
	2020				
	Tipo	Sinistros	%	Vítimas	%
RSC 287		2	50,00%	3	60,00%
RSC 509		2	50,00%	2	40,00%
Total		4	100,00%	5	100,00%

Tab. 32. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição estadual.

POR DIA DA SEMANA X TURNO						
DIA/TURNO	2019		2020		2021	
DOMINGO - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
NOITE	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
SEGUNDA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
NOITE	0	0,00%	1	25,00%	0	0,00%
TERÇA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
NOITE	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
QUARTA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
NOITE	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
QUINTA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
NOITE	0	0,00%	1	25,00%	0	0,00%
SEXTA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
NOITE	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
SÁBADO - MADRUGADA	1	50,00%	0	0,00%	1	11,11%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TARDE	0	0,00%	1	25,00%	0	0,00%
NOITE	1	50,00%	1	25,00%	2	22,22%
TOTAL	2	100,00%	4	100,00%	9	100,00%

Tab. 35. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição estadual.

FATORES DETERMINANTES / CONTRIBUTIVOS		
2021		
TIPO	QTD	%
ALCOOLEMIA	2	15,38%
DROGAS	0	0,00%
VELOCIDADE	2	15,38%
S/ CINTO DE SEGURANÇA	0	0,00%
S/ EQUIP. DE SEGURANÇA	0	0,00%
USO DE CELULAR	0	0,00%
INFRAESTRUTURA	0	0,00%
COND. INABILITADO	0	0,00%
TRAVESSIA LUGAR IMPRÓPRIO	4	30,77%
NÃO DAR PREFERÊNCIA	2	15,38%
NÃO INF.	3	23,08%
TOTAL	13	100,00%

*Fatores determinantes e contributivos foram qualificados a partir do ano de 2021.

** Em alguns casos os fatores determinantes e fatores contributivos estão associados em um mesmo sinistro.

Tab. 36. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição estadual.

VÍTIMAS POR FAIXA HORÁRIA						
FAIXA HORÁRIA	2019		2020		2021	
00 às 01:59 hs	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
02 às 03:59 hs	1	50,00%	0	0,00%	1	11,11%
04 às 05:59 hs	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
06 às 07:59 hs	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
08 às 09:59 hs	0	0,00%	0	0,00%	2	22,22%
10 às 11:59 hs	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
12 às 13:59 hs	0	0,00%	1	25,00%	0	0,00%
14 às 15:59 hs	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
16 às 17:59 hs	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
18 às 19:59 hs	0	0,00%	2	50,00%	3	33,33%
20 às 21:51 hs	1	50,00%	1	25,00%	1	11,11%
22 às 23:59 hs	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	2	100,00%	4	100,00%	9	100,00%

Tab. 37. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição estadual.

VÍTIMAS POR SEXO E PARTICIPAÇÃO									
PARTICIPANTE	2019			2020			2021		
	MASCULINO	FEMININO	TOTAL	MASCULINO	FEMININO	TOTAL	MASCULINO	FEMININO	TOTAL
CONDUTOR	1	0	1	0	0	0	1	0	1
PASSAGEIRO	0	0	0	1	2	3	0	1	1
COND. MOTOCICLETA	0	0	0	0	1	1	3	0	3
PASSAG. MOTOCICLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PEDESTRE	1	0	1	2	2	4	1	3	4
CICLISTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CARROCEIRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÃO INFORMADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	0	2	3	5	8	5	4	9

Tab. 38. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição estadual.

VÍTIMAS POR FAIXA ETÁRIA						
FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021	
0 a 10 anos	0	0,00%	1	20,00%	0	0,00%
11 a 14 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
15 a 17 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
18 a 20 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
21 a 24 anos	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
25 a 29 anos	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
30 a 34 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
35 a 39 anos	0	0,00%	1	20,00%	1	11,11%
40 a 44 anos	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
45 a 49 anos	1	50,00%	0	0,00%	1	11,11%
50 a 54 anos	0	0,00%	1	20,00%	0	0,00%
55 a 59 anos	1	50,00%	0	0,00%	0	0,00%
60 a 64 anos	0	0,00%	1	20,00%	1	11,11%
65 a 74 anos	0	0,00%	1	20,00%	1	11,11%
75+ anos	0	0,00%	0	0,00%	2	22,22%
NÃO INFORMADO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	2	100,00%	5	100,00%	9	100,00%

Tab. 39. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição estadual.

7.1.3. Sinistralidade com vítimas fatais – circunscrição federal

RELAÇÃO VÍTIMA IDADE - ATROPELAMENTO						
FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021	
0 a 10 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
11 a 14 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
15 a 17 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
18 a 20 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
21 a 24 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
25 a 29 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
30 a 34 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
35 a 39 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
40 a 44 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
45 a 49 anos	0	0,00%	0	0,00%	1	25,00%
50 a 54 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
55 a 59 anos	1	100,00%	0	0,00%	0	0,00%
60 a 64 anos	0	0,00%	1	50,00%	1	25,00%
65 a 74 anos	0	0,00%	1	50,00%	0	0,00%
75+ anos	0	0,00%	0	0,00%	2	50,00%
NÃO INFORMADO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	1	100,00%	2	100,00%	4	100,00%

Tab. 40. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição estadual.

SINISTROS POR TIPO DE VIA											
CIRCUNSCRIÇÃO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
FEDERAL	20	12	16	24	17	17	20	19	11	8	9

Tab. 41. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição federal.

VÍTIMAS POR TIPO DE VIA											
CIRCUNSCRIÇÃO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
FEDERAL	21	17	19	25	24	18	22	20	11	9	9

Tab. 42. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição federal.

SINISTROS E VÍTIMAS COM LESÕES CORPORAIS												
MÊS	2019				2020				2021			
	Sinis-tros	%	Víti-mas	%	Sinis-tros	%	Víti-mas	%	Sinis-tros	%	Víti-mas	%
JANEIRO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
FEVEREIRO	0	0,00%	0	0,00%	1	12,50%	1	11,11%	1	11,11%	1	11,11%
MARÇO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
ABRIL	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	1	0,00%	1	11,11%	1	11,11%
MAIO	2	18,18%	2	18,18%	3	37,50%	3	44,44%	3	33,33%	3	33,33%
JUNHO	3	27,27%	3	27,27%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
JULHO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
AGOSTO	0	0,00%	0	0,00%	1	12,50%	0	11,11%	0	0,00%	0	0,00%
SETEMBRO	3	27,27%	3	27,27%	1	12,50%	2	11,11%	2	22,22%	2	22,22%
OUTUBRO	1	9,09%	1	9,09%	1	12,50%	1	11,11%	1	11,11%	1	11,11%
NOVEMBRO	2	18,18%	2	18,18%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
DEZEMBRO	0	0,00%	0	0,00%	1	12,50%	1	11,11%	1	11,11%	1	11,11%
TOTAL	11	100,00%	11	100,00%	8	100,00%	9	100,00%	9	100,00%	9	100,00%

Tab. 43. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição federal.

DENOMINAÇÃO	SINISTROS POR LOGRADOURO			
	2019			
	Sinistros	%	Vítimas	%
BR 158	4	36,36%	4	36,36%
BR 392	3	27,27%	3	27,27%
BR 287	4	36,36%	4	36,36%
Total	11	100,00%	11	100,00%

Tab. 44. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição federal.

DENOMINAÇÃO	SINISTROS POR LOGRADOURO			
	2020			
	Sinistros	%	Vítimas	%
BR 158	4	50,00%	4	44,44%
BR 392	3	37,50%	4	44,44%
BR 287	1	12,50%	1	11,11%
Total	8	100,00%	9	100,00%

Tab. 45. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição federal.

DENOMINAÇÃO	SINISTROS POR LOGRADOURO			
	2021			
	Sinistros	%	Vítimas	%
BR 158	3	33,33%	3	33,33%
BR 392	5	55,56%	5	55,56%
BR 287	1	11,11%	1	11,11%
Total	9	100,00%	9	100,00%

Tab. 46. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição federal.

SINISTROS POR NATUREZA						
NATUREZA	2019		2020		2021	
ATROPELAMENTO	6	54,55%	3	37,50%	1	11,11%
COLISÃO LATERAL	4	36,36%	4	50,00%	5	55,56%
COLISÃO TRASEIRA	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
COLISÃO FRONTAL	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
CHOQUE OBJETO FIXO	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
TOMBAMENTO	0	0,00%	1	12,50%	0	0,00%
CAPOTAGEM	1	9,09%	0	0,00%	0	0,00%
ATROP. ANIMAL	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
NÃO INF.	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	11	100,00%	8	100,00%	9	100,00%

Tab. 47. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição federal.

FATORES DETERMINANTES / CONTRIBUTIVOS		
2021		
TIPO	QTD	%
ALCOOLEMIA	4	30,77%
DROGAS	0	0,00%
VELOCIDADE	4	30,77%
PEDESTRE FORA DA FAIXA	2	15,38%
S/ CINTO DE SEGURANÇA	2	15,38%
S/ EQUIP. DE SEGURANÇA	0	0,00%
USO DE CELULAR	0	0,00%
INFRAESTRUTURA	0	0,00%
COND. INABILITADO	1	7,69%
NÃO INF.	0	0,00%
TOTAL	13	100,00%

Tab. 49. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição federal.

POR DIA DA SEMANA X TURNO						
DIA/TURNO	2019		2020		2021	
DOMINGO - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
NOITE	0	0,00%	0	0,00%	2	22,22%
SEGUNDA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
TARDE	2	18,18%	0	0,00%	1	11,11%
NOITE	2	18,18%	0	0,00%	0	0,00%
TERÇA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TARDE	0	0,00%	1	12,50%	0	0,00%
NOITE	1	9,09%	1	12,50%	0	0,00%
QUARTA - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
MANHÃ	0	0,00%	1	12,50%	0	0,00%
TARDE	0	0,00%	1	12,50%	0	0,00%
NOITE	1	9,09%	0	0,00%	1	11,11%
QUINTA - MADRUGADA	1	9,09%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
NOITE	1	9,09%	0	0,00%	0	0,00%
SEXTA - MADRUGADA	0	0,00%	1	12,50%	0	0,00%
MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
TARDE	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
NOITE	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
SÁBADO - MADRUGADA	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
MANHÃ	2	18,18%	0	0,00%	0	0,00%
TARDE	1	9,09%	1	0,00%	0	0,00%
NOITE	0	0,00%	3	37,50%	1	11,11%
TOTAL	11	100,00%	8	100,00%	9	100,00%

Tab. 48. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição federal.

VÍTIMAS POR FAIXA HORÁRIA						
FAIXA HORÁRIA	2019		2020		2021	
00 às 01:59 hs	0	0,00%	1	12,50%	0	0,00%
02 às 03:59 hs	1	9,09%	0	0,00%	1	11,11%
04 às 05:59 hs	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
06 às 07:59 hs	1	9,09%	0	0,00%	0	0,00%
08 às 09:59 hs	1	9,09%	1	12,50%	2	22,22%
10 às 11:59 hs	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
12 às 13:59 hs	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
14 às 15:59 hs	2	18,18%	0	0,00%	0	0,00%
16 às 17:59 hs	1	9,09%	2	25,00%	1	11,11%
18 às 19:59 hs	3	27,27%	2	25,00%	3	33,33%
20 às 21:51 hs	2	18,18%	2	25,00%	0	0,00%
22 às 23:59 hs	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
TOTAL	11	100,00%	8	100,00%	9	100,00%

* Os dados referentes aos fatores começaram a ser analisados a partir do ano de 2021.

** Em alguns casos os fatores determinantes e fatores contributivos estão associados em um mesmo sinistro.

Tab. 50. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição federal.

VÍTIMAS POR SEXO E PARTICIPAÇÃO									
PARTICIPANTE	2019			2020			2021		
	MASCULINO	FEMININO	TOTAL	MASCULINO	FEMININO	TOTAL	MASCULINO	FEMININO	TOTAL
CONDUTOR	2	0	2	4	0	4	1	1	2
PASSAGEIRO	0	0	0	0	1	1	1	0	1
COND. MOTOCICLETA	2	0	2	0	0	0	3	0	3
PASSAG. MOTOCICLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PEDESTRE	5	1	6	2	1	3	1	0	1
CICLISTA	0	0	1	0	1	1	0	2	2
CARROCEIRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÃO INFORMADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	9	1	11	6	3	9	6	3	9

Tab. 51. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição federal.

VÍTIMAS POR FAIXA ETÁRIA						
FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021	
0 a 10 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
11 a 14 anos	1	9,09%	0	0,00%	0	0,00%
15 a 17 anos	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
18 a 20 anos	0	0,00%	0	0,00%	1	11,11%
21 a 24 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
25 a 29 anos	1	9,09%	2	22,22%	1	11,11%
30 a 34 anos	1	9,09%	1	11,11%	1	11,11%
35 a 39 anos	3	27,27%	1	11,11%	0	0,00%
40 a 44 anos	0	0,00%	0	0,00%	2	22,22%
45 a 49 anos	0	0,00%	1	11,11%	1	11,11%
50 a 54 anos	2	18,18%	0	0,00%	1	11,11%
55 a 59 anos	0	0,00%	1	11,11%	0	0,00%
60 a 64 anos	2	18,18%	0	0,00%	0	0,00%
65 a 74 anos	0	0,00%	3	33,33%	1	11,11%
75+ anos	1	9,09%	0	0,00%	0	0,00%
NÃO INFORMADO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	11	100,00%	9	100,00%	9	100,00%

Tab. 52. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição federal.

RELAÇÃO VÍTIMA IDADE - ATROPELAMENTO						
FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021	
0 a 10 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
11 a 14 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
15 a 17 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
18 a 20 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
21 a 24 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
25 a 29 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
30 a 34 anos	1	16,67%	0	0,00%	1	100,00%
35 a 39 anos	1	16,67%	0	0,00%	0	0,00%
40 a 44 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
45 a 49 anos	0	0,00%	0	0,00%	1	0,00%
50 a 54 anos	2	33,33%	0	0,00%	0	0,00%
55 a 59 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
60 a 64 anos	1	16,67%	0	0,00%	0	0,00%
65 a 74 anos	0	0,00%	3	100,00%	0	0,00%
75+ anos	1	16,67%	0	0,00%	0	0,00%
NÃO INFORMADO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	6	100,00%	3	100,00%	4	100,00%

Tab. 53. Sinistralidade com vítimas fatais - circunscrição federal.

7.2. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais – geral

SINISTROS POR TIPO DE VIA						
CIRCUNSCRIÇÃO	2019	%	2020	%	2021	%
MUNICIPAL	732	76,81%	549	74,90%	486	79,93%
ESTADUAL	62	6,51%	65	8,87%	34	5,59%
FEDERAL	158	16,58%	119	16,23%	88	14,47%
NÃO INF.	1	0,10%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	953	100,00%	733	100,00%	608	100,00%

Tab. 1. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - geral.

VÍTIMAS POR TIPO DE VIA						
CIRCUNSCRIÇÃO	2019	%	2020	%	2021	%
MUNICIPAL	879	75,58%	649	72,43%	579	77,61%
ESTADUAL	81	6,96%	77	8,59%	51	6,84%
FEDERAL	197	16,94%	170	18,97%	116	15,55%
NÃO INF.	6	0,52%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	1163	100,00%	896	100,00%	746	100,00%

Tab. 2. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - geral.

VÍTIMAS MÊS E ANO												
MÊS	2019				2020				2021			
	SINIS-TROS	%	VÍTI-MAS	%	SINIS-TROS	%	VÍTI-MAS	%	SINIS-TROS	%	VÍTI-MAS	%
JANEIRO	73	7,66%	96	8,25%	65	8,87%	76	8,48%	51	8,39%	61	8,18%
FEVEREIRO	59	6,19%	69	5,93%	64	8,73%	78	8,71%	51	8,39%	60	8,04%
MARÇO	84	8,81%	107	9,20%	54	7,37%	63	7,03%	43	7,07%	54	7,24%
ABRIL	74	7,76%	91	7,82%	29	3,96%	36	4,02%	49	8,06%	57	7,64%
MAIO	60	6,30%	79	6,79%	65	8,87%	83	9,26%	58	9,54%	73	9,79%
JUNHO	92	9,65%	124	10,66%	53	7,23%	65	7,25%	59	9,70%	69	9,25%
JULHO	81	8,50%	96	8,25%	74	10,10%	94	10,49%	56	9,21%	74	9,92%
AGOSTO	93	9,76%	102	8,77%	72	9,82%	94	10,49%	62	10,20%	75	10,05%
SETEMBRO	82	8,60%	100	8,60%	50	6,82%	58	6,47%	38	6,25%	44	5,90%
OUTUBRO	95	9,97%	111	9,54%	90	12,28%	107	11,94%	57	9,38%	74	9,92%
NOVEMBRO	86	9,02%	89	7,65%	68	9,28%	88	9,82%	40	6,58%	52	6,97%
DEZEMBRO	74	7,76%	99	8,51%	49	6,68%	54	6,03%	44	7,24%	53	7,10%
TOTAL	953	100,00	1163	100,00	733	100,00	896	100,00	608	100,00	746	100,00

Tab. 3. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - geral.

SINISTROS POR LOGRADOURO								
2019			2020			2021		
BR 158	59	A	BR 158	50	A	Br 158	38	A
BR 287	41	A	BR 392	42	A	N. Sra Medianeira	26	A
Medianeira	31	A	RSC 287	39	A	Rsc-287	24	A
Venancio Aires	27	A	BR 287	30	A	Venancio Aires	24	A
BR 392	26	A	Silva Jardim	24	A	Euclides Da Cunha	19	A
RS 287	25	A	Rio Branco	23	A	Br-392	19	A
RS 509	25	A	Borges de Medeiros	21	A	Borges De Medeiros	15	A
Borges de Medeiros	21	A	Venancio Aires	21	A	N. Sra. Dores	15	A
Euclides da Cunha	20	A	Presidente Vargas	21	A	Br 287	14	A
Walter Jobim	19	A	ERS 509	18	A	Ers-509	14	A
N. Sra. Dores	17	A	Floriano Peixoto	16	A	Rio Branco	13	A
Rio Branco - Rua	17	A	Medianeira	16	A	Floriano Peixoto	13	A
Silva Jardim	14	A	Euclides da Cunha	15	A	Presidente Vargas	13	A
Helvio Basso	12	A	Paulo Lauda	13	A	Cel. Ernesto Becker	11	A
Ernesto Becker	12	A	Dos Andradas	13	A	Paulo Lauda	11	A
Duque de Caxias	12	A	Dores	11	A	Gov. Walter Jobim	10	A
Barão do Triunfo	11	A	Rad. Osvaldo Nobre	12	A	Barão Do Triunfo	9	A
Andradas	11	A	Liberdade	12	A	Liberdade	9	A
Liberdade	11	A	Serafim Valandro	10	A	Coronel Niederauer	8	A
Paulo Lauda	9	A	Bozano	10	A	Acampamento	8	A

Tab. 4. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - geral.

PAVIMENTAÇÃO
P - Primária
C - Calçamento
A - Asfalto

SINISTROS POR NATUREZA						
NATUREZA	2019		2020		2021	
ATROPELAMENTO	118	12,38%	65	8,87%	68	11,18%
COLISÃO LATERAL	563	59,08%	383	52,25%	364	59,87%
COLISÃO TRASEIRA	115	12,07%	98	13,37%	86	14,14%
COLISÃO FRONTAL	25	2,62%	45	6,14%	35	5,76%
CHOQUE OBJETO FIXO	27	2,83%	26	3,55%	19	3,13%
TOMBAMENTO	36	3,78%	35	4,77%	16	2,63%
CAPOTAGEM	5	0,52%	5	0,68%	4	0,66%
DERRAPAGEM	0	0,00%	2	0,27%	1	0,16%
ATROP. ANIMAL	0	0,00%	0	0,00%	2	0,33%
OUTRO	46	4,83%	28	3,82%	4	0,66%
NÃO INF.	18	1,89%	46	6,28%	9	1,48%
TOTAL	953	100,00%	733	100,00%	608	100,00%

Tab. 5. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - geral.

SINISTROS POR DIA DA SEMANA						
DIA	2019		2020		2021	
DOMINGO	95	9,97%	115	15,69%	76	12,50%
SEGUNDA-FEIRA	148	15,53%	111	15,14%	83	13,65%
TERÇA-FEIRA	134	14,06%	119	16,23%	67	11,02%
QUARTA-FEIRA	132	13,85%	114	15,55%	98	16,12%
QUINTA-FEIRA	157	16,47%	109	14,87%	87	14,31%
SEXTA-FEIRA	157	16,47%	97	13,23%	95	15,63%
SÁBADO	130	13,64%	68	9,28%	102	16,78%
TOTAL	953	100,00%	733	100,00%	608	100,00%

Tab. 6. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - geral.

SINISTROS POR TURNO						
TURNO	2019		2020		2021	
MADRUGADA	53	5,14%	20	2,73%	31	5,10%
MANHÃ	230	26,95%	162	22,10%	158	25,99%
TARDE	354	33,95%	301	41,06%	220	36,18%
NOITE	316	33,95%	250	34,11%	199	32,73%
NÃO INF.	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	953	100,00%	733	100,00%	608	100,00%

Tab. 7. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - geral.

VÍTIMAS POR FAIXA DE HORÁRIO						
FAIXA HORÁRIA	2019		2020		2021	
00 às 01:59 hs	24	2,52%	14	1,91%	15	2,47%
02 às 03:59 hs	14	1,47%	2	0,27%	9	1,48%
04 às 05:59 hs	17	1,78%	4	0,55%	7	1,15%
06 às 07:59 hs	71	7,45%	36	4,91%	36	5,92%
08 às 09:59 hs	79	8,29%	57	7,78%	55	9,05%
10 às 11:59 hs	81	8,50%	69	9,41%	67	11,02%
12 às 13:59 hs	111	11,65%	88	12,01%	64	10,53%
14 às 15:59 hs	112	11,75%	99	13,51%	80	13,16%
16 às 17:59 hs	134	14,06%	114	15,55%	77	12,66%
18 às 19:59 hs	164	17,21%	122	16,64%	104	17,11%
20 às 21:51 hs	95	9,97%	76	10,37%	67	11,02%
22 às 23:59 hs	51	5,35%	52	7,09%	27	4,44%
TOTAL	953	100,00%	733	100,00%	608	100,00%

Tab. 8. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - geral.

VÍTIMAS POR SEXO E PARTICIPAÇÃO									
PARTICIPANTE	2019			2020			2021		
	MASCULINO	FEMININO	TOTAL	MASCULINO	FEMININO	TOTAL	MASCULINO	FEMININO	TOTAL
Condutor	100	35	135	78	20	98	53	21	74
Passageiro	39	77	116	37	61	98	31	61	92
Cond. Motocicleta	517	101	618	404	93	497	324	73	397
Pas. Motocicleta	30	71	101	15	47	62	19	46	65
Pedestre	59	75	134	28	46	74	40	34	74
Ciclista	33	8	41	27	5	32	33	5	38
Carroceiro	2	1	3	4	0	4	3	0	3
Não Informado	10	5	15	17	14	31	3	0	3
TOTAL	790	373	1163	610	286	896	506	240	746

Tab. 9. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - geral.

VÍTIMAS POR FAIXA ETÁRIA						
FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021	
0 a 10 anos	29	2,49%	18	2,01%	14	1,88%
11 a 14 anos	17	1,46%	13	1,45%	13	1,74%
15 a 17 anos	27	2,32%	15	1,67%	8	1,07%
18 a 20 anos	145	12,47%	89	9,93%	76	10,19%
21 a 24 anos	156	13,41%	138	15,40%	129	17,29%
25 a 29 anos	160	13,76%	124	13,84%	90	12,06%
30 a 34 anos	138	11,87%	107	11,94%	87	11,66%
35 a 39 anos	116	9,97%	82	9,15%	65	8,71%
40 a 44 anos	74	6,36%	83	9,26%	56	7,51%
45 a 49 anos	70	6,02%	55	6,14%	38	5,09%
50 a 54 anos	66	5,67%	44	4,91%	37	4,96%
55 a 59 anos	33	2,84%	45	5,02%	30	4,02%
60 a 64 anos	30	2,58%	25	2,79%	32	4,29%
65 a 74 anos	37	3,18%	19	2,12%	19	2,55%
75+ anos	25	2,15%	14	1,56%	20	2,68%
NÃO INFORMADO	40	3,44%	25	2,79%	32	4,29%
TOTAL	1163	100,00%	896	100,00%	746	100,00%

Tab. 10. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - geral.

RELAÇÃO VÍTIMA IDADE - ATROPELAMENTO						
FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021	
0 a 10 anos	10	7,46%	7	9,46%	5	6,76%
11 a 14 anos	3	2,24%	1	1,35%	4	5,41%
15 a 17 anos	6	4,48%	0	0,00%	0	0,00%
18 a 20 anos	7	5,22%	1	1,35%	7	9,46%
21 a 24 anos	7	5,22%	5	6,76%	3	4,05%
25 a 29 anos	7	5,22%	5	6,76%	2	2,70%
30 a 34 anos	9	6,72%	4	5,41%	3	4,05%
35 a 39 anos	11	8,21%	2	2,70%	0	0,00%
40 a 44 anos	9	6,72%	10	13,51%	7	9,46%
45 a 49 anos	7	5,22%	6	8,11%	4	5,41%
50 a 54 anos	10	7,46%	7	9,46%	8	10,81%
55 a 59 anos	8	5,97%	5	6,76%	5	6,76%
60 a 64 anos	8	5,97%	5	6,76%	6	8,11%
65 a 74 anos	16	11,94%	7	9,46%	10	13,51%
75+ anos	9	6,72%	5	6,76%	6	8,11%
NÃO INFORMADO	7	5,22%	4	5,41%	4	5,41%
TOTAL	134	100,00%	74	100,00%	74	100,00%

Tab. 11. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - geral.

7.2.1. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais – circunscrição municipal

SINISTROS POR TIPO DE VIA			
CIRCUNSCRIÇÃO	2019	2020	2021
MUNICIPAL	732	549	486

Tab. 12. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição municipal.

VÍTIMAS POR TIPO DE VIA			
CIRCUNSCRIÇÃO	2019	2020	2021
MUNICIPAL	879	649	579

Tab. 13. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição municipal.

SINISTROS POR LOGRADOURO								
2019			2020			2021		
Medianeira	31	A	Silva Jardim	24	A	N. Sra Medianeira	26	A
Venancio Aires	27	A	Rio Branco	23	A	Venancio Aires	24	A
Borges de Medeiros	21	A	Borges de Medeiros	21	A	Euclides da Cunha	19	A
Euclides da Cunha	20	A	Venancio Aires	21	A	Borges de Medeiros	15	A
Walter Jobim	19	A	Presidente Vargas	21	A	N. Sra. Dores	15	A
N. Sra. Dores	17	A	Floriano Peixoto	16	A	Rio Branco	13	A
Rio Branco - Rua	17	A	Medianeira	16	A	Floriano Peixoto	13	A
Silva Jardim	14	A	Euclides da Cunha	15	A	Presidente Vargas	13	A
Helvio Basso	12	A	Paulo Lauda	13	A	Cel. Ernesto Becker	11	A
Ernesto Becker	12	A	Dos Andradas	13	A	Paulo Lauda	11	A
Duque de Caxias	12	A	Dores	11	A	Gov. Walter Jobim	10	A
Barão do Triunfo	11	A	Rad. Osvaldo Nobre	12	A	Barão do Triunfo	9	A
Andradas	11	A	Liberdade	12	A	Liberdade	9	A
Liberdade	11	A	Serafim Valandro	10	A	Coronel Niederauer	8	A
		A	Bozano	10	A	Acampamento	8	A

* Este dado considero importante dos 3 anos, podendo fazer a análise das intervenções que foram feitas no período nestas vias.

Tab. 14. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição municipal.

SINISTROS E VÍTIMAS POR MÊS				
2021				
MÊS	SINISTROS	%	VÍTIMAS	%
JANEIRO	37	7,61%	43	7,43%
FEVEREIRO	38	7,82%	44	7,60%
MARÇO	36	7,41%	45	7,77%
ABRIL	41	8,44%	48	8,29%
MAIO	49	10,08%	60	10,36%
JUNHO	48	9,88%	53	9,15%
JULHO	36	7,41%	43	7,43%
AGOSTO	50	10,29%	59	10,19%
SETEMBRO	32	6,58%	36	6,22%
OUTUBRO	44	9,05%	56	9,67%
NOVEMBRO	35	7,20%	46	7,94%
DEZEMBRO	40	8,23%	46	7,94%
TOTAL	486	100,00	579	100,00

Tab. 15. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição municipal.

SINISTROS POR NATUREZA		
NATUREZA	QTD	%
ATROPELAMENTO	59	12,14%
COLISÃO LATERAL	305	62,76%
COLISÃO TRASEIRA	63	12,96%
COLISÃO FRONTAL	28	5,76%
CHOQUE OBJETO FIXO	14	2,88%
TOMBAMENTO	10	2,06%
CAPOTAGEM	2	0,41%
DERRAPAGEM	1	0,21%
OUTRO	1	0,21%
ATROP. ANIMAL	0	0,00%
NÃO INF.	3	0,62%
TOTAL	486	100,00%

Tab. 16. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição municipal.

SINISTROS POR TURNO		
TURNO	QTD	%
MADRUGADA	25	5,14%
MANHÃ	131	26,95%
TARDE	165	33,95%
NOITE	165	33,95%
NÃO INF.	0	0,00%
TOTAL	486	100,00%

Tab. 18. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição municipal.

VÍTIMAS POR FAIXA ETÁRIA		
FAIXA ETÁRIA	2019	
FAIXA ETÁRIA	QTD	%
0 a 10 anos	10	1,73%
11 a 14 anos	8	1,38%
15 a 17 anos	6	1,04%
18 a 20 anos	60	10,36%
21 a 24 anos	93	16,06%
25 a 29 anos	76	13,13%
30 a 34 anos	71	12,26%
35 a 39 anos	60	10,36%
40 a 44 anos	49	8,46%
45 a 49 anos	31	5,35%
50 a 54 anos	27	4,66%
55 a 59 anos	22	3,80%
60 a 64 anos	22	3,80%
65 a 74 anos	14	2,42%
75+ anos	16	2,76%
NÃO INFORMADO	14	2,42%
TOTAL	579	100,00%

Tab. 20. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição municipal.

SINISTROS POR DIA DA SEMANA		
DIA	QTD	%
DOMINGO	58	11,93%
SEGUNDA-FEIRA	61	12,55%
TERÇA-FEIRA	51	10,49%
QUARTA-FEIRA	78	16,05%
QUINTA-FEIRA	73	15,02%
SEXTA-FEIRA	79	16,26%
SÁBADO	86	17,70%
TOTAL	486	100,00%

Tab. 17. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição municipal.

VÍTIMAS POR FAIXA DE HORÁRIO		
FAIXA HORÁRIA	QTD	%
00 às 01:59 hs	14	2,88%
02 às 03:59 hs	7	1,44%
04 às 05:59 hs	4	0,82%
06 às 07:59 hs	25	5,14%
08 às 09:59 hs	45	9,26%
10 às 11:59 hs	60	12,35%
12 às 13:59 hs	48	9,88%
14 às 15:59 hs	61	12,55%
16 às 17:59 hs	57	11,73%
18 às 19:59 hs	88	18,11%
20 às 21:51 hs	53	10,91%
22 às 23:59 hs	24	4,94%
TOTAL	486	100,00%

Tab. 19. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição municipal.

VÍTIMAS POR SEXO E PARTICIPAÇÃO			
PARTICIPANTE	MASCULINO	FEMININO	TOTAL
CONDUTOR	29	15	44
PASSAGEIRO	12	41	53
COND. MOTOCICLETA	281	56	337
PAS. MOTOCICLETA	13	37	50
PEDESTRE	33	32	65
CICLISTA	23	3	26
CARROCEIRO	3	0	3
NÃO INFORMADO	0	1	1
TOTAL	394	185	579

Tab. 21. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição municipal.

RELAÇÃO DE LOGRADOURO X LOGRADOUROS			
LOGRADOURO	QTD	LOGRADOURO	QTD
Av. Dores	5	Rua Major Duarte	1
Av. Medianeira	4	Rua Borges do Canto	1
Av. Presidente Vargas	3	Av. Roraima	1
Av. Maranhão	3	Rua Oliveira Mesquita	1
Rua Do Acampamento	3	Rua Pedro Santini	1
Av. João Luiz Pozzobom	2	Rua Fontoura Ilha	1
Rua André Marques	2	Rua Antonio Botega	1
Av. Rio Branco	2	Av. Liberdade	1
Av. Borges De Medeiros	2	Rua V. Antonio Dias	1
Rua Das Bergamoteiras	2	Rua Professor Teixeira	1
Rua Floriano Peixoto	1	Av. Evandro Behr	1
Av. Paulo Lauda	1	Rua Osvaldo Aranha	1
Rua Manuel Ribas	1	Av. Fernando Ferrari	1
Rua Venancio Aires	1	Rua Adão Comasseto	1
Av. Angelo Bolson	1	Rua Manoel Mallmann	1
Av. Walter Jobim	1	Rua Euclides Da Cunha	1
Av. Helvio Basso	1	Rua Miosótis	1
Rua Rad. Osvaldo Nobre	1	Rua Irmão Donato	1
Rua Ernesto Becker	1	Rua Pinto Bandeira	1
Rua Bento Gonçalves	1	Av. Alcides Roth	1
Rua Atalicio Pitthan	1	TOTAL	59

* Foram 59 vítimas de atropelamento na vias municipais.

Tab. 22. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição municipal.

RELAÇÃO ATROPELAMENTO POR DIA DA SEMANA		
DIA	QTD	%
DOMINGO	5	8,47%
SEGUNDA-FEIRA	6	10,17%
TERÇA-FEIRA	11	18,64%
QUARTA-FEIRA	11	18,64%
QUINTA-FEIRA	10	16,95%
SEXTA-FEIRA	6	10,17%
SÁBADO	10	16,95%
TOTAL	59	100,00%

Tab. 23. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição municipal.

RELAÇÃO DE ATROPELAMENTO POR TURNO		
TURNO	QTD	%
MADRUGADA	2	3,39%
MANHÃ	20	33,90%
TARDE	14	23,73%
NOITE	23	38,98%
TOTAL	59	100,00%

Tab. 24. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição municipal.

ATROPELAMENTO POR SEXO E FAIXA ETÁRIA						
FAIXA ETÁRIA	MASCULINO	%	FEMININO	%	TOTAL	%
0 a 10 anos	3	9,09%	2	6,25%	5	7,69%
11 a 14 anos	1	3,03%	1	3,13%	2	3,08%
15 a 17 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
18 a 20 anos	1	3,03%	4	12,50%	5	7,69%
21 a 24 anos	2	6,06%	1	3,13%	3	4,62%
25 a 29 anos	1	3,03%	1	3,13%	2	3,08%
30 a 34 anos	2	6,06%	1	3,13%	3	4,62%
35 a 39 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
40 a 44 anos	4	12,12%	2	6,25%	6	9,23%
45 a 49 anos	1	3,03%	2	6,25%	3	4,62%
50 a 54 anos	2	6,06%	5	15,63%	7	10,77%
55 a 59 anos	3	9,09%	2	6,25%	5	7,69%
60 a 64 anos	2	6,06%	2	6,25%	4	6,15%
65 a 74 anos	5	15,15%	4	12,50%	9	13,85%
75+ anos	4	12,12%	3	9,38%	7	10,77%
NÃO INFORMADO	2	6,06%	2	6,25%	4	6,15%
TOTAL	33	100,00%	32	100,00%	65	100,00%

Tab. 25. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição municipal.

7.2.2. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais – circunscrição estadual

SINISTROS POR TIPO DE VIA			
CIRCUNSCRIÇÃO	2019	2020	2021
ESTADUAL	62	65	34

Tab 26: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição estadual.

VÍTIMAS POR TIPO DE VIA			
CIRCUNSCRIÇÃO	2019	2020	2021
STADUAL	81	77	51

Tab 27: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição estadual.

SINISTROS POR LOGRADOURO						
VIA	2019		2020		2021	
	QTD	%	QTD	%	QTD	%
RSC 287	29	46,77%	39	60,00%	14	41,18%
ERS 509	29	46,77%	22	33,85%	16	47,06%
ERS 511	2	3,23%	2	3,08%	0	0,00%
ERS 541	1	1,61%	0	0,00%	1	2,94%
VRS 830	1	1,61%	1	1,54%	1	2,94%
ERS 516	0	0,00%	0	0,00%	1	2,94%
ERS 804	0	0,00%	1	1,54%	1	2,94%
TOTAL	62	100,00%	65	100,00%	34	100,00%

Tab 28: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição estadual.

SINISTROS E VÍTIMAS POR MÊS				
2021				
MÊS	SINISTROS	%	VÍTIMAS	%
JANEIRO	4	11,76%	6	11,76%
FEVEREIRO	2	5,88%	2	3,92%
MARÇO	2	5,88%	2	3,92%
ABRIL	2	5,88%	2	3,92%
MAIO	4	11,76%	6	11,76%
JUNHO	1	2,94%	1	1,96%
JULHO	5	14,71%	11	21,57%
AGOSTO	3	8,82%	5	9,80%
SETEMBRO	1	2,94%	1	1,96%
OUTUBRO	6	17,65%	9	17,65%
NOVEMBRO	3	8,82%	3	5,88%
DEZEMBRO	1	2,94%	3	5,88%
TOTAL	34	100,00%	51	100,00%

Tab 29: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição estadual.

SINISTROS POR DIA DA SEMANA		
DIA	QTD	%
DOMINGO	6	17,65%
SEGUNDA-FEIRA	6	17,65%
TERÇA-FEIRA	2	5,88%
QUARTA-FEIRA	5	14,71%
QUINTA-FEIRA	6	17,65%
SEXTA-FEIRA	2	5,88%
SÁBADO	7	20,59%
TOTAL	34	100,00%

Tab 30: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição estadual.

SINISTROS POR NATUREZA		
NATUREZA	QTD	%
ATROPELAMENTO	2	5,88%
COLISÃO LATERAL	17	50,00%
COLISÃO TRASEIRA	7	20,59%
COLISÃO FRONTAL	3	8,82%
CHOQUE OBJETO FIXO	1	2,94%
TOMBAMENTO	3	8,82%
CAPOTAGEM	1	2,94%
DERRAPAGEM	0	0,00%
ATROP. ANIMAL	0	0,00%
OUTRO	0	0,00%
NÃO INF.	0	0,00%
TOTAL	34	100,00%

Tab 31: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição estadual.

VÍTIMAS POR FAIXA DE HORÁRIO		
FAIXA HORÁRIA	QTD	%
00 às 01:59 hs	0	0,00%
02 às 03:59 hs	0	0,00%
04 às 05:59 hs	0	0,00%
06 às 07:59 hs	2	5,88%
08 às 09:59 hs	2	5,88%
10 às 11:59 hs	0	0,00%
12 às 13:59 hs	4	11,76%
14 às 15:59 hs	5	14,71%
16 às 17:59 hs	11	32,35%
18 às 19:59 hs	4	11,76%
20 às 21:51 hs	5	14,71%
22 às 23:59 hs	1	2,94%
TOTAL	34	100,00%

Tab 32: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição estadual.

VÍTIMAS POR FAIXA ETÁRIA		
FAIXA ETÁRIA	2019	
FAIXA ETÁRIA	QTD	%
0 a 10 anos	2	3,92%
11 a 14 anos	0	0,00%
15 a 17 anos	0	0,00%
18 a 20 anos	6	11,76%
21 a 24 anos	13	25,49%
25 a 29 anos	3	5,88%
30 a 34 anos	6	11,76%
35 a 39 anos	3	5,88%
40 a 44 anos	1	1,96%
45 a 49 anos	2	3,92%
50 a 54 anos	4	7,84%
55 a 59 anos	2	3,92%
60 a 64 anos	3	5,88%
65 a 74 anos	3	5,88%
75+ anos	3	5,88%
NÃO INFORMADO	0	0,00%
TOTAL	51	100,00%

Tab 33: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição estadual.

RELAÇÃO DE ATROPELAMENTO POR TURNO		
TURNO	QTD	%
MADRUGADA	0	0,00%
MANHÃ	1	50,00%
TARDE	0	0,00%
NOITE	1	50,00%
TOTAL	2	100,00%

Tab 36: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição estadual.

VÍTIMAS POR SEXO E PARTICIPAÇÃO				
PARTICIPANTE	MASCULINO	FEMININO	TOTAL	%
CONDUTOR	3	4	8	15,69%
PASSAGEIRO	6	8	14	27,45%
COND. MOTOCICLETA	11	4	15	29,41%
PAS. MOTOCICLETA	3	2	5	9,80%
PEDESTRE	1	1	2	3,92%
CICLISTA	5	2	6	11,76%
CARROCEIRO	0	0	0	0,00%
NÃO INFORMADO	0	1	1	1,96%
TOTAL	29	22	51	100,00%

Tab 34: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição estadual.

RELAÇÃO ATROPELAMENTO X LOGRADOURO		
LOGRADOURO	QTD	%
ERS 506	2	100,00%
Total	2	100,00%

Tab 35: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição estadual.

RELAÇÃO ATROPELAMENTO POR DIA DA SEMANA		
DIA	QTD	%
DOMINGO	1	50,00%
SEGUNDA-FEIRA	0	0,00%
TERÇA-FEIRA	0	0,00%
QUARTA-FEIRA	0	0,00%
QUINTA-FEIRA	1	50,00%
SEXTA-FEIRA	0	0,00%
SÁBADO	0	0,00%
TOTAL	2	100,00%

Tab 37: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição estadual.

ATROPELAMENTO POR SEXO E FAIXA ETÁRIA						
FAIXA ETÁRIA	MASCULINO	%	FEMININO	%	TOTAL	%
0 a 10 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
11 a 14 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
15 a 17 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
18 a 20 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
21 a 24 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
25 a 29 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
30 a 34 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
35 a 39 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
40 a 44 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
45 a 49 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
50 a 54 anos	1	100,00%	1	100,00%	2	100,00%
55 a 59 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
60 a 64 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
65 a 74 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
75+ anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
NÃO INFORMADO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	1	100,00%	1	100,00%	2	100,00%

Tab 38: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição estadual.

7.2.3. Sinistralidade com vítimas de lesões corporais – circunscrição federal

SINISTROS POR TIPO DE VIA			
CIRCUNSCRIÇÃO	2019	2020	2021
ESTADUAL	158	119	88

Tab 39: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição federal.

VÍTIMAS POR TIPO DE VIA			
CIRCUNSCRIÇÃO	2019	2020	2021
STADUAL	197	170	116

Tab 40: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição federal.

SINISTROS POR LOGRADOURO						
VIA	2019		2020		2021	
	QTD	%	QTD	%	QTD	%
BR 158	59	37,34%	50	42,02%	41	46,59%
BR 287	71	44,94%	27	22,69%	29	32,95%
BR 392	27	17,09%	42	35,29%	18	20,45%
NI	1	0,63%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	158	100,00%	119	100,00%	88	100,00%

Tab 41: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição federal.

VÍTIMAS POR SEXO E PARTICIPAÇÃO				
PARTICIPANTE	MASCULINO	FEMININO	TOTAL	%
CONDUTOR	17	2	19	16,38%
PASSAGEIRO	13	12	25	21,55%
COND. MOTOCICLETA	32	13	45	38,79%
PAS. MOTOCICLETA	5	5	10	8,62%
PEDESTRE	6	1	7	6,03%
CICLISTA	6	0	6	5,17%
CARROCEIRO	0	0	0	0,00%
NÃO INFORMADO	4	0	4	3,45%
TOTAL	83	33	116	100,00%

Tab 46: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição federal.

RELAÇÃO ATROPELAMENTO POR DIA DA SEMANA		
DIA	QTD	%
DOMINGO	1	14,29%
SEGUNDA-FEIRA	1	14,29%
TERÇA-FEIRA	2	28,57%
QUARTA-FEIRA	0	0,00%
QUINTA-FEIRA	0	0,00%
SEXTA-FEIRA	2	28,57%
SÁBADO	1	14,29%
TOTAL	7	100,00%

Tab 47: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição federal.

SINISTROS POR NATUREZA		
NATUREZA	QTD	%
ATROPELAMENTO	7	7,95%
COLISÃO LATERAL	47	53,41%
COLISÃO TRASEIRA	16	18,18%
COLISÃO FRONTAL	3	3,41%
CHOQUE OBJETO FIXO	4	4,55%
TOMBAMENTO	3	3,41%
CAPOTAGEM	1	1,14%
DERRAPAGEM	0	0,00%
ATROP. ANIMAL	1	1,14%
OUTRO	0	0,00%
NÃO INF.	6	6,82%
TOTAL	88	100,00%

Tab 42: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição federal.

RELAÇÃO ATROPELAMENTO POR DIA DA SEMANA 2021		
DIA	QTD	%
DOMINGO	12	13,64%
SEGUNDA-FEIRA	14	15,91%
TERÇA-FEIRA	14	15,91%
QUARTA-FEIRA	17	19,32%
QUINTA-FEIRA	8	9,09%
SEXTA-FEIRA	14	15,91%
SÁBADO	9	10,23%
TOTAL	88	100,00%

Tab 43: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição federal.

RELAÇÃO DE ATROPELAMENTO POR TURNO		
TURNO	QTD	%
MADRUGADA	2	28,57%
MANHÃ	1	14,29%
TARDE	1	14,29%
NOITE	3	42,86%
TOTAL	7	100,00%

Tab 48: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição federal.

RELAÇÃO ATROPELAMENTO X LOGRADOURO		
LOGRADOURO	QTD	%
BR 158	1	14,29%
BR 392	2	28,57%
BR 287	4	57,14%
Total	7	100,00%

Tab 49: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição federal.

RELAÇÃO DE ATROPELAMENTO POR TURNO 2021		
TURNO	QTD	%
MADRUGADA	6	6,82%
MANHÃ	23	26,14%
TARDE	35	39,77%
NOITE	24	27,27%
NÃO INF.	0	0,00%
TOTAL	88	100,00%

Tab 44: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição federal.

VÍTIMAS POR FAIXA ETÁRIA		
FAIXA ETÁRIA	2019	
FAIXA ETÁRIA	QTD	%
0 a 10 anos	3	2,59%
11 a 14 anos	5	4,31%
15 a 17 anos	1	0,86%
18 a 20 anos	9	7,76%
21 a 24 anos	20	17,24%
25 a 29 anos	12	10,34%
30 a 34 anos	14	12,07%
35 a 39 anos	6	5,17%
40 a 44 anos	7	6,03%
45 a 49 anos	6	5,17%
50 a 54 anos	5	4,31%
55 a 59 anos	6	5,17%
60 a 64 anos	4	3,45%
65 a 74 anos	3	2,59%
75+ anos	1	0,86%
NÃO INFORMADO	14	12,07%
TOTAL	116	100,00%

Tab 45: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição federal.

ATROPELAMENTO POR SEXO E FAIXA ETÁRIA						
FAIXA ETÁRIA	MASCULINO	%	FEMININO	%	TOTAL	%
0 a 10 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
11 a 14 anos	2	33,33%	0	0,00%	2	28,57%
15 a 17 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
18 a 20 anos	0	0,00%	1	100,00%	1	14,29%
21 a 24 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
25 a 29 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
30 a 34 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
35 a 39 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
40 a 44 anos	1	16,67%	0	0,00%	1	14,29%
45 a 49 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
50 a 54 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
55 a 59 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
60 a 64 anos	2	33,33%	0	0,00%	2	28,57%
65 a 74 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
75+ anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
NÃO INFORMADO	1	16,67%	0	0,00%	1	14,29%
TOTAL	6	100,00%	1	100,00%	7	100,00%

Tab 50: Sinistralidade com vítimas de lesões corporais - circunscrição federal.

Conclusão

Os dados estatísticos apresentados, com comparativos de série histórica, têm o objetivo de subsidiar, além da educação, os demais eixos da Mobilidade Urbana, fiscalização, educação e engenharia de tráfego - destacando os locais onde as intervenções podem ter papel importante na prevenção de sinistros de trânsito e o planejamento de ações necessárias.

O trânsito em condições seguras encontra-se intimamente relacionado à educação e à fiel observância das normas e comportamento de segurança e de circulação no trânsito. Faz-se necessário observar as ações desenvolvidas em conjunto, voltadas para as principais causas de maior potencial de risco nas vias abrangidas pelo município, em parceria com os órgãos de segurança de circunscrição municipal, estadual ou federal, como: combinação de álcool e direção, uso de celular, ultrapassagens, faixa de segurança e prevenção de acidentes com motociclistas, ciclistas e pedestres, especialmente idosos.

Dessa forma, são efetivamente trabalhadas campanhas, como: **Respeite a Faixa; Prevenção de Acidentes com Motociclistas; Respeito ao Ciclista; Respeito ao Idoso; Velocidade X Atropelamento**, entre outras, além da campanha permanente “**Volte pra Casa – Alguém espera Você**”, para a mobilidade segura e respeito à vida.

Em Santa Maria, a implementação do **Projeto Vida no Trânsito**, a partir de janeiro de 2020, vem apresentando resultados positivos, levando em conta a significativa redução de sinistros com vítimas fatais no trânsito, no período de 2011 a 2020 - Década de Ação pela Segurança no Trânsito, representando cerca de 35% em relação ao ano de 2011. Já as estatísticas apontam redução de mais de 36% nos sinistros com vítimas de lesões corporais no ano de 2021, em relação ao ano de 2019, quando teve início a compilação e qualificação e análise dos dados. Este desempenho revela-se positivo, através das intervenções integradas e intersetoriais, para a prevenção de sinistros e a preservação da vida, através de planejamento de ações e estratégias para o enfrentamento das questões do trânsito, em conjunto com os setores da Mobilidade Urbana, Segurança Pública, Educação e Saúde.

Através da qualificação e da análise dos dados da sinistralidade no Município, geradores de um diagnóstico, com a identificação das causas e consequências, tipos de vítimas, locais de maior índice de ocorrências no trânsito, potenciais de risco e fatores determinantes ou contributivos, é possível subsidiar e nortear a implementação de ações e intervenções necessárias para uma mobilidade segura, tanto na fiscalização, engenharia de tráfego quanto na educação.

O diagnóstico apresentado, através de um trabalho técnico, tem a intenção de subsidiar todos os órgãos de segurança no trânsito, a fim de direcionar as ações para o trânsito seguro e, conseqüentemente, a redução de sinistros e vítimas.

NO TRÂNSITO...

JUNTOS
SALVAMOS
VIDAS



Alguém espera você!



PROGRAMA
EDUCAÇÃO PARA
O TRÂNSITO

